



Motion till Nacka kommunfullmäktige 16 september 2019
Lisskulla Zayane och Sidney Holm
Miljöpartiet de gröna

Säkrare trafikmiljö för oskyddade trafikanter

Cykel som transportmedel fortsätter att öka. Det betyder att fler använder sig av cykeln för att pendla även längre sträckor och med detta ökar också hastigheterna. Det ställer krav på vår infrastruktur och planering för att säkra en god trafikmiljö för våra oskyddade trafikanter: fotgängarna och cyklisterna.

På många ställen i Nacka finns det busshållplatser där cykel- och gångbana passerar. Det kan bli problematiskt när bussresenärer kliver av bussen där en cykelbana passerar och särskilt finns risk för kollision där detta sker i närheten av en skola eller förskola. För en tid sedan infördes nya regler för cykling där cyklister får använda del av körbanan för att ta sig fram och med utgångspunkt i dessa nya regler vill Miljöpartiet att kommunen tittar på hur vi infrastrukturmässigt kan förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter som passerar en busshållplats vid en skola eller förskola.

I Sverige finns inte s.k. cykelfartsområden eller -gator¹ reglerade i lag, men det finns exempel där cyklister och bilister får samsas om utrymmet i vägbanan, med företräde för de förra. I andra svenska kommuner har en ny sorts blandtrafik med fokus på cyklister testats² och annars finns möjligheten att leda ut cykelbanan i vägbanan, där farten till följd av närhet till skola/förskola även är sänkt till 30 km/h.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- *Kommunen inventerar och på utvalda ställen testar att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter genom att separera gång- och cykeltrafik i enlighet med vad som ovan beskrivits.*



Här korsar cykelbanan vägbanan och cyklisterna har företräde.

Lisskulla Zayane, MP

Sidney Holm, MP

¹ Dvs. platser där framförare av tyngre fordon får anpassa sig till cyklister och där de senare har företräde

² På Kungsholms strand i Stockholm genomfördes ett projekt med två cykelfält och ett dubbelriktat körfält som delades av bilisterna. Se bl.a. <https://vaxer.stockholm/projekt/enklare-att-cykla-langs-kungsholms-strand/> I andra länder, som exempelvis Nederländerna, finns det också exempel på detta.