

4 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

§ 95

KFKS 2021/554

Åtgärdsplan och nulägesanalys inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 i Stockholms län

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktige noterar redovisningen av arbetet inom ramen för projektet Fossilfritt 2030 Stockholm.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt nämnderna att ansvara för att aktivt bidra till att målet om fossilfria resor och transporter uppnås.
3. Kommunfullmäktige uppdrar åt nämnderna att genomföra de delar av åtgärdsplanen som de föreslås ansvara för.
4. Uppföljning sker årligen i samband med årsbokslutet och redovisas för respektive nämnd och process.

Ärende

Kommunstyrelsen beslutade under 2020 att Nacka kommun skulle gå med i projektet Fossilfritt 2030 (KFKS 2019/1171). Syftet med projektet är att växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem, som förväntas ha stor effekt för att nå de klimatmål som finns inom transportområdet. För kommunens del innebär detta att fortsätta och öka takten i omställningen i den egna fordonsflottan till fossilfria bränslen. Projektet har även en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av laddplatser och tankställen som identifierats i länsstyrelsens regionala plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel.

Inom ramen för projektet har en nulägesanalys och ett förslag till åtgärdsplan tagits fram. Syftet med ärendet är att dels ge en nulägesbild, skapa långsiktighet i arbetet mot målet, underlätta samverkan samt ge en helhetsbild av arbetet för att uppnå Nackas miljömål. Dokumenten har tagits fram med utgångspunkt i Nackas deltagande i projektet Fossilfritt 2030 men ska i första hand ses som en åtgärdsplan för att nå målen i kommunens miljöprogram, om att minska växthusgasutsläppen från transporter. Fokus ligger på konkreta åtgärder som ska leda till kvarstående förändringar inom organisationen och i Nacka kommun som geografiskt område. Även åtgärder som inte återfinns i åtgärdsplanen kan vara relevanta att genomföra.

De åtgärder som presenteras är möjliga åtgärder för att tillsammans som organisation kunna bidra till målet om fossilfria transporter till år 2030. Åtgärdsplanen som tagits fram är ett stöd för nämnder och bolagsstyrelser när de ska prioritera insatser i budget och investeringsprogram. Åtgärder som identifierats är en sammanställning av både nya och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

4 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

redan pågående initiativ och uppdrag som de olika processerna i Nacka kan göra och redan gör för att bidra till målet om fossilfria transporter till 2030. Skattningarna visar på att kommunen har en stor potential att minska utsläpp från sina transporter. Åtgärderna beräknas ge en ungefärlig CO₂-besparing på totalt 2 702 ton per år.

För varje åtgärd finns en utpekad ansvarig nämnd för genomförande.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens miljöutskott den 15 mars 2022 § 6

Tjänsteskrivelse från trafikenheten och miljöenheten daterad den 11 februari 2022

Bilaga 1 Nulägesanalys

Bilaga 2 Åtgärdsplan

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till miljöutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det bara fanns ett förslag till beslut – miljöutskottets förslag – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

Protokollsanteckningar

Henrik Unosson lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:

”Att minska beroendet av fossila bränslen är en viktig åtgärd för att minska utsläppen. Flertalet av de föreslagna åtgärderna vilar på kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen är också övergripande ansvarig för kommunens verksamhet. För att hålla tempot uppe och följa både åtgärder och resultatet av dessa är det bra om dessa följs upp återkommande, antingen fristående eller som del i annan återrapportering av miljöåtgärder.”

Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan:

”Nackalistan anser att det arbete som skett inom ramen för ”fossilfritt 2030 varit bra men att vi nu måste öka takten för att nå de uppsatta målen. Riktlinjer som styr mot hållbart resande måste tas fram redan under hösten, likaså en plan för utfasning av kvarvarande fossildrivna fordon som kommunen äger. Antalet laddstationer måste öka och placeras på strategiska platser i kommunen. Det är också viktigt att hårdare miljökrav ställs på de företag som upphandlas av kommunen samt i de avtal kommunen tecknar med olika entreprenörer. Byggsektorns utsläpp måste minskas och kommunen måste ställa höga krav och följa upp dem noggrannare. Nackalistan har också föreslagit att det ska finnas en text kring hur beslut som fattas påverkar våra klimatutsläpp, det gäller alla kommunala beslut som tas av fullmäktige eller nämnder.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

4 april 2022

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:

”Det är en mycket positiv och ambitiöst gjord nuläges analys och åtgärdsplan i projektet Fossilfritt 2030, extra bra att koldioxidbudgeten används i utredningen. Det är en gedigen genomgång av olika möjliga mål som Nacka kommun kan anta. Det vi saknar är en större tilltro kommunens förmåga att styra och påverka samhällsutvecklingen mer genom sina beslut. Det spelar roll för kommande val av färdväg i framtiden om Nacka kommun satsar på större genomfartsleder mellan kvarteren eller prioritera gång och cykelbanor. Om kommunen föreslår busshållplatser som är säkra för gående och bromsar bilarnas framkomlighet. Det finns mycket att göra för fossilfria transporter och kommunen satsning på att utveckla sin egen verksamhet till mera fossilfri är bra men behöver kompletteras med att styra samhällsplaneringen för ett minskat transportbehov och minskade möjligheter att använda privatbil till förmån för gång, cykel och kollektivtrafik.”

Sidney Holm lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:

”För drygt två år sedan gick kommunen med i projektet ”Fossilfritt 2030”. Syftet var att växla upp arbetet med åtgärder som leder till ett hållbart transportsystem för att nå klimatmålet. För kommunens del innebär detta bl.a. en elektrifiering av fordonsflottan. Här har projektet en viktig roll att fylla i arbetet med att underlätta utbyggnaden av de minst 193 snabbbladdningsplatser till år 2030 som krävs i Nacka för att nå upp till länsstyrelsens plan för Stockholms län. Sedan kommunen gick med i ”Fossilfritt 2030” har den styrande Alliansen fixat en snabbbladdare i Nacka, men det är långt kvar till 193. En snabbbladdare på två år kan knappast kallas att ”växla upp arbetet”, hur lång tid ska vi då få vänta på de resterande 192 snabbbladdarna? Klimatet kan inte vänta.

Den största anledningen till att det saknas snabbbladdare i Nacka är att den styrande Alliansen helt missat att bygga ut elnätet för att klara av att leverera tillräckligt med ström till snabbbladdare. Det är ett problem vi i Miljöpartiet återkommande har lyft under de senaste tio åren. Sedan Miljöpartiets motion från 2013 om att ta fram en laddinfrastrukturstrategi för ”framtidens” elfordon har det hänt mycket på elbilsfronten. Kanske är det så att alla politiker i den styrande Alliansen kör automatväxlade bilar och helt enkelt inte förstår vad som menas med att ”växla upp” arbetet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande