

Avdelning
Sektion
Grupp

AVTAL
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
Säkerhetsklass

Mellan parterna AB Storstockholms Lokaltrafik genom Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting, nedan kallat Trafikförvaltningen, och Nacka kommun, nedan kallat Kommunen, har under de förutsättningar som anges i § 14 nedan, träffats följande

TILLÄGGSAVTAL Nr 1 -

TILL GENOMFÖRANDEAVTAL FÖR FÖRLÄNGNING AV TVÄRBANAN INOM NACKA KOMMUN

§ 1 BAKGRUND

Trafikförvaltningen, och Kommunen tecknade i december 2013 ett genomförandeavtal avseende Tvärbanans utbyggnad inom Nacka kommun.

Nacka Kommun och Stockholm Vatten, nedan kallad SVAB, har i korsningen Sicklavägen, Uddvägen/Båtbyggargatan ett antal befintliga VA-ledningar som måste uppgraderas och läggas om. Kommunen och SVAB har konstaterat att dessa arbeten med fördel bäst utförs samordnat med Tvärbanans utbyggnad. Vidare regleras också vissa tillkommande ledningsomläggningar inom Nacka kommun beroende av bl a planerad ny kontorsbebyggelse längs Uddvägen som också den har konstaterats bäst utförs samordnat med Tvärbanans utbyggnad.

§ 2 OMFATTNING

Tilläggsavtal Nr 1 kompletterar Genomförandeavtal daterat 2013-12-19 och reglerar parternas åtaganden i samband med anläggande av:

- nya VA-ledningar med tillhörande grundförstärkning i korsningen Sicklavägen - Uddvägen/Båtbyggargatan,
- nya VA-ledningar i Fannys väg för Nackas framtida uppgradering av VA-nätet
- nya vattenledningar i lokalgata intill planerade kontorsbebyggelse mellan Sicklaön 346:1 och Sicklaön 82:1
- justerat läge för del av fjärrvärmeledning vid Uddvägens anslutning mot Sicklavägen till följd av Nacka kommuns nya anslutningar av vatten och avlopp till SVAB.

Omfattningen framgår i stort av Bilaga 1, blad 1-5.

Arbete	Bilaga	Ritning
Grundförstärkning, pålplatta och ränna i pålplatta för VA-ledningar	Bilaga 1, blad 1	TVBS013-140-113-0012
	Bilaga 1, blad 6	TVBS013-140-113-0012
Grundförstärkning, pålplatta och ränna i pålplatta för VA-ledningar	Bilaga 1, blad 2	TVBS013-140-401-0102
VA-ledningar	Bilaga 1, blad 3	RVBS013-520-112-002

Avdelning
Sektion
Grupp

AVTAL
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
Säkerhetsklass

Arbete	Bilaga	Ritning
VA-ledning Fannys väg	Bilaga 1 , blad 3	RVBS013-520-112-002
VA-ledningar	Bilaga 1, blad 4	TVBS043-520-112-005
Fjärrvärmeledning	Bilaga 1, blad 5	NAV1-627

§ 3 DEFINITIONER

I Tilläggsavtal Nr 1 ska dessa definitioner gälla:

Tilläggsarbetet: Omfattas av grundförstärkning och VA-ledningar samt justerat läge för del av fjärrvärmeledning. Omfattningen av Tilläggsarbetet framgår i stort av Bilaga 1.

Grundförstärkning: Nya påldäck med tillhörande arbeten och åtgärder (Bilaga 1, blad 1, 2 och 6). Trafikförvaltningen kommer efter genomförandet att vara ägare till påldäck med undantag av pålplattan under VA-ledning vid Fannys väg som ägs av Nacka kommun.

VA-ledningar: Nya VA-ledningar med tillhörande arbeten och åtgärder (Bilaga 1, blad 3 och 4). Kommunen kommer efter genomförandet att vara ägare till dessa ledningar.

Fjärrvärmeledning: Ny ledningssträcka för fjärrvärme på grund av nya VA-ledningar (Bilaga 1, blad 5). Fortum kommer efter genomförandet att vara ägare av dessa ledningar

§ 4 MARKÅTKOMST, SERVITUT

Kommunen ansvarar för att erforderlig mark anskaffas inom Nacka kommun till följd av att Tilläggsarbetet samordnas och genomförs samtidigt som Tvärbanan.

