

30 september 2013

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen

Plats och tid Nacka stadshus, sammanträdesrummet Orminge kl 15.00-16.05

BESLUTANDE

Mats Gerdau (M)
Eva Öhbom Ekdahl (M)
Cathrin Bergenstråhle (M)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Lars Berglund (M)
Stefan Saläng (FP)
Hans Peters (C)
Jan-Eric Jansson (KD)
Majvie Swärd (S)
Khashayar Farmanbar (S)
Sidney Holm (MP)
Rolf Wasteson (V)

ERSÄTTARE

Pernilla Hsu(M)
Gunilla Elmberg (M)
Gunilla Grudevall-Steen (FP)
Anders Tiger (KD)
Carl-Magnus Grenninge (S)
Susanne Jörgensen Ekblom (S)
Christina Ståldal (NL)

Övriga deltagare Susanne Skoglund, Dag Björklund, Johanna Magnusson, Ulrika Almqvist, Jenny Asmundsson, Mats Bohman, Fredrik Holmström, Klara Broryd-Palmberg, Marianne Möller, Sylvia Ryel, Helena Meier, Lena Dahlstedt, Liselotte Lexén

Utses att justera Khashayar Farmanbar

Justeringsdatum 2 oktober 2013

Paragrafer § 195-219

Underskrifter Sekreterare

.....
Liselotte Lexén

Ordförande

.....
Mats Gerdau

Justerande

.....
Khashayar Farmanbar

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	30 september 2013
Anslaget sätts upp	3 oktober 2013
Anslaget tas ned	25 oktober 2013
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Liselotte Lexén

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§ 195 Dnr KFKS 2013/53-009	6
Anmälningar	6
§ 196 Dnr KFKS 2013/54-009	8
Delegationsbeslut.....	8
§ 197 Dnr KFKS 2012/519-214	10
Detaljplan för fastigheten Lännersta 1:148 m.fl. Liljekonvaljens väg 2, i Boo	10
§ 198 Dnr KFKS 2013/432-256	12
Omreglering av tomträttsavgäld för radhusområdet Sigfridsborg, Älta	12
§ 199 KFKS 2013/520-111	15
Valdistrikt och – kretsar valen 2014	15
§ 200 Dnr KFKS 2013/239-219	17
Utformningen av Skurubron.....	17
§ 201 Dnr KFKS 2002/418-214	20
Överklagad detaljplan för Norra Skuru, Sicklaön samt fastighetsplan för del av Kungsviken i Nacka kommun.....	20
§ 202 Dnr KFKS 2013/491-284	22
Upplåtelse av tomträtt fastigheten Sicklaön 368:2 inom detaljplan för Lokomobilvägen, DP 539	22
§ 203 Dnr KFKS 2013/497-261	24
Utökning av markarrende för Österviks återvinningscentralen på fastigheten Erstavik 25:1	24
§ 204 Dnr KFKS 2013/531-261	25
Upplåtelse av arrendeavtal för del av fastigheten Erstavik 26:1 för radio- och telemast med tillhörande byggnad, Fisksätra.....	25
§ 205 Dnr KFKS 2013/386-311	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Åtgärdsvalsstudie, Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö	26
§ 206 Dnr KFKS 2013/371-311	29
Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025	29
§ 206 Dnr KFKS 2013/393-311	34
Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, remissversion 2013-06-14.....	34
§ 208 Dnr KFKS 2013/512-040	39
Mål och budget 2014-2016 för kommunstyrelsen.....	39
§ 209 KFKS 2013/530-001	41
Nämndernas bidrag till kommunens övergripande mål.....	41
§ 210 KFKS 2012/83-012	43
Uppföljning av nämndspecifika risk- och sårbarhetsanalyser och krisplaner	43
§ 211 KFKS 2010/460-409	44
Strategi för minskad energianvändning i kommunala verksamheter 2012 samt förslag till reviderade mål.....	44
§ 212 Dnr KFKS 2013/498-007	48
Revisionsrapport nr 1/2013, granskningar av fastighetsunderhåll	48
§ 213 Dnr KFKS 2013/498-007	51
Utbildningsnämndens handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022	51
§ 214 KFKS 2013/492-111	54
Indelning i kretsar vid landstingsvalet 2014	54
§ 215 KFKS 2013/533-026	56
Tillbud som inte anmälts enligt arbetsmiljölagen.....	56
§ 216 Dnr KFKS 2013/522-008	58
Roaming spärr för datatrafik utomlands.....	58
§ 217 Dnr KFKS 2011/537-265	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Naturresevat Skuruparken	59
§ 218 KFKS 2013/519-059	61
SOU 2013:53 Privata utförare - kontroll och insyn	61
§ 219	63
Övriga frågor.....	63

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 195

Dnr KFKS 2013/53-009

Anmälningar

Beslut

Anmälningarna noteras till protokollet.

Handlingar i ärendet

Anmälningar KSSU 2013-09-03

Ärende	Åtgärd/ansvar
Skrivelser	
Prövningstillstånd från Mark och miljööverdomstolen avseende upphävd detaljplan för Område Y och Z 2013-07-12	Projektledare: Richard Hallman, Mark- och exploateringsenheten
Inbjudningar	
Bostadsforum bjuder in, 2013-10-02	

Anmälningar KSAU 2013-09-17

Ärende	Åtgärd/ansvar
Inbjudningar	
Länsstyrelsen Sthlms Län, Konferens, nationella minoriteter rättigheter	
Cirkulär, SKL	
Cirkulär 13:39	
Cirkulär 13:40	
Cirkulär 13:43	
Övrigt	
Kallelse direktionssammanträde, Södertörns brandförsvaret	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Anmälningar KS 2013-09-30

Ärende	Åtgärd/ansvar
Övrigt	
Beslut om förbud att hantera livsmedel på Duvnäs skola	
Protokoll KSSU 2013-09-03, 2013-09-24, KSVU och KSAU 2013-09-17	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 196

Dnr KFKS 2013/54-009

Delegationsbeslut

Beslut

Delegationsbesluten noteras till protokollet.

Handlingar i ärendet

Delegationsbeslut, anmälningar KSSU 2013-09-03

Ärende	Ansvarig
Delegationsbeslut - resa till Malmö och Köpenhamn 28-30/8 2013, stadsutveckling	Kommunstyrelsens ordförande Kommunstyrelsens 1:e v ordförande
Delegationsbeslut exploatering, sep lista	

Datum	Nr	Typ av beslut	Stadsbyggnadsprojekt	Fastighet/-er
2013-08-08	31	Upprättande av avtal om försäljning av fastighet, som enligt detaljplan får användas för 1- eller 2 familjshus	9620	Älta 10:54
2013-08-08	31	Upprättande av avtal om försäljning av fastighet, som enligt detaljplan får användas för 1- eller 2 familjshus	9620	Älta 10:55
2013-08-08	31	Upprättande av avtal om försäljning av fastighet, som enligt detaljplan får användas för 1- eller 2 familjshus	9620	Älta 10:56
2013-08-28	31	Förteckning nr 4/2013		

Delegationsbeslut, anmälningar KSVU 2013-09-17

Ärende	Ansvarig
Beslutsattestanter inom verksamheten Sociala Stödresurser	Produktionsdirektören Anette Böe

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Delegationsbeslut, anmälningar KSAU 2013-09-17

Ärende	Ansvarig
Ordförandebeslut-deltagande i kvalitetsmässan Göteborg 19-20 november 2013	Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Stefan Saläng
Delegationsbeslut - beslutsattestanter för balanskonton	Lena Dahlstedt

Delegationsbeslut, anmälningar KSSU 2013-09-24

Ärende	Ansvarig
Tilldelningsbeslut stadsbyggnadsprojekt Uddvägens upprustning	Ulf Crichton, mark- och exploateringschef

Protokollsanteckningar

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Miljöenheten har beslutat att stänga köket i Duvnäs skola då kommunen inte har vidtagit det underhåll som Miljöenheten föreskrivit och dessutom upprepade gånger har påtalat under flera år. Det är synnerligen allvarligt att en kommunal enhet i sin myndighetsutövning ska behöva stänga en annan kommunal enhet pga så stora brister i underhållet att verksamheten där inte kan fortsätta av miljöskäl. Det är mycket skamligt av kommunen att inte ha följt de åligganden som Miljöenheten vid inspektioner under flera år har påtalat. Milt sagt - obefintlig styrning och ledning i detta ärende. Att det kunde bli så här illa kunde väl ingen i sin vildaste fantasi tro.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 197

Dnr KFKS 2012/519-214

Detaljplan för fastigheten Lännersta 1:148 m.fl. Liljekonvaljens väg 2, i Boo

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige antar planförslaget.

Ärendet

Planområdet är beläget vid Bagarsjön i Lännersta, nära korsningen Lännerstavägen – Liljekonvaljens väg. Området omfattar ca 5 300 kvm och utgörs till största delen av befintlig förskolefastighet Lännersta 1:148.

Detaljplanens syfte är att utöka byggrätten på fastigheten Lännersta 1:148 så att en utbyggnad av befintlig förskola möjliggörs. Totalt utökas byggrätten med 300 kvm. Detaljplanen möjliggör även förbättringar av förskolans angöring samt bevarande av värdefull vegetation.

Under granskningstiden har synpunkter kommit in från Nacka Miljövårdsråd, Naturskyddsföreningen Nacka och Boo Miljö- och Naturvänner. Länsstyrelsen har ingen erinran och tekniska nämnden har inga ytterligare synpunkter utan hänvisar till sitt samrådsyttrande.

Inga förändringar har gjorts efter granskningen.

På länken nedan eller på hemsidan finns handlingar som hör till ärendets tidigare skeden finns:

http://www.nacka.se/web/bo_bygga/projekt/boo_karta/bagarsjons_forskola/Sidor/default.aspx

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 209

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 28 augusti 2013 § 209

Planenhetens tjänsteskrivelse den 9 augusti 2013

Utlåtande

Plankarta

Planbeskrivning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 182

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige antar planförslaget.

Beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 28 augusti 2013 § 209

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillstyrkte planförslaget och hemställer hos kommunfullmäktige att anta planförslaget.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Bevarandet av värdefull vegetation borde ha resulterat i en utbyggnad av förskolan med en övervåning. Med fler barn som vistas utomhus ökar slitaget på resterande natur. Det borde vara en strävan att bygga förskolor i två våningar eller att inkludera förskolor i befintliga flerbostadshus. Det behöver inte innebära en sämre miljö för barnen. Däremot ett billigare bygge och bevarande av naturlig miljö utomhus.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 198

Dnr KFKS 2013/432-256

Omreglering av tomträttsavgäld för radhusområdet Sigfridsborg, Älta

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

1. Kommunfullmäktige fastställer tomträttsavgälderna för fastigheterna Älta 30:26, 30:27, 30:29, 30:30, 30:32, 30:38, 30:40, 30:41, 30:46, 30:47, 30:53, 30:58, 30:59, 30:60, 30:61, 30:63, 30:65, 30:66, 30:69, 30:70, 30:71, 30:72, 30:74, 30:75, 30:78, 30:83, 30:84, 30:85, 30:92, 30:93, 30:96, 30:97, 30:99, 41:3, 41:4, 41:6, 41:7, 41:10, 41:12, 41:16, 41:17, 41:18, 41:24, 42:3, 42:5, 42:6, 42:10, 42:13, 42:19, 42:20, 42:21, 42:24, 42:25, 42:26, 42:28, 42:34, 42:35, 42:40, 42:42, 42:44, 42:45, 42:46, 42:47, 42:48, 42:49, 42:53, 42:54, 42:55, 42:57, 42:58, 42:59 (grupp 1) till 21 500 kr/år och fastighet att gälla fr.o.m. den 1 januari 2015.
2. Kommunfullmäktige fastställer tomträttsavgälderna för fastigheterna Älta 30:34, 30:81, 30:82, 41:13, 41:14, 42:8, 42:9, 42:22, 42:23, 42:37, 42:51, 42:60 (grupp 2) till 25 000 kr/år och fastighet att gälla fr.o.m. den 1 januari 2015.

