

Förutsättningar skede 1:
 Preliminär tidplan, utifrån detaljplan vinner laga kraft september 2021. Förskjutning av detaljplan och bygglov innebär en förskjutning av produktionstidplan och behoven för ytorna på Sickla industriväg.

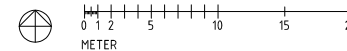
Anslutning fjärrkyla/fjärrvärme finns redan inom projektområdet. VA anslutningar ska samordnas med kommunens arbete i Sickla Industriväg.

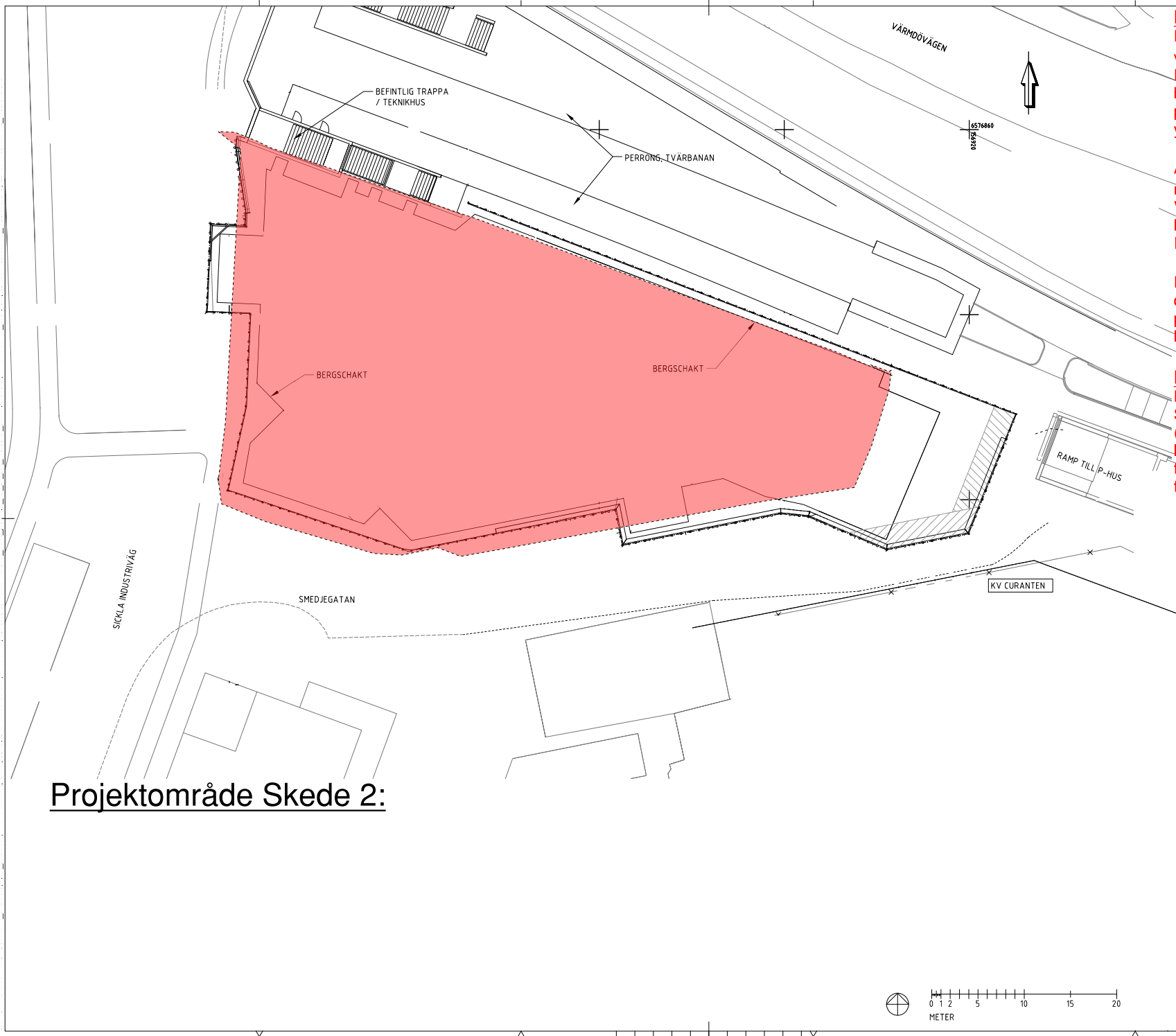
Efter att Tornkran vid Sickla industriväg demonteras (preliminärt Q3 2023) kan projektområdet mot Sickla industriväg krympas.

Förutsättningar Skede 2:
 Behov som behöver uppfyllas längs Sickla industriväg fram till inflytt (preliminärt Q1 2024) är lossningsplats för 12 metersbil och en fri zon om 3 meter för t.ex. fasadarbeten.

Projektområde Skede 1:

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
UPPDRAG NR		RITAD AV		HANDLÄGGARE
		C. Strömberg		
DATUM		ANSVARIG		
2020-05-06				
SICKLA STATIONSHUS				
APD-plan				
SKALA		NUMMER		BET
1:400 (A3)				D





Förutsättningar skede 1:
 Preliminär tidplan, utifrån detaljplan vinner laga kraft september 2021. Förskjutning av detaljplan och bygglov innebär en förskjutning av produktionstidplan och behoven för ytorna på Sickla industriväg.

Anslutning fjärrkyla/fjärrvärme finns redan inom projektområdet.
 VA anslutningar ska samordnas med kommunens arbete i Sickla Industriväg.

Efter att Tornkran vid Sickla idustriväg demonteras (preliminärt Q3 2023) kan projektområdet mot Sickla industriväg krympas.

Förutsättningar Skede 2:
 Behov som behöver uppfyllas längs Sickla industriväg fram till inflytt (preliminärt Q1 2024) är lossningsplats för 12 metersbil och en fri zon om 3 meter för t.ex. fasadarbeten.

Projektområde Skede 2:

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
UPPDRAG NR		RITAD AV C. Strömberg	HANDLÄGGARE	
DATUM		ANSVARIG		
SICKLA STATIONSHUS APD-plan				
SKALA 1:400 (A3)		NUMMER		BET D

