

Ny cykelstrategi för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår Kommunfullmäktige att anta Cykelstrategi i Nacka med följande ändringar

Ny punkt under rubriken, Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät.

- *Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga*

Revidering under rubriken, -Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt

- ordet *beaktas* ändras till *prioriteras*.

Sammanfattning av ärendet

Den föreslagna strategin Cykelstrategi i Nacka beskriver kommunens strategi och verktyg för att göra det enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln i hela kommunen. Strategin utgår ifrån två övergripande mål:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att nå dessa mål presenterar strategin fem inriktningsmål som i sin tur ska nås med hjälp av sex strategiska insatsområden.

Strategin fungerar som ett övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder och ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2023-03-07

Bilaga Ny cykelstrategi för Nacka

Yrkanden

Peter yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Joel Lallerstedt yrkade bifall till strategin med följande ändringsförslag i strategin

Ny punkt under rubriken

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

-Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät.

- *Cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser ska planeras för att prioritera enkel och säker framkomlighet med cykel för barn och unga*

Revidering under rubriken

-Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt ändrar ordet beaktas till prioriteras.

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) och Lina Olsson (NL) instämde i Joel Lallerstedts ändringsyrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden antar cykelstrategin med Joel Lallerstedts ändringsyrkanden

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

”Det är bra att strategidokumentet linjeras med kommunens övriga styrdokument. Det är dock viktigt att tillse att alla de tekniska kraven på cykelvägarna, till exempel minimibredd, kurvradier och utformning av busshållplatser flyttas över till kommunens Tekniska Handbok och att kraven i denna efterföljs.”

Joel Lallerstedt lät anteckna följande för Miljöpartiet.

”Det är glädjande att en ny cykelstrategi äntligen är på plats och vi ser fram emot att följa det vidare arbetet med de kompletterande delarna av strategin. Höga ambitioner är ett steg i helt rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara. Med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. Det är även positivt att Miljöpartiets förslag – att cykelvägar vid skolor, förskolor och idrottsplatser planeras för att prioritera en enkel och säker framkomlighet för barn och unga, antogs till strategin. Detta ligger helt i linje med kommunens arbete att skapa säkra skolvägar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Diarienummer	Fastställt/senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarigt politiskt organ	Ansvarig processägare
	2023-	Kommunfullmäktige	Ange ansvarigt politiskt organ.	Ange ansvarig processägare.
Strategi	Cykelstrategi i Nacka			

Cykelstrategi i Nacka

Dokumentets syfte

Cykelstrategi i Nacka har i syfte att samla kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor i Nacka kommun. Strategin anger kommunens inriktningsmål och strategiska insatsområden för det som rör cyklingens utveckling i Nacka och som bidrar till att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att cykla i hela kommunen. Nacka kommun har som målsättning att:

- 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030
- 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

Dokumentet gäller för

Cykelstrategi i Nacka ska fungera som ett övergripande underlag för samtliga enheter och Nämnder inom kommunen. Dokumentet ska ligga till grund för samtliga beslut inom kommunen som går att koppla till cykelrelaterade frågor. Dokumentet definierar kommunens inriktningsmål och strategiska insatsområden gällande cykelsatsningar.

- - -

Cykelstrategin utgår från Nacka kommuns vision "*Öppenhet och mångfald*" och den grundläggande värderingen "*Förtroende och respekt för människors kunskap och egen förmåga samt för deras vilja att ta ansvar*" som ger den enskilda resenären möjlighet att efter förmåga göra effektiva och hållbara resval utifrån situation och tidpunkt.

Av kommunens *Fyra övergripande mål* är det främst målet om "attraktiva livsmiljöer i hela Nacka" med undertexten "framkomligheten är god" som denna strategi medverkar till att uppfylla. Förutsättningarna för god framkomlighet ökar om fler resenärer väljer cykeln som färdmedel. En god cykelinfrastruktur ger möjlighet för medborgarna att nå och bidra till attraktiva livsmiljöer i hela Nacka.

I Nacka kommuns översiktsplan anges målområdet att skapa "*ett komplett och klimatanpassat transportsystem*". Cykeln som ett transportmedel fyller en viktig funktion i ett komplett och klimatanpassat transportsystem. Dessutom anges målet om att trafiksystemet ska vara utformat så att andelen resor till fots och med cykel ökar. Detta mål går även i linje med Region Stockholms cykelplan där

cykelresorna ska stå för 20 procent av alla resor till 2030. Cykelstrategin har åtagit sig samma mål, samt utökat med att även 25% av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel.