Ärende

Omreglering av tomträttsavgälder för 83 st. småhusfastigheter, (71 st i grupp 1 och 12 st i grupp 2)

Omregleringstidpunkt den 1 januari 2015.

Nuvarande avgäld är 12 000 kr/år och fastighet.

Nya avgälder, utifrån de under år 2009-2012 beslutade avgäldsnivåerna för liknande grupphusområden, föreslås bli 21 500 kr/år och fastighet resp. 25 000 kr/år och fastighet.

För att hinna träffa överenskommelse om de nya avgälderna, senast ett år före omregleringstidpunkten, måste beslut fattas av kommunfullmäktige senast den 14 oktober 2013.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 167

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 22 augusti 2013

Bilaga 1 Karta del a

Bilaga 2 Karta del b

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 167

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

1. Kommunfullmäktige fastställer tomträttsavgälderna för fastigheterna Älta 30:26, 30:27, 30:29, 30:30, 30:32, 30:38, 30:40, 30:41, 30:46, 30:47, 30:53, 30:58, 30:59, 30:60, 30:61, 30:63, 30:65, 30:66, 30:69, 30:70, 30:71, 30:72, 30:74, 30:75, 30:78, 30:83, 30:84, 30:85, 30:92, 30:93, 30:96, 30:97, 30:99, 41:3, 41:4, 41:6, 41:7, 41:10, 41:12, 41:16, 41:17, 41:18, 41:24, 42:3, 42:5, 42:6, 42:10, 42:13, 42:19, 42:20, 42:21, 42:24, 42:25, 42:26, 42:28, 42:34, 42:35, 42:40, 42:42, 42:44, 42:45, 42:46, 42:47, 42:48, 42:49, 42:53, 42:54, 42:55, 42:57, 42:58, 42:59 (grupp 1) till 21 500 kr/år och fastighet att gälla fr.o.m. den 1 januari 2015.
2. Kommunfullmäktige fastställer tomträttsavgälderna för fastigheterna Älta 30:34, 30:81, 30:82, 41:13, 41:14, 42:8, 42:9, 42:22, 42:23, 42:37, 42:51, 42:60 (grupp 2) till 25 000 kr/år och fastighet att gälla fr.o.m. den 1 januari 2015.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Den föreslagna omändringen av tomträttsavgälden innebär att de boende får fortsätta att betala en mycket hög kostnad för marken som de bor på. Nackalistan motsätter sig den politiska ledningens fogdementalitet, vare sig det gäller debitering av tomträtter eller skyhöga kostnader för allmänna vägar.”

Hans Peters (C) lät anteckna följande.

”Den kraftiga höjning som nu föreslås av tomträttsavgälderna aktualiserar problemet med tomträttsupplåtelser för småhus. Enligt Centerpartiets uppfattning bör frågan om friköpspriset aktualiseras inför nästkommande mandatperiod. Det bästa vore att en plan tas fram för avveckling av tomträttssystemet för småhus. Det är svårt att se vitsen med att skattebetalarna ska äga tomten som småhusägaren har sitt hus på.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Stefan Saläng (FP) lät anteckna följande.

”Förslaget till nya avgälder för radhusområdet Sigfridsborg innebär drastiska höjningar tomträttsavgälderna med mellan 79% och 108%. Sedan det förra omregleringstillfället har den allmänna prisnivån stigit med mindre än 15%.

Tomträttssystemet tillkom med syftet att hjälpa kommunerna och dess invånare till ett boende på rimliga villkor. Det har med tiden utvecklats till en kommunal fastighetsskatt. Kommunen har med råge kompenserats för markköp, markförädling, teknikinvesteringar, lånekostnader och inflation. Bara under den senaste 10-årsperioden har kommunen debiterat småhusägarna med tomträtt närmare 100 mkr utan att kommunen haft andra kostnader än för själva administrationen.

Folkpartiet är kritiskt mot tomträttssystemet för småhus av många skäl:

1. Tomträttssystemet har omvandlats till en kommunal fastighetsskatt - och synnerligen lukrativ inkomstkälla – samtidigt som den statliga fastighetsskatten begränsats.
2. Avgäldshöjningarna drabbar enskilda hushåll orimligt hårt.
3. Det svaga konsumentskyddet. Den nuvarande tomträttslagstiftningen ger kommunen stort spelrum ta ut mycket höga avgälder. Tomträttshavarna är i praktiken tvungna att betala det kommunen begär. Alternativet är att bli stämd i fastighetsdomstolen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 199

KFKS 2013/520-111

Valdistrikt och – kretsar valen 2014

Beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att inga ändringar görs i indelningen i valkretsar;
2. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller föreslagna ändringar i indelningen i valdistrikt;
3. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller förslaget till valdistriktens namn;
4. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige föreslår länsstyrelsen fastställa indelningen i valdistrikt och namn på valdistrikten samt att anmäla att inga ändringar skett i indelningen i valkretsar.

Ärende

En översyn av antal röstberättigade per valdistrikt görs inför varje valår. Översynen bygger på prognos av antal röstberättigade per valdistrikt. Valdistrikten ska enligt vallagen vara mellan 1000-2000 röstberättigade. Förslaget inför 2014 är att ett område flyttas från ett valdistrikt till ett annat. Området Hjortängen flyttas från valdistrikt Tollare, Lännersta N, Hjortängen till valdistrikt Eknäs som därmed byter namn till Eknäs, Hjortängen. Övriga stora valdistrikt hanteras genom fler röstmottagare och annan personal som kan hjälpa till med både vägledning och rösträkning.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 2 september 2013

Bilaga Lista över samtliga valdistrikt utifrån de föreslagna ändringarna för 2014

Bilaga Karta med gränsdragningar

Bilaga Protokollsutdrag valnämnden 19 augusti 2013, § 3

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 106

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att inga ändringar görs i indelningen i valkretsar;
2. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller föreslagna ändringar i indelningen i valdistrikt;
3. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller förslaget till valdistriktens namn;

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

4. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige föreslår länsstyrelsen fastställa indelningen i valdistrikt och namn på valdistrikten samt att anmäla att inga ändringar skett i indelningen i valkretsar.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 200

Dnr KFKS 2013/239-219

Utformningen av Skurubron

Motion den 11 mars 2013 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson och Jonas Kjellman (NL)

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

1. Kommunfullmäktige avslår förslaget om att Nacka ska kräva att den nya bron byggs med tillräcklig bredd för en framtida spårförbindelse eftersom det skulle medföra att genomförandeaftalet måste omförhandlas och de pågående projekteringsarbeten, som Nacka delfinansierar, skulle få avbrytas/göras om. När det gäller framtida spårförbindelse till Orminge gör landstinget på kommunens uppdrag en idéstudie om en förlängning av tunnelbanan till Orminge, som beräknas bli klar i slutet av december 2013.
2. Kommunfullmäktige noterar att de nuvarande broarna Genom Trafikverkets försorg kommer att byggas om för lokaltrafik och gång- och cykeltrafik.
3. Kommunfullmäktige avslår förslaget om att den nya bron inte ska finansieras genom avgifter.
4. Trafikverket och kommunen är överens om att broarna även fortsättningsvis ska vara landmärken i Nacka kommun.

Motionen anses med detta färdigbehandlad.

Ärende

Sammanfattningsvis framför motionärerna följande. Den nya bron breddas för att inrymma spårförbindelse att omförhandla finansieringen av bron så att staten finansierar brobygget.

Kommunstyrelsen bedömer att en omprojektering av bron för att inrymma en spårförbindelse inte kan göras utan att man river upp gällande avtal och börjar planera om från början. Om finansieringen omförhandlas för att få staten att finansierat brobygget så är risken uppenbart att en ny bro inte byggs de kommande 20-30 åren.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 106

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 12 september 2013

Motion

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 193

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta följande:

1. Kommunfullmäktige avslår förslaget om att Nacka ska kräva att den nya bron byggs med tillräcklig bredd för en framtida spårförbindelse eftersom det skulle medföra att genomförandeavtalet måste omförhandlas och de pågående projekteringsarbeten, som Nacka delfinansierar, skulle få avbrytas/göras om. När det gäller framtida spårförbindelse till Orminge gör landstinget på kommunens uppdrag en idéstudie om en förlängning av tunnelbanan till Orminge, som beräknas bli klar i slutet av december 2013.
2. Kommunfullmäktige noterar att de nuvarande broarna Genom Trafikverkets försorg kommer att byggas om för lokaltrafik och gång- och cykeltrafik.
3. Kommunfullmäktige avslår förslaget om att den nya bron inte ska finansieras genom avgifter.
4. Trafikverket och kommunen är överens om att broarna även fortsättningsvis ska vara landmärken i Nacka kommun.

Motionen anses med detta färdigbehandlad.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Hans Peters (C) lät anteckna följande.

”Motionärerna vill att den nya Skurubron ska byggas för spårtrafik och att inga trafikavgifter ska tas ut. Tyvärr är det inte möjligt även om man kan tycka att staten ska betala en bro på en statlig väg. Tyvärr har inga regeringar, vare sig S-märka eller Alliansmärkta, velat avsätta medel för en ny bro fullt ut. Och i stället för att vänta i kanske 10-20 år på att staten ska betala, är det rimligt att med en avgift på 4 kronor/passage delfinansiera den nya bron. I och med det så kan bygget av den nya bron påbörjas 2014.

När det gäller spårtrafik, dvs Tunnelbanans framtida förlängning till Orminge, är sannolikt det bästa att den dras i tunnel under Skurusundet.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet har varit tveksamma till att göra den stora investeringen med en ny Skurubro eftersom det i praktiken kommer att innebära ökad kapacitet och därmed som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

konsekvens också en ökad trafikmängd – fler kommer att välja att åka bil. När nu beslutet ändå är taget har Vänsterpartiet också agerat för att den nya bron ska förberedas för en kommande spårtrafik. Tekniskt kan det lösas på olika sätt, inte nödvändigtvis genom en extra bred bro, se t ex hur tunnelbanan hänger under S:t Eriksbron. När nu en förstudie om en förlängd tunnelbana till Orminge snart kommer att genomföras är det oansvarigt att inte möjliggöra en enkel passage över Skurusundet på den nya bron.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Miljöpartiet hade hellre sett en annan lösning än den som nu är beslutad och instämmer till viss del i motionärernas intentioner. I tjänsteskrivningen hänvisas bl.a. till att det utförs en idéstudie om en förlängning av tunnelbanan till Orminge, som beräknas bli klar i slutet av december 2013. Eftersom det i dagsläget inte är beslutat varken om tunnelbanans till Nacka eller någon finansiering av en sådan anser vi det nödvändigt att utredning om en spårförbindelse över Skurusundet måste ingå i Skurubroprojektet. Jag tror att alla är överens om att framtiden kräver en spårförbindelse till andra sidan Skurusundet och det är oansvarigt att enkom förlita sig på en eventuell framtida tunnelbaneförbindelse. Det är också fortfarande en hel del oklarheter om hur bron ska finansieras och under hur lång tid broavgiften ska finnas kvar. Uppgiften från Trafikverket om att kommuninvånarna utöver broavgiften kommer att behöva betala 275 Mkr i en ”administrativ avgift” är ingenting som verkar bekymra Alliansen. Eftersom avgiften inte tas ut via kommunalskatten anser de kanske inte att några hundra miljoner hit eller dit spelar så stor roll.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Så här blir resultatet när man inte tar med ett viktigt ekonomiskt och miljömässigt framtidsperspektiv i stora planeringar som Skurubron. Man har inte planerat för en framtida spårbunden trafik i tid. Man tecknar ett avtal där kommunen och invånarna får betala för statens, dvs Trafikverkets skyldighet, att tillhandahålla en bra framkomlighet på sina vägar och broar. Nackas ledning står med hatten i hand och låter invånarna stå för notan, istället som det enligt lagstiftningen ska vara, staten som betalar. Nackalistan har i tidigare protokollsanteckningar redovisat hur det över några år har skett en kostnadsförskjutning från ett ekonomiskt ansvar av staten till kommunen. I detta fall de berörda Boo-bornen. Jämför med hanteringen av shoppingbron Kvarnholmsbron, där hela kommunen står för notan. Nackalistan är starkt kritiska till det dåliga avtalet, betalningssättet och att inte i tid ha säkrat en bro med kommande spårförbindelse.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 201

Dnr KFKS 2002/418-214

Överklagad detaljplan för Norra Skuru, Sicklaön samt fastighetsplan för del av Kungsviken i Nacka kommun

Yttrande till mark- och miljödomstolen

Beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ärende

Detaljplan för Norra Skuru antogs av kommunfullmäktige den 12 december 2011, § 346. Detaljplanen överklagades och kommunen fick möjlighet att yttra sig till länsstyrelsen samt medge ett förtydligande av detaljplanen, vilket kommunen gjorde. Länsstyrelsen fattade beslut om ändring av detaljplan i enlighet med kommunens förslag och avslag övriga överklaganden den 2 april 2013. Länsstyrelsens beslut överklagades och nu har mark- och miljödomstolen förelagt kommunen att yttra sig över innehållet i inkomna överklaganden och kommunens hantering av strandskyddsfrågan. I förslag till bifogat yttrande bestrider kommunen yrkandet om upphävande av detaljplanen och yrkar att länsstyrelsens beslut står fast. Vidare bemöter kommunen frågan om bryggorna, Ledungsstigen och strandskyddet.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 162

Planenhetens tjänsteskrivelse den 26 augusti 2013

Bilaga 1 Mark- och miljödomstolens föreläggande (1) den 2 juli 2013

Bilaga 2 Mark- och miljödomstolens föreläggande (2) den 3 juli 2013

Bilaga 3 Kommunens yttrande till mark- och miljödomstolen (inklusive 3 bilagor, utredning tillfartsvägar, länsstyrelsens beslut om strandskydd, skisser över skillnad gångväg 2,5 meter och bilväg 3,0 meter på Ledungsstigen).

Bilaga 4 Länsstyrelsens beslut om ändring av detaljplan och avslag av övriga överklaganden den 2 april 2013

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 162

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Cathrin Bergenstråhle (M) yrkade, med instämmande av Majvie Swärd (S), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Cathrin Bergenstråhles yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 202

Dnr KFKS 2013/491-284

Upplåtelse av tomträtt fastigheten Sicklaön 368:2 inom detaljplan för Lokomobilvägen, DP 539

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslaget tomträttsavtal med tillhörande överenskommelse som sidoavtal.

Ärende

- Fastigheten ligger inom detaljplan för Lokomobilvägen, DP 539.
- Tillträdesdagen är den 1 november 2013.
- Tomträttsavtal tecknas och avgälden sätts till 3 375 000 kr/år
- Överenskommelse tecknas avseende nedsättning av avgälden vid upplåtelse av hyresrätt. Avgälden enligt överenskommelsen är 1 012 500 kr/år.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 166

Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 19 augusti 2013

Bilaga 1 Tomträttsavtal

Bilaga 2 Överenskommelse

Bilaga 3 Detaljplanekarta

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 166

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslaget tomträttsavtal med tillhörande överenskommelse som sidoavtal.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Carl-Magnus Grenninger (S) och Sidney Holm (MP) lät gemensamt anteckna följande.

”Det är mycket bra att lägenheterna byggs med en energiförbrukning motsvarande passivhus standard. Det är också mycket bra att det är hyreslägenheter som byggs då dessa blivit ett allt sällsyntare inslag i Alliansens Nacka . Detta visar på vilka krav det går att ställa

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

när kommunen själv äger marken, dessvärre inte särskilt vanligt på senare år efter den moderatledda majoritetens utförsäljning av kommuninvånarnas gemensamma egendom. Då möjligheterna till lokalt omhändertagande av dagvatten inom fastigheten är begränsade p.g.a. de geotekniska och faktiska förhållandena borde det utöver utjämningsmagasin ha krävts någon form av ”gröna tak”. Tyvärr missades dagvatttenhanteringen tidigare i processen och går inte att kräva så här i efterhand. Detta är en miss i strid mot Nackas miljöpolicy, men eftersom kommunen inte har någon miljö- eller hållbarhetsdirektör finns det ingen som kan se till att kommunens miljöambitioner omsätts från ord till handling.”

Sidney Holm lät för egen del anteckna följande.

”Det är lättare att ha en lägre P-norm vid byggande av helt nya bostäder än att sänka P-normen i ett befintligt bostadsområde eftersom nya hyresgäster är medvetna om vad som gäller då de flyttar in. Wallenstam har tidigare uttryckt en önskan om lägre parkeringstal för fastigheten och P-normen borde ha varit lägre, allrahelst som det nu ser ut att bli tunnelbana till Nacka. Tyvärr missades detta liksom de gröna taken tidigare i processen och går inte heller det att ändra på i efterhand utan att riskera en större försening av hela bygget.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 203

Dnr KFKS 2013/497-261

Utökning av markarrende för Österviks återvinningscentralen på fastigheten Erstavik 25:I

Beslut

Kommunstyrelsen ingår föreslaget tilläggsavtal till det förlängda avtal avseende mark för Österviks återvinningscentral, för utökning av arrendeområdet enligt bilaga till avtalet.

Ärende

Då Österviks återvinningscentral står inför en expansion behöver det befintliga arrendet av mark utökas. Utökningen av markytan beskrivs i bifogad skiss och innebär en ökning med 3.500m². Idag är ytan för Östervik ÅVC cirka 3.200m² och arrendeavgiften 171.414 kr/år (grundavgiften för arrendet enligt avtal är 170.000 kr, gällande fr o m 1/7 -11, därpå indexregleras avgiften enligt konsumentprisindex varje år).

Avgiften efter utökningen av arrendeområdet blir 356.000 kr för en ettårsperiod. De särskilda överenskommelser som gäller för förlängningen av avtalet gäller också för tillägget till avtalet.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3september 2013 § 165

Va & avfalls tjänsteskrivelse den 26 augusti 2013

- 1 – Skiss utökad markyta
- 2 – Förslag på tilläggsavtal
- 3 – Befintligt avtal inkl arrendeområde
- 4 – Förlängning av befintligt avtal
- 5 – Tidsplan

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3september 2013 § 165

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen ingår föreslaget tilläggsavtal till det förlängda avtal avseende mark för Österviks återvinningscentral, för utökning av arrendeområdet enligt bilaga till avtalet.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 204

Dnr KFKS 2013/531-261

Upplåtelse av arrendeavtal för del av fastigheten Erstavik 26:1 för radio- och telemast med tillhörande byggnad, Fisksätra

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ingår arrendeavtal för del av Erstavik 26:1 för radio- och telemast med tillhörande byggnad.

Ärende

- Anläggningsarrendeavtal tecknas med TeliaSonera Mobile Networks AB för radio- och telekommunikation
- Avtalet innebär att arrendatorn får rätt att uppföra byggnad och mast
- Tiden för upplåtelsen är på 5 år och kan förlängas med 2 år i taget.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 183
Mark- och exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 9 september 2013
Arrendeavtal med bilaga

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 183

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ingår arrendeavtal för del av Erstavik 26:1 för radio- och telemast med tillhörande byggnad.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 205

Dnr KFKS 2013/386-311

Åtgärdsvalsstudie, Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö

Yttrande till Trafikverket

Beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ärende

Trafikverket har genomfört en åtgärdsvalsstudie för bättre tillgänglighet i området öster om Gamla Stan, vilket innefattar delar av kommunerna Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö. Arbetet har skett tillsammans med de berörda kommunerna, Stockholms läns landstings Trafikförvaltning och länsstyrelsen. Åtgärdsvalsstudien skickas nu på samrådsremiss.

Arbetsgruppen har gjort en problemidentifiering samt tagit fram vision, mål och förslag till åtgärder. Förslag till angelägna åtgärder inom steg 1-4 har tagits fram men de har bedömts som ej tillräckliga för att lösa tillgänglighets- och kapacitetsproblemen. Steg 4 – åtgärder, såsom tunnelbana till Nacka och östlig förbindelse, föreslås utredas vidare.

Trafikförvaltningen tar för närvarande fram en förstudie för tunnelbana till Nacka som underlag för förhandlingen om nya tunnelbanesträckningar i regionen.

Nacka anser det mycket angeläget att snarast utreda läge och omfattning för en östlig förbindelse, för både fordon och kollektivtrafik. Samtidigt bör angelägna steg 1-4- åtgärder utredas och genomföras. Det är viktigt att Trafikverket tar både sitt nationella och regionala ansvar och Trafikförvaltningen sitt regionala ansvar för här redovisad angelägen trafikinfrastruktur. Då kan kommunerna fortsätta sin planering för och genomförande av det ökade bostadsbyggande som behövs i regionen. Det bör framgå i fastställandet av både länsplanen och den nationella infrastrukturplanen, vilka också är på remiss.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 171

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 14 augusti 2013

Förslag till yttrande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 171

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Majvie Swärd (S) och Stefan Saläng (FP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Rolf Wasteson (V) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C) och Sidney Holm (MP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag förutom de delar som rör Östlig förbindelse.

Beslutsgång

Med avslag på Rolf Wastesons yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Hans Peters reserverade sig mot beslutet.

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

Rolf Wasteson reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Vänsterpartiet har under alla år motsatt sig byggandet av Österleden, nu mer kallad Östlig förbindelse. Vi anser att det är ett omodernt sätt att möta behoven av resor i Stockholmsregionen. Det är väl känt att byggandet av nya motorleder inte egentligen avhjälper befintliga trafikköer utan istället medför ett ökat bilåkande. Vi sa ett tydligt exempel på det när Södra Länken öppnades, plötsligt uppstod nya bilköer längst ut från stan och de gamla köerna försvann inte.

Dagens medvetenhet om klimathotet och jordens ändliga resurser innebär att ingen satsning på ökad biltrafik bör göras, istället är det rejäla satsningar på kollektivtrafik, särskilt på spårtrafik, som bör göras.

En utbyggd kollektivtrafik gynnar också ett jämlikt och jämställt samhälle – andelen kvinnor som åker kollektivt är betydligt högre än för män.

Mot den bakgrunden avvisar vi byggande av Östlig förbindelse.”

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Vid en kommande ökad bebyggelse av trafikleder som t ex Värmdöleden, är det mycket viktigt att kommunen hävdar Trafikverkets skyldighet att skydda närboende mot skadligt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

buller. Det verkar tyvärr inte vara så med tanke på planen för t ex sydöstra Boo, där det i ett underlag stod att skydd mot buller skulle finansieras på ett alternativt sätt. Vid min fråga vad detta innebar till kommunstyrelsens sammanträde på ett kommunstyrelsesammanträde, fick jag till svar att det var berörda fastighetsägare som skulle stå för betalningen. Ännu ett innovativt sätt för kommunen att låta fastighetsägare dyrt betala för kommunens planer. Nackalistan motsätter sig starkt detta sätt. Det visar än en gång att kommunen inte sätter sina egna invånare främst och att man är mycket kläna i att hävda sina rättigheter vid avtal och att den andra parten fullgör sina lagliga skyldigheter.”

Sidney Holm lät anteckna följande.

”Världen står inför enorma utmaningar när det gäller klimatet. Arktis is smälter i rekordfart och extremväder med torka, stormar och skyfall blir allt vanligare. Samtidigt står inrikes transporter för ungefär en tredjedel av koldioxidutsläppen här i Sverige, utsläpp som inte har minskat de senaste tjugo åren. Det ligger ett stort ansvar på oss politiker att planera alla transportlösningar på ett sätt som inte förstör klimatet, och det är bråttom.

Miljöpartiet vill skrota planerna på Österleden och istället använda pengarna till gång-, cykel- och kollektivtrafik för renare luft, trevligare städer och mer plats till nya bostäder. Mer vägar ger mer biltrafik och enligt Trafikverket måste vi minska biltrafiken med 25 procent till år 2030. Eftersom Alliansen i Nacka trots detta propser på att bygga Österleden visar det att de helt struntar i de av regering och riksdag fastställda klimatmålen. Om inte alla tar sitt ansvar kommer vi heller inte att nå det av FN uppställda övergripande globala klimatmålet, det så kallade tvågradersmålet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 206

Dnr KFKS 2013/371-311

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

Yttrande

Beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ärende

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transport-infrastruktur för perioden 2014-2025 med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Regeringen beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2014 varefter Länsstyrelsen fastställer den

nya länsplanen för åren 2014-2025. En utblick görs också mot behoven av åtgärder till 2030. Kommunen har fått förslaget till länsplan för yttrande.

Utgångspunkten för länsstyrelsens framtagande av länsplanen har varit att förtätning och nyplanering av bostadsområden behöver samplaneras med kollektivtrafik för att undvika ett ökat bilberoende och för att klara våra miljöutmaningar.

Länsplanen redovisar åtgärder för totalt 22 974 miljoner kronor varav statliga medel är 8 442 miljoner kronor. Resten är medfinansiering från landsting och kommuner. Medel som berör Nacka kommun har föreslagits för objekten trafikplats Kvarnholmen, Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan samt ny Skurubro.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 172

Trafikenshetens tjänsteskrivelse den 8 juli 2013

Förslag till yttrande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 172

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Jan-Eric Jansson (KD) och Stefan Saläng (FP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Rolf Wasteson (V) och Sidney Holm (MP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag förutom de delar som rör Östlig förbindelse.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Rolf Wasteson (V), följande tillägg.

”Kommunstyrelsen föreslås besluta att godkänna nedanstående tillägg till gemensamt remissyttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur samt Nationella plan för transportsystemet, 2014-2025.

Vad gäller såväl förslaget till länsplan som nationell plan så är objekten i stort sett desamma som i nu rådande plan, men tidsspannet sträcker sig nu till 2025 och inte 2021. Tydligare än så kan det inte bli att utbyggnaden av kollektivtrafiken släpar efter i regionen. Med den kraftiga befolkningsökning som vi nu ser måste mer resurser till, annars riskerar regionen en trafikinfarkt.

Redan idag är trängseln besvärande i stor del av spårtrafiken i rusningstid och för busstrafiken gör bristande framkomligheten i vägnätet att restiderna blir onödigt långa. Stockholmsregionen behöver en satsning på kollektivtrafiken som ökar utbudet, ger nya resmöjligheter och som kortar restiderna.

Det är inte rimligt att landets största tillväxtmotor ska få en så begränsad del av de statliga resurserna. Om regeringen fortsätter att välja skattesänkningar före nödvändiga investeringar i infrastruktur hotas på sikt tillväxten i stockholmsregionen och det kan ge negativa konsekvenser för hela landets utveckling.

Fokus måste ligga på att andelen som åker kollektivt ska öka och på att utbyggnaderna av kollektivtrafiken ska stödja ett ökat bostadsbyggande. De objekt som ingår är alltför få och har för låg kapacitet för att både lösa dagens kapacitetsproblem och rusta regionen för fortsatt utveckling och tillväxt. Tunnelbanan är navet i regionens kollektivtrafik och behöver byggas ut för både utökad kapacitet och nya resmöjligheter.

Tyvärr finns bara en angelägen satsning på tunnelbaneutbyggnad med i planerna. Att länsplanen öppnar upp för en utbyggnad av tunnelbanan mot Hagastaden är välkommet men långt ifrån tillräckligt.

Vår ambition är vidare att tunnelbana till Nacka, gärna med en avgrening söderut, skall kunna stå klar inom planperioden. Det är synnerligen oroväckande att planerna inte har tagit höjd för detta.”

Mats Gerdau (M) yrkade avslag på Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

I enlighet med Mats Gerdaus yrkande beslutade kommunstyrelsen att avslå Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande.

Reservationer

Hans Peters reserverade sig mot beslutet.

Khashayar Farmanbar reserverade sig mot beslutet.

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

Rolf Wasteson reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Vänsterpartiet har under alla år motsatt sig byggandet av Österleden, nu mer kallad Östlig förbindelse. Vi anser att det är ett omodernt sätt att möta behoven av resor i Stockholmsregionen. Det är väl känt att byggandet av nya motorleder inte egentligen avhjälper befintliga trafikköer utan istället medför ett ökat bilåkande. Vi sa ett tydligt exempel på det när Södra Länken öppnades, plötsligt uppstod nya bilköer längst ut från stan och de gamla köerna försvann inte.

Dagens medvetenhet om klimathotet och jordens ändliga resurser innebär att ingen satsning på ökad biltrafik bör göras, istället är det rejäla satsningar på kollektivtrafik, särskilt på spårtrafik, som bör göras.

En utbyggd kollektivtrafik gynnar också ett jämlikt och jämställt samhälle – andelen kvinnor som åker kollektivt är betydligt högre än för män.

Mot den bakgrunden avvisar vi byggande av Östlig förbindelse.”

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Vi Socialdemokrater anser att gällande såväl förslaget till länsplan som nationell plan så är objekten i stort sett desamma som i nu rådande plan, men tidsspannet sträcker sig nu till 2025 och inte 2021. Tydligare än så kan det inte bli att utbyggnaden av kollektivtrafiken släpar efter i regionen. Med den kraftiga befolkningsökning som vi nu ser måste mer resurser till, annars riskerar regionen en trafikinfarkt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Redan idag är trängseln besvärande i stor del av spårtrafiken i rusningstid och för busstrafiken gör bristande framkomligheten i vägnätet att restiderna blir onödigt långa. Stockholmsregionen behöver en satsning på kollektivtrafiken som ökar utbudet, ger nya resmöjligheter och som kortar restiderna.

Det är inte rimligt att landets största tillväxtmotor ska få en så begränsad del av de statliga resurserna. Om regeringen fortsätter att välja skattesänkningar före nödvändiga investeringar i infrastruktur hotas på sikt tillväxten i stockholmsregionen och det kan ge negativa konsekvenser för hela landets utveckling.

Fokus måste ligga på att andelen som åker kollektivt ska öka och på att utbyggnaderna av kollektivtrafiken ska stödja ett ökat bostadsbyggande. De objekt som ingår är alltför få och har för låg kapacitet för att både lösa dagens kapacitetsproblem och rusta regionen för fortsatt utveckling och tillväxt. Tunnelbanan är navet i regionens kollektivtrafik och behöver byggas ut för både utökad kapacitet och nya resmöjligheter.

Tyvärr finns bara en angelägen satsning på tunnelbaneutbyggnad med i planerna. Att länsplanen öppnar upp för en utbyggnad av tunnelbanan mot Hagastaden är välkommet men långt ifrån tillräckligt.

Socialdemokraternas ambition är vidare att tunnelbana till Nacka, gärna med en avgrening söderut, skall kunna stå klar inom planperioden. Det är synnerligen oroväckande att planerna inte har tagit höjd för detta.”

Sidney Holm lät anteckna följande.

”Världen står inför enorma utmaningar när det gäller klimatet. Arktis is smälter i rekordfart och extremväder med torka, stormar och skyfall blir allt vanligare. Samtidigt står inrikes transporter för ungefär en tredjedel av koldioxidutsläppen i Sverige, utsläpp som inte har minskat de senaste tjugo åren. Det ligger ett stort ansvar på oss politiker att planera alla transportlösningar på ett sätt som inte förstör klimatet, och det är bråttom.

Miljöpartiet vill skrota planerna på Österleden och istället använda pengarna till gång-, cykel- och kollektivtrafik för renare luft, trevligare städer och mer plats till nya bostäder. Mer vägar ger mer biltrafik och enligt Trafikverket måste vi minska biltrafiken med 25 procent till år 2030. Eftersom Alliansen i Nacka trots detta propsar på att bygga Österleden visar det att de helt struntar i de av regering och riksdag fastställda klimatmålen. Om inte alla tar sitt ansvar kommer vi inte heller att nå det av FN uppställda övergripande globala klimatmålet, det så kallade tvågradersmålet.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Ska Nacka ta klivet in i modernitet och ett verkligt miljötänkande är ett av de främsta redskapen att förbättra kollektivtrafiken. Nacka har en mycket hög andel bilåkande. Så ser även framtidsprognosen ut. Även om det sakta går mot miljövänligare bilar måste kollektivtrafiken vara tillräckligt bra och attraktiv för att locka till ändrade resvanor. På områden med småvägar, i nya transportsätt som gondolbanor, i en utveckling av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Saltsjöbanan mot Boo och Orminge och i ökad turtäthet. Nacka måste redan idag ta ett större miljöansvar för sina framtida invånare och som del av landet som helhet. Idag ser Nackalistan att ett modernt miljötänkande i Nacka lyser med sin frånvaro.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 206

Dnr KFKS 2013/393-311

Nationell plan för transportsystemet 2014-2025, remissversion 2013-06-14

Yttrande till Trafikverket

Beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ärende

Trafikverket har tagit fram förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025 inklusive Miljökonsekvensbeskrivning. Nacka kommun har fått planen för yttrande.

Planen omfattar det nationella transportsystemet.(järnvägar, Europavägar etc.) Planen bygger på de övergripande målen, regeringens infrastrukturproposition och direktiv samt Stockholmsöverenskommelsen och Trafikverkets kapacitetsutredning.

Nya krav ställs när samhällen och människors behov av resor i och transporter förändras. Trafikverket vill prioritera väg- och järnvägstrafik för godstransporter, möjligheterna till arbetspendling, kollektivtrafik, gång- och cykel samt ökade möjligheter till trafikslagsövergripande användning av transportsystemet.

För åren 2014-2025 har Riksdagen beslutat om 522 miljarder kronor för åtgärder i transportsystemet, sammanlagt för den nationella planen och länsplanerna. Totalt beräknas 15,8 miljarder kronor medfinansiera åtgärder under perioden.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 173

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 26 juni 2013

Förslag till yttrande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 173

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Jan-Eric Jansson (KD) och Stefan Saläng (FP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Rolf Wasteson (V) och Sidney Holm (MP), bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag förutom de delar som rör Östlig förbindelse.

