

7 mars 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

§ 67

KFKS 2021/1117

## **Avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats**

*Bemyndigande till natur- och trafiknämnden att besluta om avgift*

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bemyndiga natur- och trafiknämnden att under år 2022 införa en avgift för uthyrning av elsparkcyklar och liknande fordon på offentlig plats.

### **Ärende**

Företag som hyr ut elsparkcyklar har börjat etablera sig i Nacka. Natur- och trafiknämnden har tidigare beslutat om en överenskommelse som ingås med varje företag som önskar starta verksamhet med uthyrning av elsparkcyklar i kommunen. I överenskommelsen anges att företaget är skyldigt att betala en avgift för verksamheten för det fall kommunfullmäktige beslutar om en sådan taxa.

Statistik visar att användarna i stor utsträckning ser Nacka kommun och Stockholms stad som en gemensam marknad, där många elsparkcykelresor börjar i ena kommunen och slutar i den andra. Stockholm stad har ungefär tre års erfarenhet av företag som hyr ut elsparkcyklar i staden, och erfarenheterna är både positiva och negativa. För att försöka minska problemen har Stockholm infört en avgift för att hyra ut elsparkcyklar på offentlig plats.

För att stävja en överetablering i Nacka och förhindra liknande problem som i Stockholm, finns det skäl till att införa en avgift för uthyrning på offentlig plats även i Nacka. Utformningen av en avgift behöver utredas närmare och sedan behöver avgiften beslutas i god tid inför sommaren, varför det är lämpligt att natur- och trafiknämnden bemyndigas att besluta om en avgift.

### **Handlingar i ärendet**

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 februari 2022 § 14

Tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret samt juridik- och kanslistaben, daterad den 2 februari 2022

Bilaga 1 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämnden 2021-12-14, § 211

### **Yrkanden**

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Esa Örmä (SD) och Mikael Carlsson (NL), bifall till arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 mars 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – arbetsutskottets förslag – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

## Protokollsanteckningar

### Alva Dahn lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

”Vi efterfrågar tydlighet i avgiftsfrågan gällande felparkerade elsparkcyklar efter att ha sett hur elsparkcyklar i andra kommuner parkeras fel, även enligt företagens policys. De ställs av mitt på gångbanor, vid övergångsställen och faller över vid busstationer. I Stockholms stad hittades flera hundra i Mälaren under 2020. I Helsingborg hamnade 2019 var tionde under ytan. Dessa togs främst upp av ideellt engagerade dykare.

Det finns potential för elsparkcyklar att vara tillgång för invånarna i Nacka, men de riskerar samtidigt att bli ett stort hinder för exempelvis invånare med funktionsnedsättning eller invånare som drar barnvagn. Om sparkcyklarna ställs av på felaktiga sätt eller platser är de företagets ansvar, vilket även bör formuleras i avtalet för uthyrning. Det offentliga rummet tillhör oss alla och alla invånares behov ska tas i beaktning när vi hyr ut bruk av detsamma till privata företag. När vi nu kan se resultaten av elsparkcyklarnas otillräckliga parkeringar i andra kommuner, med både bekymmer för framkomlighet och klimat ser vi ett behov av att förtydliga vilka krav vi vill ställa på uthyrarna. Nya klimatsmarta lösningar är positiva för Nacka, men framkomligheten för alla invånare bör vara en del av avtalet.”

### Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan anser att elsparkcyklarna är något som när de används på ett rätt och ansvarsfullt sätt fungerar som ett bra komplement i trafiken. Vi tycker också att det är bra att kommunen försöker få ordning och reda bland hyrsparkcyklarna och ställer oss bakom det förslag till beslut som nu finns. Vi skulle gärna vilja se att kostnaderna för de företag vars elsparkcyklar ställs felaktigt ökar för att ge tydliga incitament för de olika hyrföretagen att se till att de som hyr sparkcyklarna också lämnar dem på ett ordnat och trafiksäkert sätt.”

### Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”Elsparkcyklar är ett enkelt bra komplement till trafiksäkra fordon som kan användas av nästan alla. När det ersätter bilresor och avlastar kollektivtrafiken bidrar dessa också till att uppnå kommunens klimat & miljömål. Nu har det uppstått ordningskaos med felparkerade elsparkcyklar som i många fall också utgör en trafikfara för oskyddade trafikanter, något vi i Miljöpartiet varnat för tidigare och velat att kommunen skulle förebygga redan innan kaoset uppstod. Nu blev det inte så men det är bra att det nu beslutas om en finansieringsform som kan användas till åtgärder för att komma till rätta med kaoset.

Miljöpartiet föreslog redan år 2012 att vi skulle stadsplanera med utrymme för lånestationer i den framtida stadsplaneringen. Vi ansåg då som nu att det var viktigt att redan från början planera för lånestationer och inte bygga bort möjligheterna till dessa vid den planerade förtätningen av centrala Nacka. År 2020 lämnade vi in ett politikerinitiativ där vi varnade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

7 mars 2022

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

för kaoset som skulle kunna uppstå om vi bara stod vid sidan och såg på istället för att ta en mer aktiv roll i stadsplaneringen och reservera lämpliga platser för parkering av de nya lånefordonen i alla kommande stadsbyggnadsprojekt. Då beslutade den styrande Alliansen tyvärr att vi skulle luta oss tillbaka och låta oss förekommas i stället för att förekomma utvecklingen.”

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Att det behövs en avgift för att få hyra ut elsparkcyklar och en avgift för att hantera felparkerade elsparkcyklar är tecken på det kan bli problem för barn, gående, cyklister och andra oskyddade trafikanter med elsparkcyklar i Nacka. Det första problemet är att felparkerade/slängda elsparkcyklar är direkt trafikfarligt för alla andra som använder samma gång/cykelbana och det andra större problemet är ett nytt snabbt trafikslag som elsparkcykel. Barns förmåga att bedöma farter och förutse risker med snabba fordon är inte utvecklad förrän 12-15 år. Barn rekommenderas inte vistas i gatumiljön på cykel förrän efter 12 år. Det säger att snabba elcyklar, elsparkcyklar och snabbcyklister tillsammans med barn, hundar och barnvagnar är problematiskt och det behöver planer för att minimera olyckor om det blir en stor ökning av elsparkcyklar.”

**Esa Örmä lät anteckna följande till protokollet för Sverigedemokraterna:**

”Elsparkcyklar fyller ett transportbehov för en grupp av personer i kommunen, och därför måste Sverigedemokraterna i grund och botten bejaka att dessa transportmedel finns eftersom de underlättar för människor och höjer deras livskvalitet.

Exempel från Stockholms stad visar dock på negativa sidoeffekter av många elsparkcyklar ute i offentligheten, bland annat ofta förekommande kaos med cyklar slängda överallt vilket skadar snarare än underlättar framkomligheten. Det som behövs är inte förbud mot elsparkcyklar, utan att elsparkcyklar med användare kan inordnas i ett överblickbart system som hjälper till att skapa nödvändig ordning. Det bästa sättet att åstadkomma detta är att se till att det finns en finansiell fördel för någon att hålla ordning och reda, förslagsvis en uthyrare.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande