

§ 43

Dnr KFKS 2014/104-510

Nackas insatser i samband med Slussens ombyggnad

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar informationen till protokollet och kompletterar med att Nacka i kontakter med Stockholm och landstinget även ska driva frågan om fler direktbussar från olika kommundelar med annan destination inne i Stockholm än Slussen, t ex Cityterminalen, Medborgarplatsen och Gullmarsplan.

Ärende




Den 25 mars 2013 beslutade kommunstyrelsen att ge stadsledningskontoret i uppdrag att återkomma med en redovisning av hur de förväntade trafikstörningarna under Slussens ombyggnad ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra. Även i ett politikerinitiativ i miljö- och stadsbyggnadsnämnden har frågan lyfts. Nacka kommun deltar i den sk. Regionala framkomlighetsgruppen. Den består av Trafikverket, Stockholms stad, Trafikförvaltningen, Solna stad och Nacka kommun. Ett viktigt syfte med gruppens arbete är att samordna alla de projekt som pågår i länet med målet att minimera störningarna i möjligaste mån.

En mycket viktig insats i samband med Slussens ombyggnad är att ge snabb och koordinerad information till medborgare och resenärer. Stockholm stad är ansvarig för informationen tillsammans med Trafikförvaltningen, och Nacka kommer att hjälpa till att förstärka och få ut informationen via våra kanaler på ett effektivt sätt.

Nacka har även arbetat med utökning av infartsparkering, förbättringar för cykelvägnätet, samarbete med Trafikförvaltningen och Stockholm i frågor kopplade till Slussens ombyggnad bl.a. vid Danviksbroarnas renovering och arbetet med att hitta en lösning för tillfällig slutstation för Saltsjöbanan i Henriksdal. Även SjöVägens framgång och fortsatta utveckling kommer att bidra till bra resmöjligheter under ombyggnaderna av bl.a. Slussen.

Handlingar i ärendet

- Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 3 februari 2014
- Bilaga 1. Kommunstyrelsen den 25 mars 2013
- Bilaga 2. Alliansens skrivelse den 25 mars 2013
- Bilaga 3. Förslag till svar på politikerinitiativ MSN

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsen den 25 mars 2013 § 87

Kommunstyrelsen beslutade att stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med redovisning av hur de förväntade trafikstörningarna ska hanteras och vilka ytterligare insatser som kan vara möjliga att genomföra.

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Stefan Saläng (FP) Hans Peters (C), Jan-Eric Jansson (KD), Stefan Saläng (FP), Rolf Wasteson (V) och Majvie Swärd (S), bifall till trafikens förslag med följande tillägg.

”Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen notera informationen och komplettera med att Nacka i kontakter med Stockholm och landstinget även ska driva frågan om fler direktbussar från olika kommundelar med annan destination inne i Stockholm än Slussen, t ex Cityterminalen, Medborgarplatsen och Gullmarsplan.”

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.




Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Nacka hävdar att Saltsjöbanan ska gå till Slussen. Stockholm däremot anser att sträckningen av Saltsjöbanan mellan Sickla och Slussen behöver utredas vidare. Vad kan Nacka göra för att säkerställa Saltsjöbanans slutstation Slussen? Nackalistan anser att Slussen plan B är att föredra eftersom det visar på lösningar som inte innebär så stora ingrepp i trafiken som Nya Slussen kommer att göra. Det borde ha hävdats på ett tydligt sätt av Nackas allians för att skapa det bästa läget för Nackas trafikanter och företagare. Det saknas förslag till en informationskampanj under perioden för att åka kollektivt.”

Mats Gerdau lät anteckna följande.

”Slussen har tjänat ut. Det behövs en ny samlad lösning där människor, trafik, handel och arbetsplatser samsas. För oss är det viktigt att man snabbt, enkelt, bekvämt och tryggt kan ta sig till och från Nacka, både när nya Slussen är klar och under ombyggnadstiden. Framkomlighet och funktionalitet är hjärtefrågor för Nackamoderaterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Som framgår av svaret på vår skrivelse så bedrivs ett intensivt arbete från Nackas sida för att minimera de befarade trafikstörningarna under ombyggnadstiden. Vi vill understryka behovet av kontinuerlig information ompågående arbeten, hur man snabbast tar sig fram och hur kollektivtrafiken förstärks så att människor kan göra egna kloka val om hur de bäst reser.

Nacka har kontinuerligt fört fram synpunkter på de planer Stockholm har för Slussen. Exempelvis yttrade sig kommunstyrelsen 8 juni 2011 över de båda detaljplanerna för Nya Slussen och bussterminalen i Katarinaberget. Yttrandena var enhälliga från samtliga 8 partier och innebar bl a att Nacka inte hade några invändningar mot Stockholms övergripande planering för Slussen eller att bussterminalen flyttas till Katarinaberget. I yttrandena framgår tydligt att Nacka förutsätter att Saltsjöbanan ska fortsätta gå in till Slussen och att den nya bussterminalen får tillräcklig kapacitet. I de detaljplaner som Stockholm antagit har man tillmötesgått Nackas krav.

Nu har vissa partier fått kalla fötter. Vi är oroliga över att ett sådant agerande och ifrågasättande av både Nya Slussen och bussterminalens placering riskerar att leda till att bussterminalen helt flyttas från Slussen till något område utanför innerstaden eller att den blir kraftigt nedbantad. Det skulle vara väldigt dåligt för alla Nackabor som är beroende av en snabb och effektiv kollektivtrafik.”




Sidney Holm (MP) lät anteckna följande.

Tyvärr kommer det dröja över tio år innan tunnelbanan rullar i Nacka. Om trafiken ska fungera smidigt de kommande åren måste fler satsningar på gång- cykel och kollektivtrafik göras, och det redan nu.

För ett år sedan tog vi upp frågan hur man från kommunledningen avser att klara de påfrestningar som ombyggnaden av Slussen och Skurubron kommer att leda till för alla som reser till och från skola och jobb eller reser för att uträtta andra ärenden. Trots att vi upprepade gånger har tagit upp frågan har vi fortfarande inte fått något bra svar.

Tunnelbaneavtalet innebär att 13 500 bostäder ska byggas på Västra Sicklaön, utöver de bostäder som byggs på andra ställen i vår kommun, t.ex. i Tollare. Fler bostäder innebär fler människor som ska resa. Under de kommande tio åren ska även ombyggnaden av Slussen ske och en ny Skurubro byggas. Allt detta ställer höga krav på en väl fungerande trafiklösning.

Miljöpartiet har föreslagit en satsning inom Stockholmsregionen som förutom tunnelbanesatsningarna innehåller busslinjer med snabba ”superbussar”, nya batlinjer och att SL:s zonindelning slopas. Busslinjerna kommer att leda till snabbare förbindelser till centrala Stockholm och ge tvärförbindelser även till de södra kommunerna i regionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Ett förslag till cykelplan har tagits fram av kommunen som underlag för utbyggnaden av cykelbanor i hela kommunen och anslutningar till Stockholm. Miljöpartiet vill att planen ska genomföras så snabbt som möjligt. Förutom att cykel är ett bra alternativ för många resande är det ett lönsamt alternativ. För varje investerad cykelkrona ger ca 20 kr i samhällsekonomisk vinst. Vi anser därför att planen ska genomföras de kommande 3-5 åren, medan Alliansen anser att genomförandet ska spridas ut under 17 år.

Vi vill även bygga ut infartsparkeringar för både bilar och cyklar och minska bilberoendet i t.ex. villaområden genom att införa försök med matarbussar. Det är små bussar som skjutsar resande till buss och tåg, och som också fungerar som skolskjutsar. Kollektivtrafik behöver inte bara innebära buss eller tåg. Vi vill utreda möjligheten att etablera en gondolbana från Nacka strand via Kvarnholmen och Finnboda till Slussen. En gondolbana har samma kapacitet som tvärbanan, är billig, går snabbt att bygga och finns redan i flera städer runtom i världen.

Vi vill att alla ska ha tillgång till snabb, bekväm och miljövänlig kollektivtrafik, oavsett var i kommunen man bor. Utbyggd kollektivtrafik är ett måste för att trafiksituationen ska fungera under den period av spännande utveckling vi har framför oss!

Rolf Wasteson lät anteckna följande.

”Slussen är kanske Nackas viktigaste plats. Detta då att den för en så stor andel av Nackas invånare är en knutpunkt för deras dagliga liv med arbetsresor mm, Därför är det synnerligen angeläget att under Slussenombyggnaden både se till att Slussen fungerar som trafikknutpunkt för Nackaborna men också att i ett samlat perspektiv se till att kollektivtrafikförsörjningen av Nacka fungerar. Det kan innebära att andra platser än Slussen får dela på trafikbelastningen. Slussenplanen och slussenombyggnaden är något som Stockholm hanterar men eftersom den har så stor påverkan på Nacka så måste Stockholm ta mycket stora hänsyn till Nackabornas behov. Det måste Nacka hela tiden påminna Stockholm om och ha ett löpande samarbete med att lösa problemen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