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Sidney Holm (MP) och Rolf Wasteson (V), följande tillägg.

”Kommunstyrelsen föreslås besluta att godkänna nedanstående tillägg till gemensamt remissyttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur samt Nationella plan för transportsystemet, 2014-2025.

Vad gäller såväl förslaget till länsplan som nationell plan så är objekten i stort sett desamma som i nu rådande plan, men tidsspannet sträcker sig nu till 2025 och inte 2021. Tydligare än så kan det inte bli att utbyggnaden av kollektivtrafiken släpar efter i regionen. Med den kraftiga befolkningsökning som vi nu ser måste mer resurser till, annars riskerar regionen en trafikinfarkt.

Redan idag är trängseln besvärande i stor del av spårtrafiken i rusningstid och för busstrafiken gör bristande framkomligheten i vägnätet att restiderna blir onödigt långa. Stockholmsregionen behöver en satsning på kollektivtrafiken som ökar utbudet, ger nya resmöjligheter och som kortar restiderna.

Det är inte rimligt att landets största tillväxtmotor ska få en så begränsad del av de statliga resurserna. Om regeringen fortsätter att välja skattesänkningar före nödvändiga investeringar i infrastruktur hotas på sikt tillväxten i stockholmsregionen och det kan ge negativa konsekvenser för hela landets utveckling.

Fokus måste ligga på att andelen som åker kollektivt ska öka och på att utbyggnaderna av kollektivtrafiken ska stödja ett ökat bostadsbyggande. De objekt som ingår är alltför få och har för låg kapacitet för att både lösa dagens kapacitetsproblem och rusta regionen för fortsatt utveckling och tillväxt. Tunnelbanan är navet i regionens kollektivtrafik och behöver byggas ut för både utökad kapacitet och nya resmöjligheter.

Tyvärr finns bara en angelägen satsning på tunnelbaneutbyggnad med i planerna. Att länsplanen öppnar upp för en utbyggnad av tunnelbanan mot Hagastaden är välkommet men långt ifrån tillräckligt.

Vår ambition är vidare att tunnelbana till Nacka, gärna med en avgrening söderut, skall kunna stå klar inom planperioden. Det är synnerligen oroväckande att planerna inte har tagit höjd för detta.”

Mats Gerdau (M) yrkade avslag på Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Med avslag på Hans Peters yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

I enlighet med Mats Gerdaus yrkande beslutade kommunstyrelsen att avslå Khashayar Farmanbars tilläggsyrkande.

Reservationer

Hans Peters reserverade sig mot beslutet.

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

Rolf Wasteson reserverade sig mot beslutet och ingav följande.

”Vänsterpartiet har under alla år motsatt sig byggandet av Österleden, nu mer kallad Östlig förbindelse. Vi anser att det är ett omodernt sätt att möta behoven av resor i Stockholmsregionen. Det är väl känt att byggandet av nya motorleder inte egentligen avhjälper befintliga trafikköer utan istället medför ett ökat bilåkande. Vi sa ett tydligt exempel på det när Södra Länken öppnades, plötsligt uppstod nya bilköer längst ut från stan och de gamla köerna försvann inte.

Dagens medvetenhet om klimathotet och jordens ändliga resurser innebär att ingen satsning på ökad biltrafik bör göras, istället är det rejäla satsningar på kollektivtrafik, särskilt på spårtrafik, som bör göras.

En utbyggd kollektivtrafik gynnar också ett jämlikt och jämställt samhälle – andelen kvinnor som åker kollektivt är betydligt högre än för män.

Mot den bakgrunden avvisar vi byggande av Östlig förbindelse.”

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Vi Socialdemokrater anser att gällande såväl förslaget till länsplan som nationell plan så är objekten i stort sett desamma som i nu rådande plan, men tidsspännet sträcker sig nu till 2025 och inte 2021. Tydligare än så kan det inte bli att utbyggnaden av kollektivtrafiken släpar efter i regionen. Med den kraftiga befolkningsökning som vi nu ser måste mer resurser till, annars riskerar regionen en trafikinfarkt.

Redan idag är trängseln besvärande i stor del av spårtrafiken i rusningstid och för busstrafiken gör bristande framkomligheten i vägnätet att restiderna blir onödigt långa.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Stockholmsregionen behöver en satsning på kollektivtrafiken som ökar utbudet, ger nya resmöjligheter och som kortar restiderna.

Det är inte rimligt att landets största tillväxtmotor ska få en så begränsad del av de statliga resurserna. Om regeringen fortsätter att välja skattesänkningar före nödvändiga investeringar i infrastruktur hotas på sikt tillväxten i stockholmsregionen och det kan ge negativa konsekvenser för hela landets utveckling.

Fokus måste ligga på att andelen som åker kollektivt ska öka och på att utbyggnaderna av kollektivtrafiken ska stödja ett ökat bostadsbyggande. De objekt som ingår är alltför få och har för låg kapacitet för att både lösa dagens kapacitetsproblem och rusta regionen för fortsatt utveckling och tillväxt. Tunnelbanan är navet i regionens kollektivtrafik och behöver byggas ut för både utökad kapacitet och nya resmöjligheter.

Tyvärr finns bara en angelägen satsning på tunnelbaneutbyggnad med i planerna. Att länsplanen öppnar upp för en utbyggnad av tunnelbanan mot Hagastaden är välkommet men långt ifrån tillräckligt.

Socialdemokraternas ambition är vidare att tunnelbana till Nacka, gärna med en avgrening söderut, skall kunna stå klar inom planperioden. Det är synnerligen oroväckande att planerna inte har tagit höjd för detta.”

Sidney Holm lät anteckna följande.

”Världen stå inför enorma utmaningar när det gäller klimatet. Arktis is smälter i rekordfart och extremväder med torka, stormar och skyfall blir allt vanligare. Samtidigt står inrikes transporter för ungefär en tredjedel av koldioxidutsläppen i Sverige, utsläpp som dessutom inte har minskat de senaste tjugo åren. Det ligger ett stort ansvar på oss politiker att planera alla transportlösningar på ett sätt som inte förstör klimatet, och det är bråttom.

Miljöpartiet vill skrota planerna på Förbifart Stockholm och Österleden för att istället använda pengarna till gång-, cykel- och kollektivtrafik. Detta ger renare luft, trevligare städer och mer plats till nya bostäder. Mer vägar ger mer biltrafik och enligt Trafikverket måste vi minska biltrafiken med 25 procent till år 2030. Eftersom Alliansen i Nacka propsar på att förverkliga dessa motorvägsprojekt visar det att de helt struntar i de av regering och riksdag fastställda klimatmålen. Om inte alla tar sitt ansvar kommer vi inte heller att nå det av FN uppställda övergripande globala klimatmålet, det så kallade tvågradersmålet.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Ska Nacka ta klivet in i modernitet och ett verkligt miljötänkande är ett av de främsta redskapen att förbättra kollektivtrafiken. Nacka har en mycket hög andel bilåkande. Så ser även framtidsprognosen ut. Även om det sakta går mot miljövänligare bilar måste kollektivtrafiken vara tillräckligt bra och attraktiv för att locka till ändrade resvanor. På områden med småvägar, i nya transportsätt som gondolbanor, i en utveckling av Saltsjöbanan mot Boo och Orminge och i ökad turtäthet. Nacka måste redan idag ta ett

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

större miljöansvar för sina framtida invånare och som del av landet som helhet. Idag ser Nackalistan att ett modernt miljötänkande i Nacka lyser med sin frånvaro.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 208

Dnr KFKS 2013/512-040

Mål och budget 2014-2016 för kommunstyrelsen

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer föreslagna mål och budgetram 2014-2016 för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer strategiska mål i enlighet med tabell 1 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.

Ärende

I detta ärende redovisas stadsledningskontorets förslag till förslag från kommunstyrelsen om mål och budget för denna för perioden 2014-2016. Förslaget utgår från anvisningar för mål och budget samt kommunstyrelsens beslut 17 juni 2013, § 154, om ramar för 2014-2016. Fyra väsentliga områden för de närmaste tre åren för kommunstyrelsen har identifierats och strategiska mål – delvis nya – har knutits till dessa områden.

Kommunstyrelsens uppdrag att ha uppsikt över kommunens samlade verksamhet innebär att uppföljning ska ske dels av de egna målen, dels av kommunens åtta övergripande mål.

Den sammanfattande bedömningen av nuläget är att kommunstyrelsens mål för verksamhetsresultat nås. Däremot brister måluppfyllelsen för insatta resurser, då kommunstyrelsen prognostiserar ett negativt resultat för 2013.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den xx september 2013, rev xx september 2013

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 109

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 17 september 2013 § 44

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 109

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer föreslagna mål och budgetram 2014-2016 för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige fastställer strategiska mål i enlighet med tabell 1 i stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.

Stadsledningskontoret ska till kommunstyrelsens sammanträde den 30 september

strukturera målen så att de blir tydligare och enklare för verksamheterna att följa upp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslut i kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 17 september 2013 § 44

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott föreslog kommunstyrelsen att föreslå att kommunfullmäktige fastställer föreslagen budgetram 2014-2016 för den kommunala produktionen inom Vårdförskola och Vårdförskola socialt stöd, fritid och kultur.

Verksamhetsutskottet noterar att den föreslagna budgetramen medför krav på effektiviseringar av verksamheterna. Under förutsättning av att kommunfullmäktige fattar beslut om föreslagen budgetram, uppdrar verksamhetsutskottet till produktionsdirektörerna att i samband med internbudget redovisa åtgärder för att nå beslutad budget.

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott återkommer i redovisning av tertiäl två med beskrivning och analys av hur investeringsutgifterna på lång sikt kan begränsas samt bedömningar av risk för avvikelser.

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott noterar i övrigt redovisningen av uppdraget att redovisa konsekvenser av beslutad uppräkningsmedel med ”nollresultat”.

Yrkanden

Mats Gerda (M) yrkade, med instämmande av Jan-Eric Jansson (KD), bifall till arbetsutskottets förslag.

Majvie Swärd (S) meddelade att Socialdemokraterna ej deltar i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Sidney Holm (MP) meddelade att han ej deltar i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Rolf Wasteson (V) meddelade att han ej deltar i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 209

KFKS 2013/530-001

Nämndernas bidrag till kommunens övergripande mål

Beslut

Kommunstyrelsen noterar rapporten ”Nämndernas bidrag till kommunens övergripande mål” till protokollet.

Kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att i arbetet med mål och budget 2015-2017 säkerställa att de övergripande målen innehåll och funktion blir särskilt belysta. I uppdraget ingår att även säkerställa att ansvarsfördelningen för de strategiska målen och nyckeltalen, i förhållande till de övergripande målen, samordnas mellan kommunstyrelsen och nämnderna. I detta ska utvecklingen av nämndernas arbete med det övergripande målet *effektivt resursutnyttjande* särskilt belysas.

Ärende

I rapporten som kartlägger hur nämnderna arbetar för att bidra till att kommunens övergripande mål uppfylls, görs fyra huvudsakliga konstateranden; 1) de övergripande målen används som sorteringsverktyg, 2) uppföljningen av de övergripande målen ger inte komplett bild av vad kommunen gör och uppnår, 3) ingen samverkan mellan nämnderna i målprocessen, och 4) de strategiska målen används aktivt av verksamheterna. Några av de rekommendationer som med anledning av dessa konstateranden tas fram i rapporten är att öka samverkan mellan nämnderna samt att vitalisera de övergripande målen innebörd och roll.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 108

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 9 september 2013

Rapport – Nämndernas bidrag till kommunens övergripande mål

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 108

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar rapporten ”Nämndernas bidrag till kommunens övergripande mål” till protokollet.

