

Kommunfullmäktige

## Svar på interpellation av Konstantinos Irina (NL) om strandpromenad på västra Sicklaön

Konstantin Irina har ställt frågor om avstängningar av strandpromenadens västra del i samband med markarbeten.

### Vårt svar är följande:

Strandpromenaden längs Nackas norra kust är ett rekreationsstråk som skapar en fin och uppskattad närmiljö, i området och längs vattnet. Dock är stråket inte avgörande för att boende och besökare ska kunna ta sig till sina fastigheter och verksamheter.

Politiken beslutar inte om enskilda avstängningar, eller omledningar av trafik, sk TA-planer. Dessa beslutas på delegation, men utifrån styrdokument som politiken satt upp.

I Nackas framkomlighets-strategi är gång, cykel och kollektivtrafik prioriterade trafikslag.

I ”Trafikförings-principer under byggtid”, kan läsas att:

Fotgängare ska ledas igenom och prioriteras under byggtid. Omledning ska vara tillgänglighetsanpassade. Särskilda bedömningar genomförs ifall en sträcka har särskilt komplicerade förutsättningar eller har höga gångflöden, vilket kan utgöra grund för särskilda krav.

Cyklister ska ledas igenom och prioriteras under byggtid.

Konstantin Irina tycker sig ha identifierat tre avstängningar som inte är korrekt genomförda.

### **A. Avstängning vid Svindersviksbron. Gångväg mellan Kvarnholmsparken och Kvarnholmsvägen stängs av utan alternativ väg till slutet av februari 2023.**

Markägare och väghållare här är KUAB, kommunen har inte fått ansökan om TA-plan för avstängning. Vid syn på platsen är gångvägen inte heller avstängd.

Frågor och svar:

1. Har Nacka kommun godkänt avstängningen av strandpromenaden?

Kommunen har inte fått ansökan och därmed inte godkänt avstängningen. Övriga frågor

ej aktuella.

**B. Avstängning vid Danvikstull, där vägen i hospitalsparken i Saltsjöqvarn plus trappa under Danviksbron stängs av utan alternativ hösten 2023 till hösten 2025.**

Nacka kommun är inte markägare eller väghållare, och beslutar inte om TA-plan. Det ansvaret ligger hos Stockholms stad. Nacka kommun har under möten med projektet lyft fram behovet av en god och tillgänglig omledning samt att gångstråket ska hållas öppet så mycket som möjligt. Det befintliga stråket inte är särskilt tillgängligt då det mynnar ut i en trappa upp till bron, så huruvida man kan önska ännu bättre tillgänglighet är oklart.

Frågor och svar:

1. Har Nacka kommun godkänt avstängningen av strandpromenaden?

Kommunen har ingen rådighet över marken.

2. Har Nacka kommun ställt krav på att strandpromenaden ska vara öppen så mycket som möjligt?

Ja, kommunen har lyft önskemålet.

3. Har Nacka kommun ställt krav på att en likvärdig väg (tillgänglig, utan stora omvägar) erbjuds?

Svar: Se svar på fråga 2. Nuvarande väg inte heller så tillgänglig då den mynnar ut i en trappa.

4. Har Nacka kommun undersökt om eventuella åtgärder måste inledas för att säkerställa tillgänglighet, skyltning m.m. på ersättningsvägar? Ej aktuellt.

**C. Henriksdals avloppstunnel och Nya Östbergatunneln där strandpromenaden mellan Finnboda kaj och Danvikstrand (lila på kartan) stängs av mars 2023 till juni 2024. Det erbjuds ett alternativ över en rejäl backe upp och en backe ner.**

Nuvarande avstängning av strandpromenaden (Nya Östbergatunneln) är godkänt till februari ut. Här är direktiven att strandpromenaden ska hållas öppen så mycket som möjligt, t.ex. bör den gå att ha öppet kvällar och helger eller om inget arbete bedrivs på platsen och det är möjligt att passera.

Arbetena som planeras att pågå från mars och framåt (Henriksdals utloppstunnel) innebär en intensifiering. Strandpromenaden kommer behöva stängas i olika skeden. Stora schakt- och spont-arbeten på platsen kommer innebära att hela strandpromenaden kommer att schaktas upp från befintlig port till strandkanten. Detta kommer innebära att en passage inte kommer att vara möjlig pga arbetets omfattning och den stora schaktgraven mellan berget och vattnet där ledningarna ska förläggas ut i havet.

Att leda om gående är svårt pga rådande höjdskillnader och att arbetena inom området kommer att genomföras även i vattnet. Omledning har föreslagits och kommer att finnas i två varianter, en kortare och en längre. Den kortare omledningen sker strax väster om arbetsområdet, där leds gående om uppför en trappa, vidare in på kommunal mark för att



sedan ta sig ner till strandpromenaden strax öster om arbetsområdet. Den längre och mer tillgängliga omledningen sker mellan Finnboda hamn, via Finnboda varvsväg, Kvarnholmsvägen, Hästholmsvägen, V Finnbodavägen ner till vattnet via Sjökvärnsbacken.

Frågor och svar:

1. Har Nacka kommun godkänt avstängningen av strandpromenaden?

Ja, till februari ut, med krav att strandpromenaden ska hållas öppen om den kan. Att strandpromenaden ska vara avstängd en längre tid är inte godkänt. From mars krävs att strandpromenaden ska vara öppen så mycket som möjligt.

2. Har Nacka ställt krav på att strandpromenaden ska vara öppen så mycket som möjligt?  
Ja.

3. Har Nacka kommun ställt krav på en likvärdig väg (tillgänglig, utan stora omvägar)?  
Ja, men utmaningar föreligger.

4. Har Nacka kommun undersökt om eventuella åtgärder måste inledas för att säkerställa tillgänglighet, skyltning m.m. på ersättningsvägar? Svårt att säkerställa tillgänglighet.

Nacka kommun har höga ambitioner när det gäller att säkerställa framkomligheten för samtliga trafikslag vid omledning. Ibland saknas dock förutsättningarna. I de fall är det ändå rimligt att man under begränsad tid får leva med "tillräckligt bra" lösningar. Alternativet här hade varit att Danviksbron inte kan renoveras eller att Henriksdalsverket inte kan leva upp till de reningskrav de är ålagda och släppa ut orenat avloppsvatten i Stockholms inlopp vid skyfalls-bräddning.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Peter Zethraeus (M)

Ordförande Natur och Trafiknämnden