

2023-03-30

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: KFKS-2023-00319

## Ny cykelstrategi för Nacka kommun

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar Cykelstrategi i Nacka i enlighet med bilaga 2 till tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2023.

### Sammanfattning

Den föreslagna strategin *Cykelstrategi i Nacka* beskriver kommunens strategi och verktyg för att göra det enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Strategin utgår ifrån två övergripande mål:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att nå dessa mål presenterar strategin fem inriktningsmål som i sin tur ska nås med hjälp av sex strategiska insatsområden.

Strategin fungerar som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder. Den ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor.

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden. På Natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i strategin: En ny punkt *"Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga"* lades till under rubriken *"Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät"*. Därtill ändrades ordet *beaktas* till *prioriteras* under rubriken *"Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt"*.

### Ärendet

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden (se bilaga 1).

Under 2021 påbörjades ett arbete att ta fram en ny cykelstrategi för Nacka kommun. Den befintliga cykelstrategin antogs 2014 av kommunfullmäktige. Den bedöms i vissa avseenden inaktuell till följd av utvecklingen i Nacka samt nya förutsättningar och mål.

Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel. Dessutom tas ett cykelprogram fram som beskriver ”hur” kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin. Arbetet med cykelprogrammet pågår. Det kommer sedan att beslutas om av kommunfullmäktige.

Nacka kommun växer och till 2030 ska ca 20 000 nya bostäder och ca 15 000 arbetsplatser tillkomma i kommunen samtidigt som övriga regionen också växer. Det kommer leda till att omkring 40–50 000 fler människor kommer att röra sig i Nacka på olika sätt. Detta är en stark tillväxt på relativt kort tid och det ställer stora krav på hur vi reser inom, till och från Nacka kommun. Cykeln som transportmedel har en given plats i ett hållbart transportsystem och är en del i en hållbar framtid i Nacka.

För att bättre hantera frågor som gäller cykel i ett växande Nacka föreslås en strategi som samlar kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen i cykelstrategin är:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

Strategin ska fungera som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder. Den ska också ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor. Strategin går i linje med kommunens översiktsplan som anger att skapa ”ett komplett och klimatanpassat transportsystem” som målområde. Dessutom bygger strategin på Nacka kommuns vision och grundläggande värderingar samt kommunens fyra övergripande mål.

Det ska vara enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Cykeln fyller en viktig funktion som transportmedel på flera sätt. Både för att lösa vardagspusslet och för att på ett effektivt sätt kunna pendla till arbete och skola. Men även för att nå andra trafikslag samt för att kunna motionera och uppleva Nackas många vackra platser.

För att uppnå cyklingens utveckling i Nacka kommun presenterar strategin inriktningsmål som visas i figur 1. För att nå inriktningsmålen har sex strategiska insatsområden identifierats och är prioriterade i kommunens arbete med cykelfrågor. Även dessa visas i figur 1.



Figur 1. Illustration av övergripande mål, inriktningsmål och strategiska insatsområden.

På natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i strategin: En ny punkt "Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga" lades till under rubriken "Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät". Därtill ändrades ordet *beaktas* till *prioriteras* under rubriken "Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt". Bilaga 2 har reviderats utifrån de ändringar som framkom på natur- och trafiknämndens sammanträde.

## Ekonomiska konsekvenser

Strategin ger inga omedelbara ekonomiska konsekvenser. Ökade satsningar inom cykel får däremot ekonomiska konsekvenser. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekten, dels ingår kostnaderna i kommunens roll som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt av olika storlek. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt en ökad ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

## Konsekvenser för barn

En ny cykelstrategi förväntas leda till positiva konsekvenser för barn. Exempelvis kan investeringar i cykelinfrastruktur och cykelparkering förbättra möjligheterna för barn att cykla till skolan och fritidsaktiviteter.

## Handlingar i ärendet

1. Ny cykelstrategi i Nacka (reviderad efter natur- och trafiknämndens förslag på ändringar)
2. Protokollsutdrag och beslutsunderlag från natur- och trafiknämnden den 21 mars



Poa Hellqvist  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Stadsledningskontoret

Ulrika Haij  
Trafikenhetschef  
Trafikenheten

Anna Schmitz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten planering