Kommunstyrelsen ger stadsdirektören i uppdrag att i arbetet med mål och budget 2015-2017 säkerställa att de övergripande målen innehåll och funktion blir särskilt belysta. I

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

uppdraget ingår att även säkerställa att ansvarsfördelningen för de strategiska målen och nyckeltalen, i förhållande till de övergripande målen, samordnas mellan kommunstyrelsen och nämnderna. I detta ska utvecklingen av nämndernas arbete med det övergripande målet *effektivt resursutnyttjande* särskilt belysas.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 210

KFKS 2012/83-012

Uppföljning av nämndspecifika risk- och sårbarhetsanalyser och krisplaner

Beslut

Ärendet utgår.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 211

KFKS 2010/460-409

Strategi för minskad energianvändning i kommunala verksamheter 2012 samt förslag till reviderade mål

Uppföljning

Beslut

1. Kommunstyrelsen noterar rapporten angående uppföljning av energianvändningen i Nackas kommunala verksamheter 2012.
2. Målet om de anställdas pendlingsresor kvarstår på befintliga värden, som innebär att energianvändningen för de anställdas pendlingsresor minskar med 10 procent till 2014 och med 20 procent till 2020 jämfört med basåret 2009. Inför beslut om mål och budget 2014 ska målet integreras i kommunstyrelsens strategiska mål och nyckeltal.
3. Kommunstyrelsen antar föreslaget mål för interna transporter, som innebär att energianvändningen till följd av interna transporter minskar med 5 procent till 2014 och med 10 procent till 2020 jämfört med basåret 2009. Inför beslut om mål och budget 2014 ska målet integreras i kommunstyrelsens strategiska mål och nyckeltal.
4. Kommunstyrelsen har den 13 maj 2013, § 132, beslutat om incitament för energihushållning i kommunens verksamheter och den 2 september 2013, § 187 om att ta fram en klimatanalys och i förlängningen ett klimatprogram. Vidare har stadsledningskontoret fått i uppdrag att fortsatt arbeta med hur uppföljning av hållbarhetsarbetet kan utvecklas och samordnas, för att skapa en strategi för kommunens ambitioner på klimatområdet.
5. Kommunstyrelsen noterar att ansvar och kostnader för att uppnå de uppsatta målen för det interna resandet (anställdas tjänsteresor och arbetspendlingsresor) ligger inom kommunstyrelsens arbetsgivaransvar och hanteras av personaldirektören.

Ärende

Miljöenhetens uppföljning av energianvändningen i de kommunala verksamheterna visar på goda resultat inte minst genom att 9 av de 11 åtgärderna i strategin är påbörjade eller har genomförts. De återstående 2 områden där aktiva insatser behövs är kommunens egna resande och energianvändningen i det kommunala fastighetsbeståndet. Miljöenheten föreslår i sin uppföljning av energianvändning att målet om interna transporter tillkommer. Vidare föreslår enheten att målet för minskad energianvändning till följd av de anställdas pendlingsresor revideras till en minskning med 5 procent till 2014 (tidigare 10 procent) samt 10 procent till 2020 (tidigare 20 procent). Den genomförda resvaneundersökningen visade på bättre resultat än vad uppföljningen av energianvändningen påvisar vad gäller

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

kommunens egna resande. Mot bakgrund av detta föreslår samordnings- och utvecklingsenheten att målet om de anställdas pendlingsresor ligger kvar på befintliga nivåer, det vill säga 10 respektive 20 procent. För att få en mer samordnad uppföljning av kommunens egna resande bör målet för de interna transporter och målet för de anställdas pendlingsresor involveras i hanteringen av kommunstyrelsens arbete med strategiska mål och nyckeltal.

Bedömningen är också att det har påbörjats aktiviteter för att möjliggöra arbetet med energieffektivisering. Kommunstyrelsen har bland annat tagit beslut om att skapa incitament för energihushållning i de kommunala verksamheterna. Lokal- och byggheter har påbörjat arbete med en strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning. Kommunstyrelsen har även fattat beslut om att ta fram en klimatanalys och i förlängningen ett klimatprogram. Samordnings- och utvecklingsenheten har även genomfört en uppföljning av nämndernas hållbarhetsarbete i syfte att skapa en bättre styrning, uppföljning och gemensam bild kring arbetet med hållbart samhälle.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 109

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 29 augusti 2013

Bilagor:

1. Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamheter 2012
2. Förslag på reviderade mål för energianvändningen
3. Strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamheter
4. Tjänsteskrivelse till MSN; Uppföljning av strategi för minskad energianvändning i Nackas kommunala verksamhet 2012 samt förslag till reviderade mål i strategin
5. Protokoll MSN 2013-02-13 § 49
6. Protokoll Tekniska nämnden 2013-02-19 § 21
7. Protokoll Fritidsnämnden 2013-12-06 § 3
8. Protokoll KS 2013-05-13 § 132, Skapa incitament för energihushållning i verksamheterna
9. Protokoll KS 2013-09-02 § 187

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 109

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen noterar rapporten angående uppföljning av energianvändningen i Nackas kommunala verksamheter 2012.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2. Målet om de anställdas pendlingsresor kvarstår på befintliga värden, som innebär att energianvändningen för de anställdas pendlingsresor minskar med 10 procent till 2014 och med 20 procent till 2020 jämfört med basåret 2009. Inför beslut om mål och budget 2014 ska målet integreras i kommunstyrelsens strategiska mål och nyckeltal.
3. Kommunstyrelsen antar föreslaget mål för interna transporter, som innebär att energianvändningen till följd av interna transporter minskar med 5 procent till 2014 och med 10 procent till 2020 jämfört med basåret 2009. Inför beslut om mål och budget 2014 ska målet integreras i kommunstyrelsens strategiska mål och nyckeltal.
4. Kommunstyrelsen har den 13 maj 2013, § 132, beslutat om incitament för energihushållning i kommunens verksamheter och den 2 september 2013, § 187 om att ta fram en klimatanalys och i förlängningen ett klimatprogram. Vidare har stadsledningskontoret fått i uppdrag att fortsatt arbeta med hur uppföljning av hållbarhetsarbetet kan utvecklas och samordnas, för att skapa en strategi för kommunens ambitioner på klimatområdet.
5. Kommunstyrelsen noterar att ansvar och kostnader för att uppnå de uppsatta målen för det interna resandet (anställdas tjänsteresor och arbetspendlingsresor) ligger inom kommunstyrelsens arbetsgivaransvar och hanteras av personaldirektören.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Protokollsanteckningar

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Ett stort fel i kommunens klimatarbete är att man saknar en strategi med övergripande mål kopplat till de av regeringen fastställda klimatmålen. Istället sätter man upp egna mål som mer handlar om att plocka lågt hängande frukter. Detta är problematiskt och pekar på stora brister i kommunens styrmodell när man även skjuter upp och väntar med klimatinvesteringar som är direkt ekonomiskt lönsamma.

Sorgligt nog påbörjades inga nya energieffektiviseringsåtgärder i kommunens fastigheter under förra året, ett typexempel på vad man brukar kalla dumsnålhet. För att närma sig målet om en totalt minskad energianvändning på -10 % till 2014 skulle kommunen behöva ställa krav på passivhus alternativt plusenergihus. Kommunen bedömer att det blir för kostsamt och passar. Tar man med vinsten för energibesparingen och skriver av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

investeringen på rätt antal år är dock investeringen klart lönsam, så man kan ju fråga sig vilken kalkylkompetens kommunen besitter?

Miljöpartiet har vid upprepade tillfällen föreslagit att direkt ekonomiskt lönsamma investeringar ska läggas i en egen budget med en egen finansiering vid sidan om den ordinarie investeringsbudgeten. Kommunen behöver också skrota sin omdebatterade internhyresmodell som direkt motverkar lönsamma energieffektiviseringar och leder till ökade lokalkostnader. Tyvärr har det gått för mycket prestige i frågan och Alliansen verkar här extremt förändringsobenägen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 212

Dnr KFKS 2013/498-007

Revisionsrapport nr 1/2013, granskningar av fastighetsunderhåll

Yttrande till revisorerna

Beslut

Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till svar på revisionsrapport nr 1 2013 - granskning av fastighetsunderhåll.

Ärende

Kommunfullmäktiges revisorer har gjort en granskning av fastighetsunderhållet med anledning dels av de ökande kostnaderna för felavhjälpande underhåll och för uppföljning av den granskning som gjordes under 2007. Granskningen har genomförts med syfte att granska kommunstyrelsens styrning och åtgärder för att säkerställa ett tillfredsställande fastighetsunderhåll.

Revisorerna har identifierat förbättringsområden avseende systemstöd för och rutiner kring underhållsplanering, utformning av beslutsunderlag i samband med budgetbeslut samt rapportering till kommunfullmäktige kring fastigheternas strategiska roll och ekonomiska värde.

Kommunstyrelsen redovisar att lokalenheten arbetar med att utvärdera och utveckla systemstöd, utformning av och rutiner för arbetet med planerat underhåll samt att stadsledningskontoret kommer att hantera frågan om ett utvecklat underlag vad gäller underhållsbehovet och risk- och konsekvensanalyser i samband med budgetarbetet och samordningen av den ekonomiska långtidsprognosen.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 170

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 augusti 2013

Förslag till yttrande

Revisionsrapport nr 1/2013

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 3 september 2013 § 170

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen antar stadsledningskontorets förslag till svar på revisionsrapport nr 1 2013 - granskning av fastighetsunderhåll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsutvecklingsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Vi har tagit del av revisionsrapporten och tycker det är skrämmande, rent av skamligt, att kommunen har haft ett så urdåligt fastighetsunderhåll. Alla seriösa fastighetsägare vet att det är viktigt att ha ett regelbundet underhåll av sina fastigheter, det är kapitalförstöring att inte ha det. Vi ser positivt på att man tagit revisionsrapporten på allvar och kommer införa flera åtgärder för att komma tillrätta med underhållet men att det också kommer att ta tid för att komma i kapp.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet har i sina budgetförslag under många år påpekat det eftersläpande fastighetsunderhållet. Remissvaret talar om bristande systemstöd och rutiner. Självklart kan bättre verktyg och rutiner hjälpa till att få bättre överblick över underhållssituationen men det stora problemet är att just fastighetsunderhåll blivit nedprioriterat och en budgetregulator. Ökade insatser för underhåll i många år framöver är den enda verkliga lösningen på problemet. Men då behöver också kommunstyrelsen och kommunfullmäktige ges ett bättre underlag som redovisar underhållssituationen.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Dåligt fastighetsunderhåll är ett sätt att skjuta över kostnader till nästa generation. Det är också hållbarhetsmässigt en katastrof när stora fastighetsvärden urholkas och går upp i rök. Miljöpartiet har vid upprepade tillfällen föreslagit att direkt ekonomiskt lönsamma investeringar ska läggas i en egen budget med en egen finansiering vid sidan om den ordinarie investeringsbudgeten. Kommunen behöver också skrota sin omdebatterade internhyresmodell som i många fall direkt motverkar olika former av lönsamma investeringar och leder till ökade lokalkostnader. Tyvärr har det gått för mycket prestige i frågan och Alliansen är extremt förändringsobenägen.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Den framlagda revisionsrapporten pekar på kortsiktigheten i den moderatförda ekonomiska politiken i Nacka. Ett bristande fastighetsunderhåll är ett urholkande av Nackas skattebetalares gemensamma förmögenhet i form av fastigheter. Den allvarliga revisorskritiken är bara en i raden av mycket kritiska rapporter som visar på en slarv- och slöserikultur utan koll. Att ligga i botten bland nyckelkommuner när det gäller underhåll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsen

men i topp bland samma kommuner när det gäller dyrbara brandkårsutryckningar när förfallet har gått för långt, är ingen hedrande placering. Inte heller att man inte lade en krona på underhåll under 2012 eller första kvartalet 2013. Här kan man verkligen tala om en skadlig kvartalsekonomi. När kommer Nacka kommun att anmälas till Lyxfällan i TV3? Nackalistan uppmärksammade media på detta och motsätter sig den förda politiken med dyrbara och onödiga projekt och bristande underhåll, alltifrån VA-anläggningar till hus.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 213

Dnr KFKS 2013/498-007

Utbildningsnämndens handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022

Beslut

Kommunstyrelsen noterar utbildningsnämndens rapport över lokalbehovet för år 2014-2022.

