

28 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 246

KFKS 2020/328

Motion – Byt ut vagnparken på Saltsjöbanan och förbättra driftsäkerheten

Motion den 20 april 2020 av YuSie Rundkvist Chou och Mikael Carlsson (NL)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Ärende

I motionen föreslås att kommunen ställer krav på att Saltsjöbanans vagnpark byts ut till moderna vagnar som är tysta, luftkonditionerade samt klarar lövhalka. Därtill ska en miljökonsekvensutredning en bullerutredning göras av oberoende part.

Kommunen samverkar med trafikförvaltning på Regionen Stockholm kring Saltsjöbanans upprustning och behovet av en väl fungerande vagnpark. Dialogen omfattar även frågan om nödvändiga utredningar. Intentionerna bakom förslagen i motionen anses därmed uppfyllda och motionen kan därmed anses färdigbehandlad.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 september 2020, §125

Tjänsteskrivelse från trafikenheten, daterad den 9 september 2020

Bilaga 1 Motion - Byt ut vagnparken på Saltsjöbanan och förbättra driftsäkerheten (NL)

Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkade bifall till motionen. I detta yrkande instämde Esa Örmä (SD), Tomas Ottosson (V), Sidney Holm (MP) och Khashayar Farmanbar (S).



Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna.

”Sverigedemokraterna ställer sig bakom motionen. Den ligger väl i linje med Sverigedemokraternas strävan att höja Saltsjöbanans standard till åtminstone samma nivå som genomsnittet i Stockholms län. Vi har tågtrafikkompetens i vår fullmäktigegrupp till hjälp med våra bedömningar, men även en lekman ser, hör och förstår att Saltsjöbanan är i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

28 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

så dåligt skick – framför allt vagnparken – att den bör vara i sitt sista stadium före en större, nödvändig uppgradering. Nacka kommun, som helt rymmer Saltsjöbanan inom sig i dess nuvarande dragning, bör vara den som driver på i frågan inte minst gentemot partikollegor i Trafiknämnden i regionen.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Politikerna i den styrande majoriteten anser att det pågår ett arbete som tillräckligt uppfyller intentionerna bakom förslaget i motionen. Vi i Miljöpartiet anser att kommunen behöver anstränga sig mer. Tyvärr medför dagens användning av äldre ombyggda T-banevagnar många störningar i trafiken och det kommer bli svårt att införa 12-minuterstrafik när Saltsjöbanan väl fått sina nya dubbelspår. De äldre vagnarna bullrar också mer än moderna tåg vilket gör att det redan idag är svårt att hålla sig inom godkända bullernivåer när tågen passerar bostadsbebyggelse.”

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.

”Socialdemokraterna i Nacka tycker att denna fråga är av stor vikt för vår kommun och för invånarna. Självklart kommer vi att fortsätta verka för detta även i andra forum exempelvis regionfullmäktige. Dock är det en svaghet av majoriteten som inte vill att kommunen ska verka för detta.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Denna motion tar upp en viktig fråga som dagligen berör många kollektivresenärer, nämligen den säkra och snabba framkomligheten med Saltsjöbanan. Andra partier har tidigare motionerat om detta vilket visar att det är en angelägen fråga som Nackalistan åter har lyft. Trycket på SL och regionen måste öka i denna fråga och de partier och ledamöter som sitter i beslutsställning borde i högre grad se och värna Nackabornas intressen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
