

§ 127

Dnr KFKS 2014/1-201

Risk- och konsekvensanalys av tunnelbaneavtalet

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar informationen.

Ärende

Nacka kommun har tecknat ett avtal om tunnelbana med staten, Stockholms läns länssring samt Stockholms stad, Järfälla kommun och Solna stad. Stadsledningskontoret har på uppdrag av kommunstyrelsen identifierat risker och konsekvenser med tunnelbaneavtalet. En övergripande risk är att takten i bostadsbyggandet inte kan hållas på den nivå som krävs. Utmaningar är kompetensförsörjning och att ytterligare effektivisera stadsbyggnadsprocessen. Vidare ska välfärdstjänster byggas ut i den takt som den växande befolkningen kräver och i rätt tid. Ytterligare en risk är en vikande opinion bland medborgarna för stadsutvecklingen. En tydlig kommunikation från kommunens sida måste ske för att skapa förståelse för projektet och dialogen med medborgarna ska intensifieras.

För att minska risker och möta utmaningar pågår ett omfattande arbete; en ekonomisk kalkyl för projektet Nacka stad är under utveckling och en modell för ekonomiska långtidsberäkningar för kommunens ekonomi i sin helhet tas i bruk 2015, en kommunikationsstrategi har tagits fram och en långsiktig lokalförsörjningsplan blir klar under hösten 2014. Uppföljning av riskerna ska ske löpande i samband med bokslut eller om något särskilt inträffar. Det möjliggör att åtgärder kan vidtas för att minska risker och konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 6 augusti 2014




Beslutsgång

Arbetsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau (M) lät anteckna följande för Moderaternas arbetsutskottsgrupp.

”Vi Moderater tycker att det är bra att dra tunnelbana till Nacka. Det ger möjlighet för fler att åka kollektivt och att vi kan bygga många nya bostäder. Avtalet är bra för Nacka och Nackaborna. Utan den föreslagna lösningen där olika parter är med och bidrar så blir det

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

ingen tunnelbana. Risk- och konsekvensbedömningen ger inget stöd för motsatt uppfattning.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.
Protokollsanteckning Bilaga 1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
