



Interpellation från Nackalistan

Till natur och trafiknämndens ordförande Peter Zethraeus

Acceptabel snöröjning i Nacka?

Det som göms i snö kommer upp i tö, heter det. Men det finns också saker som blir synliga när det kommer mycket snö. Till exempel att snöröjningen på sina håll i kommunen denna vinter är klart bristfällig.

Vid förra snöovädret i november var det bland annat brister i Storängen och Duvnäs, men också i Ektorp, Orminge, Älta och Kvarnholmen. På många parkeringar och trottoarer plogade kommunen inte alls efter att snön kom. Sen smälte snön och blev en våt sörja, och det var svårt att ta sig fram, som te x vid parkeringen intill Nacka kyrkogård. När sörjan frös på blev det is, och gropigt och svårt både att parkera och att ta sig fram till fots. Så såg det ut bland annat på Älta idrottsplats parkering och utanför tennistältet i Duvnäs. På Värmdövägen hade de plogat cykelbanan men inte gångbanorna. Det senaste snöovädret 8 mars 2023 ledde till snövallar vid bussarna vid Nacka Forum, så att busstrafikanterna hade svårt att kliva av och på, och barnvagnar fick lyftas över snövallarna. Att det är svårt att hinna snöröja samma dag som det kommer 40 cm snö är förståeligt, men ska det verkligen se ut så 3–4 dagar, på sina håll uppemot en vecka efteråt? Bilderna här är från Henriksdalsbacken och Henriksdalsringen tre dagar efter ovädret. Hur tar sig rörelsehindrade ut efter ett snöoväder? Människor med rollatorer?

Kommer kommunen att se till så att även fotgängare och cyklister kan komma fram på gång- och cykelvägar senast tre dagar efter snöoväder - inte minst vid busshållplatserna?

Kristina Granlund, Nackalistan 2023-03-16



Figur 1 GC-bana, Henriksdalsbacken, 2023-03-11



Figur 2 Henriksdalsringen, 2023-03-11



Figur 3 Kvarnholmsvägen, 2023-03-10