Inriktningsmål

I Nacka ska det vara enkelt, tryggt och säkert att använda cykeln. Cykeln fyller en viktig funktion för att lösa vardagspusslet, på ett effektivt sätt kunna pendla till arbete och skola, nå andra trafikslag samt för att kunna motionera och uppleva Nackas många vackra platser.

Nedan följer fem inriktningsmål för cyklingens utveckling i Nacka:

- Det ska vara enkelt & säkert att ta sig fram - ett robust och pålitligt cykelvägnät
- Det ska vara enkelt & tryggt att parkera - god tillgång till säkra alternativ att parkera cykeln
- Det ska vara enkelt att hitta rätt - tydlig cykelvägvisning och skyltning
- Det ska vara enkelt att använda cykeln - den egna eller att hyra en
- Det ska vara enkelt & säkert att passera byggarbetsplatser - på ett gent och säkert sätt

Strategiska insatsområden

För att nå inriktningsmålen är följande insatsområden prioriterade i kommunens arbete med cykelfrågor:

- Fortsatt utbyggnad av Nackas cykelvägnät.
 - *Saknade viktiga cykellänkar ska identifieras och förbättras samt i möjligaste mån byggas bort*
 - *Breddning av cykelbanor där det är risk för konflikter med oskyddade trafikanter*
 - *Inom ramen för stadsbyggnadsprojektens planprocess ska tillräcklig utrymme för god cykelinfrastruktur tillskapas*
 - *Vid ny- eller ombyggnation av bostäder, skolor och verksamheter ska det nya cykelvägnätet anslutas till det befintliga cykelvägnätet*
- God drift och underhåll av cykelvägnätet
 - *Prioritera åtgärder som minskar risken för singelolyckor*
 - *Cykling ska vara möjlig året runt på kommunens viktigaste cykelstråk oberoende av väglag men framför allt under vinterhalvåret*
- Fortsatt satsning på säker och tillgänglig cykelparkering
 - *Prioritera cykelparkeringar vid kollektivtrafiknoder, handelsplatser, skolor och idrottsanläggningar*

- *Vid planering av ny bebyggelse som bostäder, skolor och verksamheter ska Nacka kommuns gällande parkeringstal för cykel tydligt förmedlas tidigt i planprocessen och följas upp i bygglovskedet*
- *Samtliga kommunala verksamheter ska kontinuerligt inventera befintliga cykelparkeringar, rusta upp samt bygga ut fler parkeringsmöjligheter för cykel utifrån behov*
- **Utbyggt system med vägvisning**
 - *Befintlig cykelvägvisning ska ses över och successivt förbättras*
 - *Tydliga stråk med fokus på vardagscykling mot lämpliga målpunkter etableras, med hjälp av vägvisning*
 - *Under trafikomläggningar ska cykelvägvisningen och informationen till cyklister vara tydlig*
- **Underlätta etablering av hyrcykeltjänster och underhållstjänster**
 - *Uppmuntras vid nybyggnation inom stadsbyggnadsprojekten*
 - *Kommunala verksamheter ska se över möjligheter att erbjuda hyrcykeltjänster och underhållstjänster*
- **Kommunikation och stimulansåtgärder som får fler att använda cykeln**
 - *Kommunikation till medborgare kring förbättringar i cykelvägnätet eller ambitionshöjningar kring drift och underhåll*
 - *Uppmuntrande projekt riktat till skolbarn och deras föräldrar kopplat till fördelarna med att cykla till skolan*
 - *Insatser kopplat till att få fler att cykla året om*
 - *Insatser för att uppmuntra fler målgrupper att börja cykla eller att cykla mer*
- **Vid byggarbeten ska cykeltrafiken prioriteras och ledas igenom på ett gent, tryggt och säkert sätt**
 - *Vid bedömning av framtagna trafikordningsplaner ska möjligheten för cyklister att passera på ett enkelt sett beaktas*

Uppföljning

Uppföljning sker i samband med kommunens årsredovisningar för att säkerställa att strategin bidrar till att uppfylla de angivna målen om att det ska vara enkelt, tryggt och säkert att cykla i Nacka.

Strategins mål följs upp genom statistik från strategiskt placerade cykelräknare runt om i Nacka kommun. Därutöver ska återkommande inventeringar av beläggning vid cykelparkeringar genomföras, till exempel vid kollektivtrafiknoder och natur- och rekreationsområden. Cykeltrafiken följs även upp i uppföljningsrapporten för framkomlighet i Nacka.

Uppföljningar sker även via regionala sammanställningar såsom i regionala resvaneundersökningar där färdmedelsfördelning inom kommunen och i jämförelse med andra kommuner i Stockholmsregionen presenteras.