

7 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 216

KFKS 2020/946

Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030

Motion den 12 oktober 2020 av Carl-Magnus Grenninge m.fl. (S)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att Majoritetsprogrammet från hösten 2018 anger att Nacka helt ska fasa ut fossilenergi från egen verksamhet och att kommunens fordon i möjligaste mån ska vara el- eller hybridbilar samt att det finns mål i miljöprogrammet som styr mot fossilfri fordonsflotta. Därmed kan konstateras att det redan pågår ett arbete som ligger i linje med förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad

Ärende

En motion inkom den 12 oktober 2020 av Carl-Magnus Grenninge m.fl. (S) som föreslår att kommunen ställer om sin fordonsflotta till att bli fossilfri till 2030. För att kunna nå en fossilfri fordonsflotta till 2030 föreslår motionärerna även att kommunen ställer krav i kommande upphandlingar att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten.

Natur- och trafiknämnden samt kommunstyrelsens miljöutskott har berett motionen och lämnat synpunkter utifrån sina ansvarsområden. Nämnden och utskottet redovisar exempel på vad som görs för att nå målet om en fossilfri fordonsflotta redan 2025. De redovisar också vilka svårigheter som finns utifrån kostnader och utveckling av fossilfria fordonsslag.

Motionens förslag går i linje med verksamheternas mål och utveckling. I kommunens mål och budget är en av de politiska inriktningarna en miljösmart kommun. Den politiska inriktningen fungerar som ett riktmärke för kommunens samlade klimatarbete vilket styr den kommunala organisationens och de kommunägda bolagens verksamhet. Ett av målen under ”miljösmart kommun” är ett helt fossilfritt samhälle. För kommunen innebär det bland annat att kommunens fordon i möjligaste mån ska vara el- eller hybridbilar. I den senaste revideringen av miljöprogrammet beslutades ett mål om att 100 procent av kommunens fordon, med vissa undantag, ska kunna drivas med förnybart bränsle redan till 2025. Möjligheterna att realisera en fossilfri fordonsflotta beror samtidigt på hur den tekniska utvecklingen fortskrider. Vad gäller vissa av kommunens fordon, såsom arbetsmaskiner och specialfordon, är marknaden begränsad och det finns idag få fordon som drivs med andra drivmedel än fossila. Här kan dock noteras att Nacka har gått med i projektet Fossilfritt 2030, där flera kommuner och regioner samverkar i syfte att driva utvecklingen och tillverkningen av arbetsmaskiner för minskat koldioxidutsläpp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

I förslag till beslut från stadsledningskontoret och juridik- och kanslienheten föreslogs att kommunfullmäktige noterar att det finns mål i miljöprogrammet som styr mot en fossilfri fordonsflotta och att det redan pågår ett arbete som ligger i linje med förslagen i motionen. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde den 1 juni 2021 att föreslå följande; att kommunfullmäktige noterar att Majoritetsprogrammet från hösten 2018 anger att Nacka helt ska fasa ut fossilenergi från egen verksamhet och att kommunens fordon i möjligaste mån ska vara el- eller hybridbilar samt att det finns mål i miljöprogrammet som styr mot fossilfri fordonsflotta. Därmed kan konstateras att det redan pågår ett arbete som ligger i linje med förslagen i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad. ”

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 1 juni 2021, §109

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret och juridik- och kanslienheten, daterad den 6 maj 2021

Bilaga 1 Protokollsutdrag från kommunstyrelsens miljöutskott den 23 februari 2021 inkl tjänsteskrivelse

Bilaga 2 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden den 23 mars 2021 inkl tjänsteskrivelse

Bilaga 3 Motionen

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade bifall till motionen. I yrkandet instämde Mikael Carlsson (NL) och Tomas Ottosson (V).

Hans Peters (C) yrkade bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att kommunstyrelsen har beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Khashayar Farmanbar reserverade sig för Socialdemokraterna.

”Det är bra att en ny skola byggs. Men majoritetens kortsiktiga affärer visar sig redan här. Försäljningen av välfärdsfastigheter leder nu till hög hyra, vilket innebär att det blir mindre utbildning för varje spenderad skattekrona.”

Protokollsanteckningar

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.

”Nackalistan anser att motionen pekar på en omställning som är viktig att kommunen gör. Eftersom en stor del av den kommunala verksamheten utförs av privata bolag tycker vi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

också att det är viktigt att kommunen inleder en dialog om omställning även där och att man på olika sätt stimulerar en omställning även där så att all kommunfinansierad verksamhet bedrivs så klimatneutralt som möjligt redan 2030.”

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.

”Den andra att satsen i motionen om att Nacka Kommun ska ställa krav i kommande upphandlingar och avtal om fossilfritt bränsle är helt i linje med den motion som Vänsterpartiet lämnade in på Kommunfullmäktige 210524. Den riktar in sig bland annat på problemen med när inköp och upphandlingar är för decentraliserat. Vänsterpartiet ser det som ett övergripande kommunalt ansvar att verka för ett fungerande upphandlingssystem för att miljömålen ska kunna nås vid upphandling och inköp. Det är viktigt som motionen tar upp att kommunens föregår med gott exempel och skattemedel inte går till miljöförstöring.

Målet att det ska vara till 2030 är lågt satt och ambitionen kan sättas tidigare. Ett dilemma med Sveriges klimatpolitik och miljömål är begreppet fossilfritt, även så kallade koldioxidneutrala utsläpp som tex. biobränslen mm. släpper ut koldioxid och det är Sveriges siffertrixande och namnsättning som fossilfritt/koldioxidneutralt som behöver ändras. Klimatförändringarna fortsätter eskalera oberoende av vad som orsakar utsläppen av växthusgaser.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.

”Sju riksdagspartier har slutit upp bakom regeringsbeslutet från 2012 om att Sverige ska ha en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Kommunen har redan fattat ett beslut om att kommunens egen fordonsflotta ska kunna gå på fossilfritt bränsle år 2025. Vi håller med om motionärernas syn på att ställa krav i kommande upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten. Vi vill dock gå längre och kräva det för alla fordon, inte bara personbilar. Och att inga nya bilar med förbränningsmotorer får köpas in efter 2025.

När det gäller kommunens egna fordon ser vi ett problem i kommunens styrmodell där besluten delegeras till lägsta möjliga beslutsnivå. Oavsett vad Kommunen har för ambitionsnivå så är det upp till varje enskild beställare att besluta hur hen vill beakta miljömålen på bästa sätt. Detta är ett problem Miljöpartiet har lyft många gånger tidigare. Nu tror vi iofs inte att just detta kommer att bli något större problem framöver då biltillverkarna räknar med att en ren elbil kommer vara klart billigare än en bil med explosionsmotor redan innan år 2025. Då gäller det att Nackas beslutsfattare inte sover bort hela klimatomställningen. Sedan Miljöpartiets motion från 2013 om att ta fram en laddinfrastrukturstrategi för ”framtidens” elfordon har det hänt mycket på elbilfronten. Tyvärr verkar de styrande ha sovit vid ratten, i alla fall inte hängt med riktigt i svängarna. I Nacka finns det idag 50.000 bilar. Igår hade vi en enda snabbladningsstation för elbilar i Nacka, idag har vi två, år 2030 behöver vi 193 enligt det försiktigt tilltagna målet i den regionala infrastrukturplanen. Kommunen måste alltså ta ett betydligt större ansvar för upp- och utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon. Oavsett fossilfritt eller inte så måste

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 juni 2021

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

försäljningen av bilar med förbränningsmotorer upphöra snarast, ”framtiden” tillhör elbilen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------