Kommunstyrelsen beslutar om att invänta en första version av strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning i april 2014 för svar på utbildningsnämndens lokalbehov för år 2014-2022.

Ärende

Utbildningsnämnden beslutade att godkänna rapporten Handlingsplan för förskole- och grundskoleplatser 2014-2022 den 12 juni 2013, § 36. Utbildningsnämnden beslutade att överlämna densamma till kommunstyrelsen och berörda nämnder för synpunkter senast oktober 2013.

Inom fastighetsprocessen pågår ett projekt för att arbeta fram en strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning. Strategin skall ge ett underlag för prioriteringar, den rullande treårsbudgeten och en långsiktig, ekonomisk planering med bedömda investeringsvolymmer för kommande tioårsperiod. En pilot för strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning är planerad att redovisas i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i november 2013 och en första version av strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning i april 2014.

Kommunstyrelsen har mottagit rapporten över lokalbehovet för 2014-2022 och återkommer med svar på Utbildningsnämndens behov inom ramen för strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning. För de närmsta 1,5 åren har redovisat behov beaktats inför förslag till investeringsbeslut och investeringssammanställning vid tertial 2 2013.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 190

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 11 september 2013

Utbildningsnämnden den 12 juni 2013 § 36

Kultur- och utbildningsenhetens tjänsteskrivelse den 31 maj 2013

Bilaga – Handlingsplan för förskole- och grundskoleskolplatser 2014-2022

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 september 2013 § 190

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen noterar utbildningsnämndens rapport över lokalbehovet för år 2014-2022.

Kommunstyrelsen beslutar om att invänta en första version av strategi för långsiktigt hållbar lokalförsörjning i april 2014 för svar på utbildningsnämndens lokalbehov för år 2014-2022.

Beslut i utbildningsnämnden den 12 juni 2013 § 36

1. Utbildningsnämnden beslutade att godkänna rapporten Handlingsplan för förskole- och grundskoleplatser 2014-2022.
2. Utbildningsnämnden beslutade att överlämna Handlingsplan för förskole- och skolplatser 2014-2022 till kommunstyrelsen och berörda nämnder för synpunkter.
3. Utbildningsnämnden beslutade att kommunstyrelsen och berörda nämnden enligt punkt 2 återkommer i ärendet till nämnden senast oktober 2013.

Yrkanden

Majvie Swärd (S) yrkade bifall till stadsutvecklingsutskottets förslag.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Majvie Swärds yrkande.

Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Det är bra att en sådan inventering och bedömning av skollokaler tas fram. Den borgerliga majoritetens räknar ofta med att behov av förskola och skola kan täckas av privata anordnare och friskolor. Vänsterpartiet anser istället att kommunen själv måste ansvara för att lokalbehovet (och behovet av förskolor/skolor) täcks och inte förlita sig på marknaden.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Bristen på förskole- och skolplatser lyser rött i staplar för vissa delar av Nacka. Till dessa hör bl a södra Boo och Älta. Områden som expanderar och växer snabbt. Lösningen sägs bl a vara att hoppas på att marknaden ska fixa problemet för kommunen. Detta gäller också i ett långt framtidsperspektiv. Nackalistan är inte motståndare till fristående anordnare av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

kommunal service men att så mycket lita på att marknaden förmår hantera problemet som redan idag är akut, är både oansvarigt och överdrivet optimistiskt och systembundet. Kommunen har ett ansvar för att se till att det finns förskolor och skolor i tillräcklig mängd i hela kommunen. Inte bara i Saltsjöbaden, där staplarna lyser gröna. Nackalistan anser att en mer realistisk framtidsplanering inom detta område snarast behöver göras så att det finns skolor/förskolor i tillräcklig mängd i alla kommundelar.”

Majvie Swärd lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Det är en gedigen och trovärdig handlingsplan för behovet av förskole- och skolplatser i de olika kommundelarna som utbildningsnämnden nu sänt till de nämnder som rent praktiskt kan se till att förskolor och skolor faktiskt byggs, och som vi nu tagit ställning till. Ett ständigt återkommande problem i Nacka har under lång tid varit att det har byggts mycket bostäder samtidigt som nödvändig infrastruktur byggts långt efter bostadsbebyggelsen eller inte alls. En faktor som försvårar planeringen när det gäller förskolor och skolor är den moderatledda alliansens förkärlek att invänta privata initiativ när det gäller denna verksamhet. Vi anser att kommunen ska vara förutseende och i god tid planera för och bygga egna skolor. Om detta kombineras med prognoser för befolkningsutvecklingen i olika områden kan byggnadsprocesserna startas tidigare och relevant infrastruktur vara på plats vid rätt tid. En del i detta är att kommunens olika förvaltningar måste bli bättre på att samarbeta så att de olika behoven är tydliga för olika aktörer. Inriktningen i detta är ett steg i rätt riktning och det är därför viktigt att intentionerna inte stannar i några dokument utan blir verklighet och tillämpas i de praktiska stadsutvecklingsprojekten.

Vi tycker inte att vi kan låta t ex Ältas behov uppfyllas av att en privat anordnare visat intresse. Vi har den senaste tiden kunnat konstatera vad som händer om en privat anordnare drar sig ur, lägger ner eller säljer sina skolor (JB-koncernen). Skolan är alldeles för viktig! Kommunen måste och ska vara garant för att det finns tillräckligt med förskolor och skolor och då behöver vi själva ta ansvar för sådana byggs.

Vi är mycket kritiska till att så lite har gjorts sedan Utbildningsnämnden under flera års tid påtalat behovet av ytterligare en högstadieskola i Boo samt fler förskolor i Boo och på andra ställen i kommunen.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 214

KFKS 2013/492-III

Indelning i kretsar vid landstingsvalet 2014

Remissyttrande

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget remissyttrande.

Ärende

Inför 2014 års val till landstingsfullmäktige måste indelningen i valkretsar fastställas. Landstingsstyrelsens valkretsberedning har tagit fram ett förslag och skickat på remiss till länets kommuner och partiorganisationer. Förslaget överensstämmer med den indelning som användes vid senaste valet 2010 och i de delar som berör Nacka.

SV	Botkyrka, Salem, Södertälje, Nykvarn
SO	Haninge, Huddinge, Nynäshamn
O	Lidingö, Nacka, Tyresö, Värmdö
NO	Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker
N	Sollentuna, Solna, Sundbyberg
NV	Ekerö, Järfälla, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands-Väsby
Stockholms stad Valkrets I - VI	

Indelningen i landstingsvalkretsar har ingen betydelse för valet i Nacka och kommunstyrelsen har inga synpunkter på förslaget. Eventuella ändringar i valkretsindelningen bör diskuteras inom partierna. När frågan senast behandlades 2010 tillstyrkte kommunen det förslag som då förelåg.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 107
Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 augusti 2013
Bilaga Remiss från landstingets valkretsberedning
Bilaga Mandatfördelning landstingsvalet 2010
Bilaga Fasta mandat valet 2010

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 107

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut.
Kommunstyrelsen antar förslaget remissyttrande.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckningar

Hans Peters (C) lät anteckna följande.

”Enligt Centerpartiets uppfattning borde det vara färre valkretsar så att det blir fler fasta mandat i varje krets. Man skulle kunna tänka sig 4 kretsar i länet och 3 i Stockholms stad. Dessutom borde lagen ändras så att det blir möjligt med fler utjämningsmandat. Om det i valet 2014 blir ett flertal partier som hamnar på 3-5% så blir det med nuvarande modell svårt att nå proportionalitet då det är för många valkretsar och för få utjämningsmandat. Det kan i stället ge större partier fler mandat än vad de borde ha strikt proportionellt”

Sidney Holm (MP) instämde i Hans Peters protokollsanteckning

Jan-Eric Jansson (KD) och Anders Tiger (KD) lät anteckna följande.

”Systemet med många valkretsar med relativt få mandat i varje bidrar till att göra valresultatet mer slumpartat än det skulle vara med en enda valkrets. I landstingsvalet, där utjämningsmandat bidrar till att minska avvikelser när det gäller partiproportionaliteten, blir effekterna mindre än i kommunalvalen, där möjligheten till utjämningsmandat ännu saknas. Däremot blir det mer slumpartat i vilka valkretsar partierna får sina mandat, vilket påverkar alla partier som har olika valsedlar i de olika valkretsarna.

Stockholms läns landsting har idag tolv valkretsar. I valkretsberedningens förslag är detta oförändrat. Vi kristdemokrater hade gärna sett att antalet valkretsar minskade till 8 eller 9, för att på så sätt bidra till att mandaten fördelas mer proportionellt utifrån valresultatet inom partierna.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Nackalistan delar de redovisade synpunkterna till en bättre fördelning av kretsar och utjämningsmandat som C och KD redovisade vid KS-sammanträdet. Redan i dag är Nackalistans väljare mest förfördelade och minst tillgodosedda av alla partiers väljare. Med en bättre fördelning finns bättre förutsättningar för demokratin i Nacka.”

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Med färre valkretsar uppnås en större proportionalitet och det ger också mindre partier större möjlighet att representeras efter valresultatet. Därför bör man göra en indelning till landstingsvalet med färre valkretsar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 215

KFKS 2013/533-026

Tillbud som inte anmälts enligt arbetsmiljölagen

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska acceptera en företagsbot på 25 000 kronor som utgår för att ett tillbud vid en av kommunens verksamheter inte anmälts till Arbetsmiljöverket.

Kommunstyrelsen bemyndigar stadsdirektören att genomföra de åtgärder som detta medför.

Ärende

I januari 2012 tog en äldre rollatorburen boende vid ett av kommunen drivet äldreboenden fram en kniv och viftade den mot personal vid boendet. Ingen person blev skadad vid tillbudet. Av misstag blev tillbudet dock inte anmält till Arbetsmiljöverket, som gjort en polisanmälan. Åklagaren har kommit fram till att den ansvariga verksamhetschefen inte hade bibringats tillräcklig information om sitt ansvar för att anmäla tillbudet och vänder sig nu mot kommunstyrelsen som ytterst ansvarig för arbetsmiljön.

Stadsledningskontoret delar inte åklagarens uppfattning om att delegationsordning/instruktion är otydliga på det sätt verksamhetschefen anfört eller att verksamhetschefen inte fått information om sitt ansvar och utbildning om det. Detta till trots är det dock bara att konstatera att tillbudet inte har anmälts och att det enligt lag åligger kommunen att anmäla tillbud när sådana sker. Stadsledningskontoret föreslår därför att kommunen meddelar polismyndigheten att kommunen accepterar en företagsbot på 25.000 kronor.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 17 september 2013 § 41

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 9 september 2013

Bilaga Meddelande från polismyndigheten i Stockholms län

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens verksamhetsutskott den 17 september 2013 § 41

Kommunstyrelsens verksamhetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska acceptera en företagsbot på 25 000 kronor som utgår för att ett tillbud vid en av kommunens verksamheter inte anmälts till Arbetsmiljöverket.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen bemyndigar stadsdirektören att genomföra de åtgärder som detta medför.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med verksamhetsutskottets förslag.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Att anmäla tillbud på arbetsplatsen är det lag på. Att så många led har missat i det fall som redovisats visar att nödvändiga kunskaper saknas. Att förbättra dessa bland alla ansvariga personer och bland all personal är ett arbete som snarast måste sättas igång.”

Majvie Swärd (S) lät för Socialdemokraterna anteckna följande.

”Det är tråkigt att kommunen brustit i en viktig arbetsmiljöfråga. Varje detalj i arbetsmiljöarbetet är väldigt viktig. Självklart är inte en anmälan till Arbetsmiljöverket det första man tänker på/gör i samband med en incident, det viktigaste är att ta hand om den/de drabbade. Men inom ett par dagar bör en incidentrapport göras. Det är också viktigt att all personal, oavsett tjänstegrad, är medvetna om att alla är en viktig kugge när det gäller alla typer av frågor i arbetsmiljön. Skyddsombuden har en nyckelroll i detta arbete. En grundregel är att en incidentrapport alltid ska göras om man varit med om något som man inte vill vara med om. En bra arbetsmiljö inom olika områden är viktig om man ska vara bäst på att vara kommun – kanske rent av att ha bäst arbetsmiljö.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

”Man kan ju fråga sig hur pass vanligt det är att tillbud inte anmäls? Hur ser det ut i våra verksamheter jämfört med andra kommuners? Hur är det t.ex. med Lex Sara & Lex Maria anmälningar i kommunen? Om det är så att vi har ovanligt få tillbud i våra verksamheter kanske detta beror på att vi anmäler färre än andra kommuner. Det är viktigt för oss politiker att få en korrekt bild av läget ute i de olika verksamheterna och detta borde undersökas så vi får rätt beslutsunderlag. Kommunen måste kunna ta till sig av erfarenheter från olika situationer för att utveckla och förbättra sina verksamheter. Här hävdar man istället att allting är bra och att ingen förbättring behövs, trots att både åklagare och verksamhetschef hävdar att det finns brister i delegationsordningen.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 216

Dnr KFKS 2013/522-008

Roamingspär för datatrafik utomlands

Politikerinitiativ den 2 september 2013 av Sidney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet.

Ärende

Sidney Holm (MP) har väckt ett politikerinitiativ om att införa en roamingspär för att undvika höga kostnader för datatrafik utomlands. I kommunens avtal med Telenor finns fast kostnad per dygn för datatrafik utomlands. När man är utomlands kan man bara ansluta sig till operatörer som Telenor har avtal med. Därför behövs ingen roamingspär.

Handlingar i ärendet

Information om användning av mobiltelefon i utlandet och mobsäkerhet
Politikerinitiativ

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsen den 2 september 2013 § 194

Kommunstyrelsen beslutade att överlämna politikerinitiativet till stadsledningskontoret som återkommer med förslag till beslut nästa sammanträde den 30 september 2013.

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 217

Dnr KFKS 2011/537-265

Naturreservat Skuruparken

Fortsatt arbete för att inrätta naturreservat

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte överklaga länsstyrelsens beslut den 13 september 2013 att upphäva kommunfullmäktiges beslut den 12 december 2011, § 349, att förklara det område som är benämnt Skuruparken som naturreservat.

Kommunstyrelsen uppdrar till naturreservatsnämnden att omedelbart återuppta ärendet med att inrätta naturreservatet i enlighet med det upphävda beslutet i sådan tid att kommunfullmäktige kan fatta beslut om att inrätta naturreservat i Skuruparken den 3 februari 2014, dock senast den 17 mars 2014.

Ärende

Länsstyrelsen har med hänvisning till formella brister i handläggningen av ärendet om att inrätta Skuruparken som naturreservat, upphävt reservatsbeslutet. Stadsledningskontoret bedömer att det inte skulle leda till någon framgång att överklaga beslutet och föreslår att naturreservatsnämnden får i uppdrag att omedelbart återuppta arbetet för att inrätta Skuruparken som naturreservat. Det interimistiska förbudet mot åtgärder som skulle medföra en privatisering av området, består till och med den 12 december 2014, varför nytt beslut om reservatsbildning bör ha fattats innan dess. Stadsledningskontoret tolkar det faktum att det interimistiska förbudet finns kvar, som att grundförutsättningarna för en reservatsbildning är uppfyllda.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 24 september 2013

Länsstyrelsens beslut den 13 september 2013

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C) och Stefan Saläng (FP), bifall till stadsledningskontorets förslag med följande tillägg.

”Kommunstyrelsen uppdrar till naturreservatsnämnden att omedelbart återuppta ärendet med att inrätta naturreservatet i enlighet med det upphävda beslutet i sådan tid att kommunfullmäktige kan fatta beslut om att inrätta naturreservat i Skuruparken den 3 februari 2014, dock senast den 17 mars 2014.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckning

Stefan Saläng (FP) lät anteckna följande.

”Folkpartiet medverkade aktivt till kommunens beslut år 2011 att göra Skuruparken till naturreservat. Beslutet, som överklagades av markägaren och några stugägare, har nu upphävts av Länsstyrelsen till följd av brister i den formella hanteringen av samrådet.

Vi ställer oss kritiska till - och oroas av - utvecklingen i Skuruparken under pågående reservatsbildning medan överklagandet prövats. Det handlar bl a om nya och avsevärt förlängda arrendekontrakt, otillåten byggverksamhet och utannonsering av arrendekontrakt utan omnämmande pågående reservatsbildning. Till detta ska läggas att tiden som Länsstyrelsen tagit på sig för att pröva den formella hanteringen har varit anmärkningsvärt lång.

Folkpartiet beklagar den uppkomna situationen och kommer att verka för att kommunfullmäktige så snart som möjligt ges tillfälle att ta ställning till hur Skuruparkens stora värden för rekreation, kulturhistoria och biologisk mångfald ska skyddas och bevaras.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 218

KFKS 2013/519-059

SOU 2013:53 Privata utförare - kontroll och insyn

Beslut

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande över SOU 2013:53 Privata utförare – kontroll och insyn.

I sista avsnittet **Information till brukarna** görs följande tillägg.

”Nacka kommun arbetar för att presentera information om kvalitet och resultat på enhetsnivå när det gäller välfärdstjänster. För att medborgarna ska kunna få sådan information även på skolområdet krävs dock att Skolinspektionen/Skolverket får i uppdrag att kravställa motsvarande information från såväl fristående som offentligt drivna skolor. Detta berörs också i Friskolekommitténs förslag.”

Ärende

Stadsledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande över det förslag om kontroll och insyn hos privata utförare, som utredningen om en kommunallag för framtiden har lagt som delbetänkande. På regeringens hemsida sammanfattas förslagen enligt följande.

”Utredningens uppdrag har varit att se över hur kommuner och landsting ska kunna stärka sin kontroll och insyn när privata utförare anlitas att utföra kommunal verksamhet. Utredningen föreslår bland annat att fullmäktige ska anta ett program med övergripande mål och riktlinjer för verksamheter som lämnas över till privata utförare. Allmänhetens insyn i de privata utförarnas verksamhet ska också förbättras.”

I yttrandet föreslås att kommunen ska säga nej till att kommunfullmäktiges ansvar för styrning, kontroll och uppföljning av privata anordnare ska regleras i form av ett program. Det finns andra, bättre sätt att lösa det än att staten bestämmer kommunens styrdokument. Kommunen bör också redovisa betänkligheter kring den föreslagna lösningen om att allmänhetens intresse till insyn i den privata utförarens verksamhet enbart ska regleras genom bestämmelser mellan utföraren och kommunen. Allmänhetens rätt till insyn borde regleras enhetligt för alla genom lag. I yttrandet föreslås kommunen också framföra att det är otydliga beskrivningar av vad det innebär att vara ”huvudman” för den verksamhet som kommunen finansierar.

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 112

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 9 september 2013

Förslag till yttrande

Sammanfattningen av utredningen och författningsförslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 september 2013 § 112

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog kommunstyrelsen fatta följande beslut. Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande över SOU 2013:53 Privata utförare – kontroll och insyn.

Yrkanden

Khashayar Farmanbar (S) yrkade, med instämmande av Mats Gerdau (M), bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg.

”I sista avsnittet **Information till brukarna** görs följande tillägg:

Nacka kommun arbetar för att presentera information om kvalitet och resultat på enhetsnivå när det gäller välfärdstjänster. För att medborgarna ska kunna få sådan information även på skolområdet krävs dock att Skolinspektionen/Skolverket får i uppdrag att kravställa motsvarande information från såväl fristående som offentligt drivna skolor. Detta berörs också i Friskolekommitténs förslag.”

Beslutsgång

Kommunstyrelsen beslutade i enlighet med Khashayar Farmanbars yrkande.

Protokollsanteckningar

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande.

”Socialdemokraterna anser att det är viktigt att på ett adekvat sätt säkerställa insyn och kontroll av privata utförare för kommunens politiker, likväl kommunens invånare, ska privata utförare på enhetsnivå redovisa bland annat ekonomi, bemanning och utbildningsnivå på personalen. Det räcker inte att denna redovisning görs på koncern- eller segmentnivå. Vad gäller de fristående skolorna, så är dagens insyn helt otillräcklig. I redovisningen måste framgå personaltäthet, kompetens och kvaliteten på läromedel.

Vi socialdemokrater är glada över att ha lyckats få en majoritet av kommunstyrelsen att bifalla vårt ändringsförslag i frågan.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 219

Övriga frågor

Nytt PUL-ombud

Beslut

Kommunstyrelsen utser Börje Sjölund som nytt PUL-ombud.

Ärende

Stadsjuristen Helena Meier informerade att ett nytt PUL-ombud behöver utses eftersom det tidigare ombudet Hans-Ivar Swärd gått i pension. Stadsledningskontoret föreslår att Börje Sjölund utses till nytt ombud.

Politikerinitiativ om seminarium för kommunstyrelsens ledamöter

Beslut

Kommunstyrelsen avslår förslaget med hänvisning till att utbildning i ekonomifrågor istället ska kunna erbjudas till kommunstyrelsens ledamöter i början av nästa mandatperiod.

Ärende

Sidney Holm (MP) ingav ett politikerinitiativ om att det genomförs ett seminarium för kommunstyrelsens ledamöter om ekonomiska nyckeltal.

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativ den 30 september 2013

Yrkanden

Cathrin Bergensträhle (M) yrkade att förslaget avslås med hänvisning till att utbildning i ekonomifrågor istället ska kunna erbjudas till kommunstyrelsens ledamöter i början av nästa mandatperiod.

Sidney Holm yrkade bifall till förslaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade kommunstyrelsen i enlighet med Cathrin Bergensträhles yrkande.

Reservation

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckning

Sidney Holm lät anteckna följande.

”Jag tycker det är anmärkningsvärt att kommunstyrelsens ordförande inte delar min uppfattning om vikten av att kommunstyrelsens ledamöter har kännedom om viktiga ekonomiska nyckeltals betydelse. Det blir också intressant att se om man lyckas hitta en ny ekonomidirektör som liksom Alliansen anser att självfinansieringsgraden inte har någon större betydelse för kommunens långsiktiga utveckling.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande