

Kommunstyrelsen

## **Överenskommelse om finansiering av bussterminal- lösning för Ostsektorn**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige godkänner överenskommelsen den 1 juli 2014 mellan Stockholms läns landsting, Stockholm stad, Nacka kommun och Värmdö kommun om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn.

### **Sammanfattning**

Stockholms läns landsting, Stockholm stad, Nacka kommun och Värmdö kommun har i en överenskommelse den 1 juli 2014 lagt grunden för en långsiktigt hållbar bussterminallösning för ostsektorn, omfattande både en kapacitetsstark bussterminal vid Slussen i Katarinaberget och en vid Nacka centrum. Vid sidan av de påtagliga fördelar lösningarna medför främst för alla som åker kollektivt, innebär överenskommelsen för Nackas del att kommunen och Stockholms läns landsting delar investeringen lika för bussterminalen i Nacka, helt i enlighet med det tunnelbaneavtal som kommunen ingick i januari 2014.

### **Ärendet**

En väl fungerande kollektivtrafik i Ostsektorn förutsätter en kapacitetsstark bussterminal vid Slussen och vid Nacka centrum som långsiktigt har förutsättningar att erbjuda en bra och väl fungerande omstigning mellan buss och tunnelbana. Den 1 juli 2014 ingick Stockholms läns landsting, Stockholm stad, Nacka kommun och Värmdö kommun en överenskommelse som lägger grunden för hur parterna ska finansiera dessa terminaler. Överenskommelsen är helt i linje med de behov och förväntningar som kommunstyrelsen enhälligt har framfört tidigare.



Terminalen vid Slussen byggs in i Katarinaberget och kommer att ha 17 avgångsplatser och åtta ankomstplatser. Den vid Nacka centrum kommer att ha 15 påstigningsplatser. Med dessa bägge terminaler beräknas behovet vara tillgodosett fram till år 2050.

Terminalen vid Slussen beräknas till 1,43 miljarder kronor i prisnivå februari 2014. Staten finansierar terminalen till 50 procent genom länsstyrelsens länsplan, medan landstinget och Stockholm finansierar 25 procent vardera. Stockholm bygger terminalen på landstingets uppdrag, vilket ska äga den och ansvara för framtida drift. Stockholm stad bekostar och utför erforderliga provisorier för Nacka- och Värmdötrafiken, Saltsjöbanan och Waxholmsbolagets båttrafik. Under byggtiden står landstinget för merkostnader för en utökad buss- trafik för dessa. Efter bygget av terminalen vid Slussen bekostar landstinget upprustningen av Saltsjöbanan och nödvändiga kostnader för att lägga tillbaka spåraneläggningen.

Terminalen vid Nacka centrum bekostas lika mellan Stockholms läns landsting och Nacka kommun, helt i enlighet med det huvudavtal om tunnelbaneutbyggnaden som ingicks i januari 2014.

Den nu träffade överenskommelsen kommer att regleras vidare i genomförandeavtal för vardera terminal. Utformning och kostnader kommer att hanteras i det skedet.

Nackaterminalen ska vara färdig senast när tunnelbanan till Nacka Centrum invigs. Enligt tunnelbaneavtalet ska trafikstart ske cirka år 2025.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaderna för terminalen i Nacka centrum är mycket beroende av den utformning som väljs och som idag inte är beslutat. I Stockholms läns landstings mycket tidiga och preliminära kalkyler beräknas kostnaden för en terminal med tolv påstigningsplatser totalt till ca 250 miljoner kr, varav hälften belastar Nacka kommun. Landstingets kalkyl bygger på en terminal i markplan. Kalkylen påverkas av möjlig placering av terminalen och koppling till den planerade överdäckningen av väg 222. I tunnelbaneavtalet fastställs att Nacka kommun och Landstinget ska dela lika på kostnaderna för en ny terminal. Det ligger därmed i bägge parterers intresse att hitta en kostnadseffektiv lösning som samtidigt tar hänsyn till kommunens övriga planering i området och som ger en mycket god omstigning mellan buss och tunnelbana. De närmare ekonomiska konsekvenserna av överenskommelsen för Nackas del är beroende av den placering och konstruktion för terminalen som väljs och kommer att beskrivas och beslutas i de genomförandeavtal som överenskommelsen föranleder.

## **Bilagor**

Överenskommelse den 1 juli 2014 om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn



Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör  
Stadsledningskontoret

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör