

Trafikavdelningen

PM  
2014-02-12  
Version

Diarienummer  
SL 2014-0337

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sommaren 2015 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde.

Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställt. I vilken utsträckning det är meningsfullt att bussersätta sträckan Alvik – Stora Essingen eller om resenärer skall hänvisas till befintlig SL-trafik kommer att utredas längre fram.

#### *Steg 3: hösten 2015*

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik likt dagens utbud i rusningstrafik men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2013/14 på hela linjesträckningen.

Utbyggnaden av södra delen av Tvärbanan från Sickla Udde – Sickla förväntas ha påbörjats då den skall stå klar till årsskiftet 2016/2017 enligt nuvarande tidplaner. Arbetena skall utföras utan att inskränka på spårtrafiken, däremot kommer arbetena påverka framkomligheten i gatumiljön i närområdet.

I augusti 2015 föreslås trafiken vara genomgående Solna – Alvik – Sickla udde. Den turtäthet som idag finns på sträckan Alvik – Sickla udde avses då införas på hela sträckningen.

#### **Saltsjöbanan**

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2015 till någon gång 2020 eller 2021. Slutstation för tågen kommer bli Henriksdal varifrån trafiken bussersätts.

Trafikavdelningen

PM  
2014-02-12  
Version

Diarienummer  
SL 2014-0337

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Det nya linjenätsförslaget innefattar hela linjenätet och detta kommer i detalj att samrådas med Trafikförvaltningen och berörda intressenter såsom väghållare och kommun.

## Nacka

### **Linje 401 Slussen – Älta**

### **Linje 403 Slussen – Hästhagen**

Tvårbanan planeras att förlängas till Sickla station. Under byggtiden kan framkomligheten för linje 401 och 403 komma att påverkas.

### **Linje 402 Slussen – Kvarnholmen**

Två nya tidigare avgångar från Slussen cirka kl.06 respektive 06.30 vardagar övervägs. Även förtätat utbud till 12-minuterstrafik vardagskvällar cirka kl. 16.30 – 18.30 samt ett ökat utbud helger från halvtimmes- till kvartstrafik mellan cirka kl. 11 – 20 övervägs. Allt i syfte att förbättra trafiken i ett exploateringsområde.

### **Linje 408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö**

Linjen övervägs få ändrat linjenummer och bli linje 458. Detta i syfte att i framtiden använda linjenummer 408 till annan linje och med det förtydliga för resenärer inom Nacka/Värmdö.

### **Linje 413 Slussen – Talludden**

För Talludden övervägs ett ökat och förbättrad trafikutbud.

### **Linje 418 Orminge centrum – Gustavsvik**

### **Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge**

### **Linje 448C Stockholm C – Gustavsvik**

För linje 448C övervägs två nya avgångar i eftermiddagsrusningen. Samtidigt kan då två avgångar på linje 418 respektive två avgångar på linje 446C dras in.

Konsekvensen blir att linje 448C ökas från timmes- till halvtimmesstrafik och 446C minskas från 15- till 30-minuterstrafik under en tidsperiod och att resenärer till Gustavsvik från Stockholm city får en direkt resa. Turtätheten Cityterminalen – Orminge centrum förblir oförändrad.

### **Linje 421 Orminge centrum–Vikingshill**

Det övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till att bli en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen får en direkt resa.

Trafikavdelningen

PM  
2014-02-12  
Version

Diarienummer  
SL 2014-0337

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### **Linje 441 Slussen– Vikingshill**

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av likvärdiga avgångar på linje 445.

Som ett parallellt spår övervägs att en avgång cirka kl. 08.40 vardagar på linje 421 görs om till en avgång på linje 441, det vill säga resenärer till Slussen erbjuds en direkt resa.

#### **Linje 442 Slussen – Boo backe**

Tollare växer och därför övervägs en tydligare linjestruktur och fler snabbare resmöjligheter för Tollare och Boo hela dagen. Samtidigt övervägs utbudet vid Skogalundsklippan och Skvaltans ses över. Dessa två mål behöver kombineras för att kunna genomföras.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen samt dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommartid.

#### **Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

En ny avgång från Jarlaberg i morgonrusning övervägs i syfte att förlänga 10-minuterstrafiken fram till cirka kl. 9. Mellan cirka kl. 10 – 14.45 övervägs en utbudsökning från 20- till 15-minuterstrafik. Dessutom övervägs en avgång söndagar i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen samt en fördubbling av turtätheten från halvtimmes- till kvartstrafik helger.

#### **Linje 444 Slussen–Västra Orminge**

Utökning av trafiken på linje 444 morgon och kväll söndagar övervägs i syfte att få söndagstids Tabellen att mer likna lördagstids Tabellen.

#### **Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum**

För linje 445 övervägs en översyn av linjen och dess utbud i syfte att bättre anpassas till resandeunderlaget. Detta kan komma att påverka såväl utbud i motrusningsriktning samt utanför rusningsperioderna på delsträckor, som linjens sträckning till/från Gustavsbergs centrum. Resurser kan i så fall frigöras till att utöka linje 444.

Trafikavdelningen

PM  
2014-02-12  
Version

Diarienummer  
SL 2014-0337

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### **Linje 445C Stockholm C – Orminge centrum**

Under hösten 2013 fick denna relativt nya linje ett reducerat utbud samt trafik endast i riktningarna jämfört med perioden då Danviksbron reoverades. En kontinuerlig uppföljning med fokus på såväl resandestatistik som byggprocessen av nya Slussenterminalen övervägs. Detta kan påverka linjens utbud både uppåt och neråt.

#### **Linje 447 Boo backe–Slussen**

För linje 447 övervägs nya avgångar så att turintervallet ökas från 15- till 12-minuterstrafik under hela trafikeringsperioden, cirka kl. 06.40 – 08.15 vardagar. Detta i syfte att minska trängsel.

#### **Linje 465 Nacka strand–Fisksätra**

För linje 465 övervägs sommartid nya avgångar så att 30-minuterstrafik erhålls vardagar istället för 40-minuterstrafik. Även ökad turtäthet från 40- till 30-minuterstrafik övervägs under normaltidsplanen helger.

#### **Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Skurustugan – Slussen och omvänt i syfte att förlänga 6-minuterstrafiken i såväl morgon- som eftermiddagsrusning.

#### **Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand**

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen när infrastrukturen finns tillgänglig för buss.

#### **Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus (med anslutning Älta gård – Storkällans kapell)**

Den nya avstickaren till Storkällans kapell övervägs utvärderas för att se huruvida någonting behöver justeras till kommande tidtabellsskifte eller inte. Eventuellt kan linje 811 istället bli aktuell för trafikförsörjning av Storkällans kapell.

#### **Norrtälje**

#### **Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje busstation**

Det övervägs att se över utbudet på linjen i syfte att möta en ökad kundefterfrågan.