



Motion till Nacka kommunfullmäktige 2020-06-15

Lisskulla Zayane och Ninni Lindberg

## Tidigarelägg satsningar på Gång- och Cykelbanor

Det första tertialet 2020 ökade cyklingen med 41 % vid Nackas fem mätstationer<sup>i</sup> jämfört med samma period året innan. 2019 var ökningen ”bara” 24%. När vi uppmanas att inte åka kollektivt i dessa tider så verkar fler ha gått över till att cykla (och gå), något som syns i flera städer i världen men också här i Nacka där det tidvis är det väldigt trångt på kommunens gång- och cykelbanor.

Nackas cykelbanor är dock av varierande standard. Ett genomgående problem är att många cykelbanor byggdes under en tid då allt fokus låg på bilismen, då pendlades det inte heller med cykel som det görs idag. Dagens cykelpendlare har högre hastighetsanspråk vilket ställer högre krav, och det går inte att tränga ihop gående och cyklister på samma utrymme.

Dagens cykelbanenät har många brister i utformningen med bl.a. felplacerade stolpar, träd, räcken, väderskydd, grindar och stenar. Andra problem är svåracyklade sidoförskjutningar, kantstensöverkörningar, smala passager, avsaknad av skyltning, vägmarkeringar och annan målning på cykelbanan. För att höja säkerheten nu när alltfler vill gå och cykla, är det viktigt att alla typer av brister längs GC-banorna omedelbart ses över och åtgärdas.

Gångtrafiken har också ökat men ofta saknas det en bra avgränsning mellan gående och cyklister vilket leder till olika tillbud. Cykeltrafiken har också ökat längs en del populära gångstråk där det är tillåtet att cykla i gångfart, något som dessvärre sällan efterlevs.

Miljöpartiet vill underlätta för människor som nu vill gå och cykla i kommunen till följd av coronakrisen. Vi vill därför att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i projektet Cykelpaket 2022<sup>ii</sup> ska genomföras per omgående, samt att alla åtgärder i kommunens strategi för cykelsatsningar<sup>iii</sup> som går att genomföra oberoende av andra byggprojekt, ska tidigareläggas. Om vi underlättar för alla som vill gå och cykla NU, har vi chansen att förändra resvanorna hos en hel generation.

**Miljöpartiet de gröna yrkar på att kommunen för att underlätta för människor att gå och cykla i kommunen till följd av coronakrisen:**

1. omgående genomför de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i *Cykelpaket 2022*.
2. skyndsamt genomför åtgärderna i *Strategin för cykelsatsningar i Nacka enligt förslaget i motionstexten ovan*.

.....  
Lisskulla Zayane (mp)

.....  
Ninni Lindberg (mp)

.....  
Alla som går & cyklar i Nacka

<sup>i</sup> <http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=3953#>

<sup>ii</sup> [https://handlingar.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2019/KF\\_2019-11-18/14\\_Mal\\_och\\_budget\\_2020-2022/o\\_Investeringsbeslut\\_sammanst%C3%A4llning/g\\_NTN/d\\_Investering\\_Cykelpaket/b\\_Tjskr\\_Investeringsbeslut\\_Cykelpaket\\_2022.pdf](https://handlingar.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2019/KF_2019-11-18/14_Mal_och_budget_2020-2022/o_Investeringsbeslut_sammanst%C3%A4llning/g_NTN/d_Investering_Cykelpaket/b_Tjskr_Investeringsbeslut_Cykelpaket_2022.pdf)

<sup>iii</sup> <https://www.nacka.se/49b88a/globalassets/stadsutveckling-trafik/dokument/trafik/cykelstrategi.pdf>