

Motion - Stoppa Östlig förbindelse (V)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att avslå förslagen i motionen om att kommunen dels officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas, dels tar initiativ till att riksintresseprecisering upphävs. Huvudskälet till avslaget är att Östlig förbindelse utgör en regionalt angelägen infrastruktur som på längre sikt gynnar stadsutvecklingens samt kommunens och regionens utveckling i stort.

Sammanfattning av ärendet

Motionärerna yrkar att kommunen officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas och tar initiativ till att riksintresseprecisering upphävs.

Sammantaget bedömer natur- och trafiknämnden att förslagen i motionen bör avslås och att kommunen fortsatt bör verka för att Östlig förbindelse färdigprojekteras och byggs samt att arbetet med att utreda och minimera miljöpåverkan fortsätter. Östlig förbindelse gynnar på sikt framkomligheten, stadsutvecklingen samt kommunens och regionens utveckling i stort. Tillsammans med Norra länken, Södra länken och Essingeleden bildar Östlig förbindelse en ringled runt Stockholms innerstad. Östlig förbindelse sammankopplar regionen med förbättrade restider och tillgänglighet för många människor.

Östlig förbindelses tillsammans med en ny tunnelbana till Nacka är viktiga åtgärder för att långsiktigt möta framkomlighetsutmaningar i regionen och förbindelsen kommer att innehålla en kapacitetsstark kollektivtrafik, troligtvis buss, men att även spårväg är möjlig.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 13 september 2023

Bilaga 1. Motion – Stoppa Östlig förbindelse (V), 2023-02-20

Bilaga 2. Trafikanalys Östlig förbindelse, 2020-02-24

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till det utsända förslaget. I detta yrkande instämde Hans Peters (C).

Lina Olsson (NL) yrkade att ärendet återremitteras att ersätta följande text ur tjänsteskrivelsen ”Östlig förbindelse kommer också att innehålla en kapacitetsstark kollektivtrafik, troligtvis buss, men att även spårväg är möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

med (utdrag ur Trafikverkets rapport Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation s. 11).

”Några befintliga spåranläggningar i regionen omfattas av ett tidigare kriterium som gällde järnvägar av särskild regional betydelse. Detta kriterium har utgått. Trafikverket har bedömt att det inte finns grund för att peka ut en spårvägsförbindelse genom Östlig förbindelse som riksintresse.

Östlig förbindelse preciseras därför som en vägförbindelse. Vägförbindelsen preciseras så att en kapacitetsstark kollektivtrafik med buss ryms inom riksintresset.

Riksintresset för vägförbindelsen omöjliggör dock inte en framtida spårvägslösning.

Trafikförvaltningen och berörda kommuner har möjlighet att driva frågan om spårväg vidare. En spårväg inom det preciserade området för riksintresset behöver inte nödvändigtvis påtagligt försvåra tillkomsten av en Östlig förbindelse, speciellt inte om planering och byggande samordnas.”

Hans Peters (C) yrkade avslag på återremissyrkandet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställde Lina Olssons (NL) återremissyrkandet mot Hans Peters (C) avslagsyrkandet och fann att återremissyrkandet hade avslagits.

Vidare ställde ordföranden Joel Lallerstedts (MP) yrkande mot det utsända förslaget och fann att nämnden hade bifallit det utsända förslaget.

Lina Olsson (NL) anmälde att hon inte deltar i beslutet.

Reservationer

Joel Lallerstedt (MP) reserverade sig mot beslutet och angav följande.

”Vi kan tyvärr konstatera att regeringen har kastat Sveriges klimatmål i papperskorgen. Nacka kommun ska inte göra detsamma! Därför säger vi nej till en Östlig vägförbindelse för ökad privatbilism. Det är en förbindelse som skulle medföra en försämring för samtliga miljömål och göra att inget av målen om minskad klimatpåverkan, förbättrad luftmiljö och förbättrad boendemiljö nås. Att nå 1,5-gradersmålet är kört och flera av de “tipping points” - där vi påverkat klimatet så till den grad att det får skador på naturen och systemet som inte går att reparera - är här. Att då planera för ett gigantiskt motorvägsprojekt i Nacka är inte bara en dålig idé, den är urusel, med ett enormt negativt klimatavtryck.

Östlig förbindelse är ett projekt som både förstör dagens utveckling genom att ligga som en våt filt över centrala Nacka och förstör förutsättningarna för en beboelig jord.”

Farima Shabanzadeh (V) reserverade sig mot beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindberg (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Östlig förbindelse är av stor betydelse för alla invånare i Nacka och hela östra stockholmsregionen.

Östlig förbindelse tillsammans med tunnelbanans nya gren till Nacka innebär att nya möjligheter för arbetspendling skapas, vilket minskar köer och kortar restiderna för många människor.

Östlig förbindelse bidrar också till en ökad robusthet och minskad sårbarhet i befintligt trafiksystem. Viktigt att poängtera är också att Östlig förbindelse inte enbart byggs för bilar utan också för kollektivtrafik. Vid ett färdigställande av östlig förbindelse kommer en majoritet av fordonsflottan att drivas av fossilmfria bränslen vilket gör utsläppen mindre.

Att V är emot ökade möjligheter för Nackaborna att resa och arbeta är tyvärr inte någon nyhet men fortfarande lika förvånande. Vi ser att vi både behöver fler möjligheter i en växande stockholmsregion att resa och arbeta samtidigt som vi arbetar aktivt för att minska utsläpp och negativ miljöpåverkan.

Hur den framtida utformningen kommer att bli är idag inte fastställd, då leden inte är färdigprojekterad och projektet står stilla. Tydligt är dock att de delar som kommer att vara i ytläge är desamma som idag avseende 222an och anslutningen till Södra länken vid Hammarby sjöstad, övriga anläggningen ligger i tunnel under jord och därmed med en ringa påverkan på naturen i och runt Svindersviken, Henriksdalsberget etc. De utspel som gjorts från tex Nackalistan rörande Svindersviken och Trolldalen framstår som ogrundade och kommer därmed på skam.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan deltar inte i beslutet eftersom motionen inte remitterats till miljö- och stadsbyggnadsnämnden samt ännu inte behandlats av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott (KSSU). Först i tjänstehandlingarna till KSSU så kommer påverkan på stadsbyggnadsprojekten i Nacka, till exempel detaljplaner i Sickla, upphöjd Saltsjöbana, Värmdövägen, Svindersberg och Henriksdalsbacken förhoppningsvis att beskrivas.

Inte bara för Nackalistan, utan även för de övriga partierna, borde det rimligen vara av största vikt att förstå hur stadsbygget i Nacka påverkas av markreservatet samt den tilltänkta vägförbindelsen innan man tar ställning till förslaget.

På Nackalistans förfrågan så kompletterades tjänsteskrivelsen från natur- och trafikenheten med påverkan på natur och trafik, något vi anser är rimligt och bra.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dock försökte Nackalistan upprepade gånger få bort den i tjänsteskrivelsen felaktiga skrivelsen om möjlig spårtrafik, vilket var ett alternativ som tidigt valdes bort och därmed inte utreddes i Trafikverkets precisering av riksintresset.

Det är viktigt att beslutshandlingar är korrekta då politiken enbart har att gå på tjänstehandlingarna vid sitt beslutsfattande. Eftersom nämnden avfärdade mitt ändringsyrkande av textlydelsen återstod enbart alternativet att göra ett formellt återremissyrkande av detsamma. En något överbyråkratisk metod att ändra en felaktig textlydelse i en tjänsteskrivelse, som vi inte tillämpat förut i nämnden. Denna nya praxis riskerar bara att leda till att ärenden försenas i onödan alternativt mindre kvalitativa tjänsteskrivelser.

Eftersom återremissyrkandet avslogs, kvarstår den felaktiga textlydelsen om spårtrafik i tjänsteskrivelsen till gagn för Centerpartiet som yrkade avslag på Nackalistas återremissyrkande.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Sverigedemokraterna finner anledning att inskräpa sin uppfattning att Östlig förbindelse är en nödvändighet oavsett kollektivtrafikförbättringar. Nacka kommun bör fortsätta verka för att Östlig förbindelse kommer till stånd, och i ett utförande som löser upp de trafikinfarkter som hotar Stockholm.

Det kan också konstateras att Sverigedemokraterna är det enda parti som helhjärtat och på alla beslutsfattande parlamentariska nivåer stödjer upprättandet av Östlig förbindelse.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------