

## Cykelprogram för Nacka kommun

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår att kommunstyrelsen fattar följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar Cykelprogram för Nacka kommun enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 maj 2024.

### Sammanfattning av ärendet

Den 19 juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka kommun i kommunfullmäktige. Strategins funktion är att peka ut riktningen och ange prioriteringar inom området cykel.

I cykelstrategin samlas kommunens ökade ambitioner kopplat till cykelrelaterade frågor. De övergripande målen är:

\* 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030

\* 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030

För att beskriva "hur" kommunen ska göra för att uppnå målen som anges i cykelstrategin har ett cykelprogram för Nacka kommun tagits fram. Strategin och programmet ska fungera som övergripande underlag för samtliga enheter och nämnder inom kommunen samt ligga till grund för beslut kopplat till cykelrelaterade frågor. Cykelprogrammet är ett underlag för genomförandeplaner som i sin tur fungerar som underlag för verksamheternas kontinuerliga planering och investeringar.

Utformningsprinciperna för cykelinfrastrukturen ska ligga till grund för framtida planering inom stadsbyggnadsprojekt och investeringsprojekt. Utvalda principer beskrivs även mer detaljerat i kommunens tekniska handbok.

För att uppnå målen om ökad andel arbetsresor med cykel och fritidscykling ska särskilda insatser prioriteras, där det primärt är cykelinfrastrukturen och beteendepåverkan som bidrar till fortsatt ökad cykling. Inom ramen för dessa två områden ligger stor vikt på exempelvis förbättringar i cykelvägnätet, bygga ut strategiskt placerade cykelparkeringar samt öka kommunens kommunikations- och beteendepåverkande insatser. Betydelsefullt är även att lägga fokus på vägvisning, underhållstjänster samt att prioritera cykeltrafik under byggtid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Ökade satsningar inom cykel innebär ekonomiska konsekvenser för berörda verksamheter. Dels förväntas kostnaderna ingå i stadsbyggnadsprojekt, dels ingå i kommunens ansvar som huvudman för det egna cykelvägnätet genom investeringsprojekt. Därutöver kan ökade investeringar i cykelinfrastrukturen samt ökade ambitionsnivå gällande drift och förvaltning innebära ökade driftskostnader.

Ärendet har beretts av natur- och trafiknämnden den 23 april 2024. På natur- och trafiknämnden tillkom två ändringar i cykelprogrammet: att väderskydd och belysning blir skall-krav, samt cykelboxar och cykelgarage bör-krav för cykelinfartsparkeringar.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 maj 2024

Bilaga 1 Förslag cykelprogram för Nacka kommun

Bilaga 2 Protokollsutdrag natur- och trafiknämnden

## Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Desha Svenneborg (MP), Mikael Carlsson (NL) och Tomas Ottosson (V), bifall till förslaget från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att det fanns ett förslag till beslut – förslaget från kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott – och fann att kommunstyrelsen hade beslutat i enlighet med detta förslag.

## Protokollsanteckning

### Mats Gerdau lät anteckna följande till protokollet för Moderaterna och Centerpartiet.

Nacka har tagit fram ett nytt cykelprogram utifrån den satta cykelstrategin. Nästa steg blir att lyfta årliga cykelplaner för implementering i Nackatrafiken. Det blir en logisk och tydlig modell med preciserade projekt år för år.

Moderaterna har under lång tid arbetat med att förbättra cyklingens villkor i Nacka, kommunen är idag en av de främsta cykelkommunerna i landet. Nu breddar vi anslaget från pendlingscykling till att även inkludera vardagscykling och med ett visst fokus på säkra skolvägar. En ökad cykling är positiv för klimatet, för folkhälsan och för framkomligheten. Cykeln är ett yteffektivt fordon, det gynnar den totala framkomligheten. Målsättningen med att 20% av alla resorna i Nacka ska ske med cykel är utmanande, men det här är ett viktigt steg på vägen.

### Karin Teljstedt lät anteckna följande till protokollet för Kristdemokraterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

Av statistiken för trafikolyckor relaterade till cyklister framgår att den vanligaste orsaken till olyckor är singelolyckor. Det framgår inte hur många av singelolyckorna som uppstår på grund av att cyklister behöver väja i en situation under interaktion med gångtrafikanter eller motorfordon. Att främja trafiksäkerheten för cyklister försvåras av att fysiska farthinder tenderar att också orsaka olyckor. I Nacka finns enligt programmet ett antal projicerade skyltar utplacerade i syfte att informera om cykelvägens sträckning under tider då detta kan vara svårt att skönja under snölag. De projicerade skyltarna skulle också kunna användas inom ramen för arbetet med säkra skolvägar för att uppmana cyklister att sakta ner vid en skola, eller när cyklisten ska runda en busshållplats. Projiceringsbelysning kan också användas för att varna cyklister vid tillfälliga hinder orsakade av konstruktion eller väderskador.

**Johanna Kvist lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraterna.**

Vi välkomnar och stödjer Nacka Kommuns cykelprogram. Det är ett steg i rätt riktning för ökad framkomlighet, tillgänglighet och inte minst säkerhet. Det är noterbart att flera av de föreslagna åtgärderna återspeglar förslag som vi har drivit under en längre tid i syfte att förbättra förutsättningarna för cyklister i Nacka. Socialdemokraterna har vid flertalet tillfällen poängterat att kommunen måste säkerställa att alla Nackas elever på ett tryggt och säkert sätt ska kunna cykla till förskolan eller skolan. Att barn och unga cyklar bidrar till en bättre folkhälsa, minskade utsläpp och en mindre ansträngd trafiksituation utanför förskolorna och skolorna. Det är därför bra att cykelstrategin specifikt tar upp satsningar på cykelvägar och parkeringar vid förskolor, skolor och idrottsplatser. Vi ser fram emot att Nacka Kommun hör samman invånarnas behov och önskemål för att skapa en mer cykelvänlig stad.

**Mikael Carlsson lät anteckna följande till protokollet för Nackalistan.**

Det är ett omfattande och bra cykelprogram som omfattar såväl mål som krav på utformning på cykelinfrastruktur, som sig bör. Programmet har hög ambition och är kompatibel med regionens cykelplan för de regionala cykelstråken. Att differentiera kraven på cykelparkeringar ser Nackalistan som självklart, och vi tackar för stödet från övriga partier för vårt yrkande om detta. Cykelprogrammet har nu uppdaterats med detta.

Infartscykelparkeringar måste ligga nära kollektivtrafikens noder samt vara trygga och stöldsäkra, för att det ska finnas reell möjlighet för kombiresor med kollektivtrafik (till exempel cykel + tunnelbana fr o m 2030). Nu när projektet Upphöjd Saltsjöbana är stoppat, så måste de planerade infartscykelparkeringen under järnvägsbron ersättas i första hand med infartscykelparkeringsgarage. Genom att möjliggöra kombiresor cykel + tunnelbana så utökas radien för tunnelbanans huvudupptagningsområde med två kilometer vilket innebär att mer än 60 000 personer får mindre än 30 minuter till T-centralen 2030 (enligt kommunens PM).

**Tomas Ottosson lät anteckna följande till protokollet för Vänsterpartiet.**

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen

Det är viktigt att cykelprogrammet fullföljer den redan antagna cykelstrategin och att cyklingen tar en större plats i kommunens transporter. Det här dokumentet har syfte i kommunen och det är förståelig men cyklingen är ofta kommunöverskridande. Nacka kommun har flera grannar som cyklisterna påverkas direkt av. Vänsterpartiet ser ett behov av att via regionen samordna de olika cykelstrategierna och programmen så cyklister kör sömlöst över kommungränsen. Det kan gälla plogning, sandning eller sopsaltning som kan ge olika underlag i Nacka, Stockholm, Tyresö och Haninge. De regionala cykelstråken är redan idag en lösning på flera av problemen och det vore önskvärt om kommunerna i stor utsträckning använder samma regler för sina olika cykelbanor utanför det regionala nätet.

Det är också positivt med specifikationerna i kapitel 3 där de olika cykelinfrastrukturerna tydliggörs. Men det räcker inte med att kraven är tydliga, ibland är utrymmet för litet för cyklister och även om det skrivs i många planer att gående och cyklister är prioriterade så märks det inte verkligheten. Bilarnas behov av utrymme är oftast prioriterat före gående och cyklisters och vid konkurrens om utrymmet har biltrafiken alltid ett försteg med hänvisning till utryckningsfordon och kollektivtrafik. Att det sedan gynnar all massbilism på köpet verkar var ok. Vänsterpartiet ser att det förhållandet bör problematiseras vidare till förmån för en seriösare prioritering av gång och cykeltrafik.

En annan del av cykelinfrastrukturen är möjligheter att serva och laga sin cykel. Vänsterpartiet ser här stora möjligheter med ett utökat återbruk av cyklar samt reparationstjänster av cyklar på kommunen kretsloppscentraler. Det finns för många cyklar i Nacka som inte används på grund av smärre småfel som är lätta att reparera om det finns reparationstjänster i närområdet.

**Desha Svenneborg lät anteckna följande till protokollet för Miljöpartiet.**

Äntligen har vi ett cykelprogram på plats, något Miljöpartiet efterfrågat i flera år. Höga ambitioner är ett steg i rätt riktning för att göra Nacka till den cykelkommun som den har potential att vara, med en väl utbyggd infrastruktur där cykel blir det självklara valet för såväl resor som arbetsresor. De höjda cykelmålet är ett direkt resultat av Miljöpartiets förhandlingar efter valet och vi kommer fortsätta trycka på för fler investeringar och satsningar på Nackas cyklister.

Det är positivt att cykelprogrammet prioriterar utbyggnad av cykelinfrastruktur med fokus på huvudcykelstråk och "missing links" för ett heltäckande cykelnät i Nacka. Samt att drift och underhåll på prioriterade stråk, prioritering av cykling under byggtid, god cykelservice i hela kommunen, information till medborgare samt säkra skolvägar, som är en särskild punkt Miljöpartiets gröna avtal med styret, också finns med. Nästan 60 procent av alla resor i Sverige är så korta att de kan ersättas av en promenad eller cykeltur på under 15 minuter, men Nacka är tyvärr en av de kommuner där det är långt att cykla exempelvis till jobbet visar undersökningar. Därför var det viktigt för Miljöpartiet att få in ett mål om att delar av arbetsresan ska ske med cykel för att jobba mot att öka andelen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen

kombinationsresor. För klimatet och miljöns skull är det viktigt att kommunen jobbar för att göra det så enkelt som möjligt för våra medborgare att välja cykel. Miljöpartiet vill se ett grönt Nacka där gående och cyklister får ta mer plats, och nu är vi ett steg närmare den visionen.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------