



2020-12-14

Interpellation från Nackalistan till kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau

Hur drabbar de ökade tunnelbanekostnaderna Nackaborna?

Nacka bygger stad och får varje år ett kraftigt ökat befolkningstal. Nacka har ökat sitt invånarantal sedan 20 år tillbaka och inte bara i samband med satsningen "Nacka bygger stad". Detta borde ha kunnat medföra att kraven från stat och region inte borde ha varit så höga angående dels mängden ökat byggande, dels finansieringen av tunnelbanebygget. Till finansieringen av detta borde staten ha skjutit till en betydligt större del än vad man nu har gjort.

Läget är nu så att kostnaderna för tunnelbanebygget skenar utöver de 9,3 miljarder kr som det beräknas kosta. I riksmidia stod det nyligen att förhandlingar om ekonomiskt ansvar och kostnadsfördelning pågår mellan parterna och att det verkar som att staten förväntar sig att berörda kommuner ska ta ett större ansvar. Det är i så fall oroväckande. Nackalistan har ställt frågor om detta i kommunstyrelsens organ men inte fått något konkret svar annat än att det är statens ansvar.

Eftersom tunnelbaneavtalet inte reglerar ansvarsfördelningen av överskjutande kostnader för projektet så behöver mer information gå ut både till politiska beslutsfattare och till Nackas medborgare som kommer att drabbas av konsekvenserna av ökande kostnader i form av antingen genom ökade lån för kommunen och därmed ökade skatter eller ökade krav på ännu mer tätbebyggda exploateringar av husområden.

Nackalistan undrar:

- När kommer Nackas invånare få information om hur avtalsförhandlingar går?
- Finns det indikationer på att de ökande kostnaderna för bygget kommer att belasta Nackas skattebetalare och i så fall hur mycket?
- Finns det indikationer på att motparten kommer att kräva ytterligare stora mängder bostadsbyggande och i så fall, hur mycket?
- Hur stor summa beräknas tunnelbanebygget kosta i nuläget?

Nackalistan, 2020-12-10

Christina Ståldal