

4 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

KFKS-2022-01203

§ 252

## Motion – En tryggare trafikmiljö

Motion den 19 december 2022 av Desha Svenneborg (MP) m.fl.

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige noterar följande.

Kommunen arbetar redan idag för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Hastighetsgränserna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunen gör en inventering av hastigheterna i tätbebyggda områden med utgångspunkt i att införa 30 km/h som norm, även i centrala Nacka samt att kommunen tittar på hur biltrafik kan begränsas utanför Nackas för- och grundskolor så att dessa blir tryggare utrymmen för barn.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden som inkommit med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden för bl.a. fram följande. Hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet är satt efter handboken ”Rätt fart i staden” som Trafikverket och Sveriges kommuner och regioner (SKR) tagit fram. Utgångspunkten är att hastighetsbegränsningen ska vara 30 km / timme runt alla skolor i Nacka kommun. För att öka efterlevnaden är sträckor med hastighetsbegränsning 30 km / timme noga utvalda samt lagom långa. Att ha för långa 30-sträckor kan minska efterlevnaden.

Trafikenheten ser kontinuerligt över hur biltrafik kan begränsas kring skolorna. Dels genom att se över var befintliga parkerings- och avlämningsplatser är placerade och om dessa kan flyttas utanför skolområdena. Trafikenheten arbetar även aktivt med att förbättra för de oskyddade trafikanterna genom att bygga nya gång- och cykelbanor, bredda befintliga gång- och cykelbanor, anlägga farthinder, avsmalningar, genomgående gångbanor, digitala hastighetsdisplayer och så vidare.

### Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 22 augusti 2023 § 93  
Tjänsteskrivelse från juridik- och kanslistaben daterad den 2 juni 2023

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Tjänsteskrivelse natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

4 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Bilaga 3 Protokollsutdrag från natur- och trafiknämndens sammanträde den 23 maj 2023  
Bilaga 4 Tjänsteskrivelse miljö- och stadsbyggnadsnämnden  
Bilaga 5 Protokollsutdrag från miljö- och stadsbyggnadsnämndens sammanträde den 19 april 2023

## Yrkanden

Desha Svenneborg (MP) yrkade bifall till förslagen i motionen.

Filip Wiljander (M) yrkade, med instämmande av Mikael Carlsson (NL), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns två förslag till beslut – stadsutvecklingsutskottets förslag och förslaget från Desha Svenneborg (MP).

Ordföranden ställde förslagen mot varandra, och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet stadsutvecklingsutskottets förslag.

## Protokollsanteckningar

**Mats Gerdau för Moderaterna, Johan Krogh för Centerpartiet, Monica Brohede Tellström (L) för Liberalerna samt Karin Teljstedt för Kristdemokraterna lät gemensamt anteckna följande till protokollet:**

”Vi säger nej till att införa en ny norm med 30 km/h generellt i centrala Nacka. Att devalvera betydelsen av 30 km/h vid särskilda avgränsade vägsträckor, som vid skolor är kontraproduktivt. Det skulle kunna leda till en minskad regelefterlevnad och därmed en försämrad trafiksäkerhet vid exempelvis våra skolor. Det är viktigt att insatserna är väl genomtänkta för att uppnå rätt resultat.

Motionären lyfter flertalet insatser just runt skolor, vi ser att detta arbete kommer att ske i enlighet med det samarbetsavtal som tecknats mellan Alliansen och Miljöpartiet, där just säkra skolvägar adresseras. Säkra skolvägar-paketet ska vara klart till januari 2024 och därefter rullas ut i Nackasamhället, där tas ett helhetsgrepp om trafiksäkerhetssituationen kring Nackas skolor.”

**Ella Tegsten lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna:**

”Trafiksäkerhet är en fråga som påverkar många och alla ska kunna ta sig runt på ett säkert sätt. Trygga skolvägar för alla barn måste vara en av kommunens allra viktigaste prioriteringar. Kommunen har ett pågående arbete för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

4 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet:**

”Det är särskilt angeläget att förvaltningen arbetar aktivt för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten runt skolor. 30 km/h bör alltid gälla vid skolor och det är viktigt att förvaltningen arbetar för beteendeförändringar för att också minska trafiken runt skolor. Därutöver bör också inventeringen inkludera säkra passager över gator med generöst med övergångsställen där barn skulle kunna tänkas vilja passera över gator.”

**Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet:**

”Det är inte helt klart hur Nacka jobbar med hastigheter i gatumiljöer där det rör sig mycket människor. I vår grannkommun Stockholm är det tydligt att på gator där det händer mycket så är gränsen 30 km/h. I tjänsteskrivelsen framkommer flera bra svar men vi menar att det inte är helt klart vad ”rätt fart” innebär i Nacka idag och i framtiden. I Nacka verkar vi nöja oss med 30 runt skolor och förskolor, ty annars är vi oroliga att bilister skulle tröttna och börja köra för fort.

Det finns flera studier som visar på betydelsen av just 30 km/h för oskyddade trafikanter i kollisioner med bilar. Chansen att undvika skador och död ökar markant vid denna lägre hastighet, något som också visat sig i olika städer i Europa där hastigheten sänkts. Att sänka hastigheter på gator med mycket liv och rörelse är alltså ett sätt att rädda liv.

Det andra spåret i motionen är att Miljöpartiet vill att kommunen tänker nytt och kreativt för att skapa trygga trafikmiljöer för barn och unga, t.ex. runt förskolor, skolor och idrottsplatser. Vi noterar att arbetet med ”säkra skolvägar-paketet” pågår, något vi gick till val på och förhandlade om och som därmed är en del av Miljöpartiets samverkansavtal med M, C, L och KD. Vi ser här flera möjligheter att genom gestaltning lyfta trafikmiljön och vill synliggöra barns närvaro i gaturummet i form av lekgator och cykelgator där inslag av konst, färg och kreativitet präglar gestaltningen. Beteendepåverkande insatser som bilfria veckan är naturligtvis positiva men vi behöver göra mer därtill för att skapa en förändring på riktigt.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------