

SALTSJÖBANAN SOM KONSTSTRÅK

– en världsunik resa genom Nacka

UTKAST
KONCEPTFÖRSLAG
NOVEMBER 2023

SALTSJÖBANAN

"Flaggskepp" WALLSTREET 2025

NACKA
KOMMUN



WALLSTREET®

Upplev offentlig konst på ett nytt sätt



- 18 kilometer
- 18 stationer
- 18 + konstverk
- 18 000 + resor varje dag 2023

Crescendo - skulpturpark i Saltsjöbaden



- Vår Gård
- Saltsjöbadens hotell
- Skulpturpark/er
- Stråket växer från år till år

Ref 1 – Skulpturstråk Wallstreet 2022

PROOF OF CONCEPT

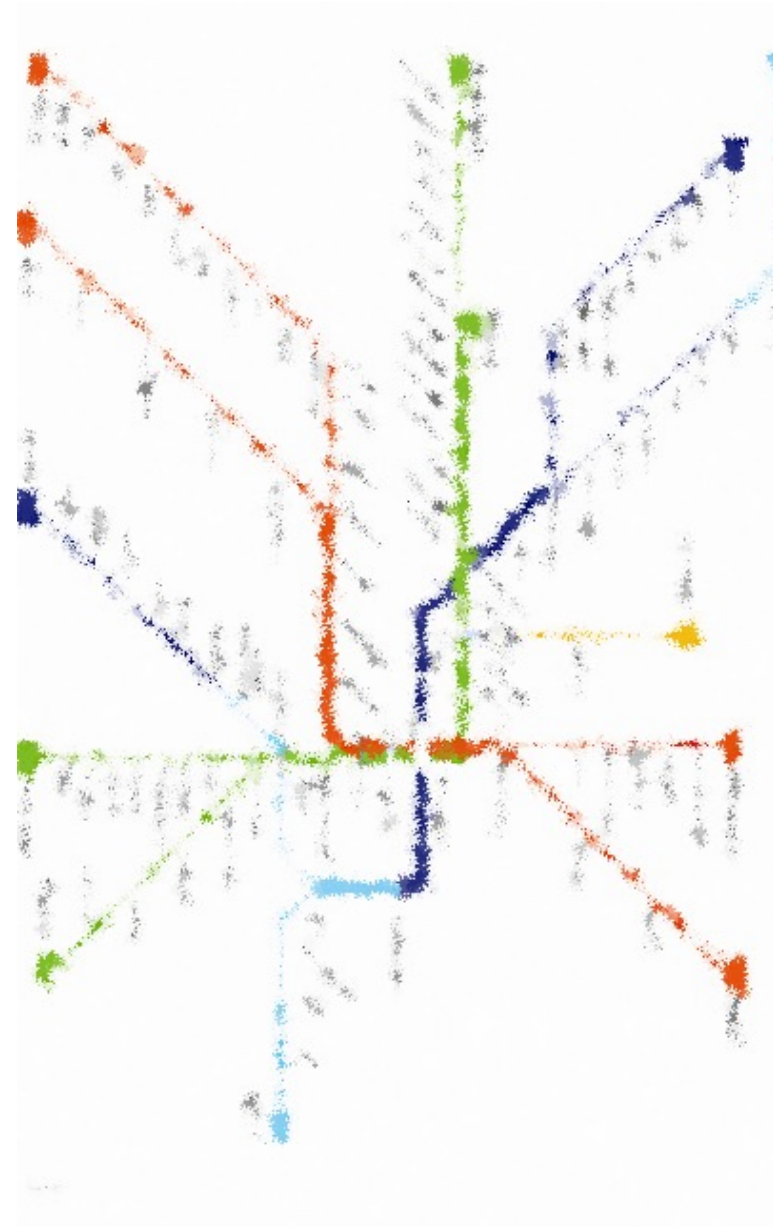
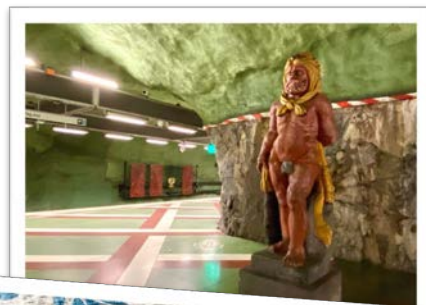
- 40 verk från Sickla sjö till Skanstullsbron
- Mest uppskattade insatsen WALLSTREET 2022
- Lätt access, många konstverk tätt, tydlig sträcka



Ref 2 – Sthlms T-bana

PROOF OF CONCEPT

- Världens längsta konstgalleri - 110 km
- 94 av 100 stationer har konst, turistattraktion
- Identitetsskapande, ökad orienterbarhet



HISTORIA SALTSJÖBANAN

- Saltsjöbanan öppnade för trafik redan 1893 och tågagnarna på linjen är ombyggda äldre tunnelbanevagnar.
- Drevs med ånglok till 1910 och gick sedan gradvis över till eldrivet.
- K.A. Wallenberg (1853-1938) initierade och finansierade till stor del projektet. En från början lönsam affär p g a godstransporter för Alfa Laval m fl.
- Järnvägens initiala syfte var att erbjuda ett snabbt sätt för stressade stockholmare att ta sig till planerade stränder och rekreationsanläggningar runt Saltsjöbaden.
- Saltsjöbanan kom att få stor betydelse för Nackas utveckling. Utmed Saltsjöbanan växte i snabb takt flera villasamhällen upp. Några exempel är Storängen 1904 och Saltsjö-Duvnäs 1907. Saltsjöbaden grundades 1893 - samma år som banan stod klar.
- Från början drevs banan av Järnvägs AB Stockholm–Saltsjön, med familjen Wallenberg i spetsen. 1969 tog SL över driften.