Trafikförvaltningen upplåter, vilket ska regleras i separat avtal, rättighet för Kommunen att anlägga och underhålla VA-ledningar förlagda inom den grundförstärkning som ägs av Trafikförvaltningen. Kommunen svarar för att ta fram avtal om samt ansöka om fastighetsbildning för nya rättigheter eller ledningsrätter till följd av Tilläggsarbetet.

§ 5 ORGANISATION OCH SAMORDNING

Trafikförvaltningen är Byggherre för Tilläggsarbetet.

Kommunen är Beställare av Tilläggsarbetet.

Avdelning
Sektion
Grupp

AVTAL
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
Säkerhetsklass

Kommunen ansvarar för att leverera godkända projekteringshandlingar, inklusive erforderligt godkännande av SVAB, för VA-ledningar till Trafikförvaltningen för upphandling och genomförande av Tilläggsarbetet.

Kommunen ska vara behjälplig vid frågor gällande ur- och inkoppling av VA-ledningarna inklusive eventuella provisorier.

Kommunen ska ha rätt att utföra tillsyn av tilläggsarbetet inklusive ur- och inkoppling av VA-ledningar och eventuella provisorier.

§ 6 PROJEKTERING OCH GODKÄNNANDE AV HANDLINGAR

Trafikförvaltningen ansvarar för att projektera grundförstärkningar och justerat läge för del av fjärrvärmeledning.

Trafikförvaltningens projektering av grundförstärkningar ska följa Kommunens anvisningar i de delar som dimensioneras pga VA-ledningar. Kommunen ansvarar för riktigheten av angivna mått på tråg och rännor för VA-ledningar.

Kommunen ansvarar för att projektera VA-ledningar. Trafikförvaltningen övertar kommunens godkända projekteringshandlingar och integrerar dessa i Trafikförvaltningens förfrågningsunderlag och bygghandling för Tvärbanan.

§ 7 MARKFÖRORENINGAR

Kommunen ansvarar för eventuella åtgärder till följd av föroreningar i mark och som krävs av myndighet till följd av Tilläggsarbetet. Trafikförvaltningen ansvarar för eventuella åtgärder till följd av föroreningar i mark och som krävs av myndighet till följd av Tvärbanans utbyggnad. Vid eventuella åtgärder till följd av föroreningar i mark ska parterna göra en gemensam avvägning gällande fördelning mellan vad som sker till följd av tilläggsarbetet och vad som beror på tvärbanans utbyggnad.

§ 8 PROVISORIER, GENOMFÖRANDE

Trafikförvaltningen ansvarar för och utför, provisoriska anläggningar och skeden för trafik i korsningen Sicklavägen och Uddvägen/Båtbyggargatan respektive på Uddvägen samt provisorier för VA beroende på Tilläggsarbetet.

Kommunen ansvarar för erforderlig ombyggnad av berörd tryckstegringsstation på fastigheten Sickla 82:3 som ska vara klar vid tidpunkt som överenskomms av parterna i en gemensamt upprättad tidplan. Inkopplingen av nya V-ledningar i tryckstegringsstationen är en förutsättning för byggande och inkoppling av andra kommunala V-ledningar som ingår i Genomförandeaftalet och Tilläggsaftalet.

Avdelning
Sektion
Grupp

AVTAL
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
Säkerhetsklass

§ 9 ÖVERGÅNG AV ÄGANDE

Trafikförvaltningen kommer efter genomförandet av Tilläggsarbetet att äga grundförstärkningarna med undantag för grundförstärkningen under VA-ledning vid Fannys väg.

Kommunen övertar ägandet av anläggningar som Kommunen ska äga efter att avhjälpande av fel i besiktningsprotokoll är åtgärdade. Kommunen bereds möjlighet att närvara vid besiktning av anläggningar som ska övertas av Kommunen.

I samband med slutbesiktning ska relationshandlingar samt eventuella driftinstruktioner för de anläggningar som Kommunen ska äga överlämnas. Överlämnandet av handlingar ska också inkludera eventuella avtal och överenskommelser som omfattar Kommunens anläggningar

Kommunen övertar ägandet av VA-ledningar i samband med särskild övertagandeförrättning efter besiktning av entreprenad i vilken VA-ledning ingår. Drift av VA-ledningar kan tas över Kommunen under entreprenadtiden om TF och Kommunen överenskommer om detta. Parterna ska i förekommande fall särskilt överenskomma hur täthet mm på ledningar ska verifieras innan Kommunen övertar eller tar över drift av aktuell ledning.

§ 11 DRIFT OCH SKÖTSEL

Se § 16 i Genomförandeavtalet.

§ 12 KOSTNADER

Total kostnad för Tilläggsarbetet är bedömt till 14 679 670 kr exl moms, Bilaga 2-4, varav bedömd kostnad för flytt av fjärrvärmeledningar är 500 000 kr exl moms.

Kommunen bekostar Tilläggsarbetet med ett fast pris om 14 679 670 kr exl moms. Ingen indexjustering ska ske. Det fasta priset inkluderar tillkommande skeden och provisorier för trafik och VA samt merkostnader för busstrafik till följd av Tilläggsarbetet.

§ 13 TIDPLAN

Genomförandet av Tilläggsarbetet ska ske samordnat med utbyggnaden av Tvärbanans anläggningar.

Tvärbanans utbyggnad innebär en byggstart under våren 2015 och med en trafikstart under sommaren 2017 under förutsättning att planen vinner laga kraft senast februari 2015.

Avdelning
Sektion
Grupp

AVTAL
2014-12-19

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
Säkerhetsklass

§ 14 IKRAFTTRÄDANDE OCH GILTIGHET

Detta avtal börjar löpa från och med dagen för Kommunens undertecknade av avtalet.

Detta avtal är till alla delar förfallet utan rätt till ersättning för någöndera parten förutom ersättning till Trafikförvaltningen för Trafikförvaltningens nerlagda kostnader för arbeten enligt § 2 som Trafikförvaltningen på begäran av Kommunen utfört innan avtalet vunnit laga kraft.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Stockholm den

Nacka den

För AB Storstockholms Lokaltrafik

För Nacka Kommun

.....

.....

BILAGOR

1. Tilläggsarbetet Bilaga 1, blad 1-6
2. Kostnad för projektering och genomförandet av Tilläggsarbetet, del inom Nacka Kommun
3. Kostnad för projektering och genomförandet av Tilläggsarbetet, del inom Stockholms Kommun
4. Kostnad för projektering och genomförandet av Tilläggsarbetet, Fannys väg Nacka Kommun

Kalkylsammansättning

2014-11-07



Projekt

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen -
Nacka kommuns mark, bekostas av Nacka kommun

Beställare

Stockholms Lokaltrafik AB



Anders Danell

Ramböll Sverige AB

www.ramboll.se

Projektbeskrivning

Kostandsuppskattning för de extrakostnader som uppstår vid Sicklavägen då extra VA-ledningar skall anläggas.

Kostnadsläge

2014-01-01

Ingående entreprenadkostnader

Mark / Anläggning
Entreprenörarvode, 10 %
Detaljeringspåslag

Ej ingående entreprenadkostnader

Hus

EL
Transport
Styr och övervakning
GE-arvode

Lös inredning och utrustning
Konstnärlig utsmyckning
Arkeologisk utgrävning

Ingående byggherrekostnader

Projektering, kopiering, 12 %
Projektledning och Kontroll, 10 %
Byggherreadministration, 8 %
Myndighetsavgifter, 3 %

Mervärdesskatt, 25 %

Ej ingående byggherrekostnader**Markförvärv**

Råmarkskostnad
Evakueringskostnad
Lagfart
Inteckningskostnad / pantbrev
Räntekostnad
Försäkring
Gatukostnadsersättning
Övriga tomtkostnader
Tomthyra / tomträtt
Övrigt fastighetsbildning

Finansiella kostnader

Kreditivkostnader
Förvaltningskostnader
Försäkringskostnader, BFF
Garantier
Räntekostnad, proj.- och planskede
Övriga finansiella kostnader

Kalkylen baseras på följande underlag

Som underlag för denna kostnadsuppskattning har följande handlingar varit tillgängliga:
FU daterat 2014-05-12 med kommentarer upprättade av Mats Söderberg (Ramböll)

Övrigt

Kalkylen förutsätter upphandling i konkurrens.
Budgetreserv ingår ej i Totalkostnaden.

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen

Projekt			
Status	9. BACKUP	Totalt:	m2 BTA
		Totalt:	m2 UMA

Entreprenadkostnad 7 448 598 SEK/m2 UMA

Huvudentr: 3. Mark / Anläggare

Kod	Text	Summa	Nycketal	Not.
102	Extra kostnader Sicklavägen - Nacka kommuns mark, bekostas av Nacka kommun	Summa	/m2 UMA	Not.
		7 448 598		0 m2 UMA
3	Mark/Anläggning	7 448 598		
333	Grundförstärkningar för anläggningar	1 633 463		
335	Ledningsmark för anläggningar	1 577 072		
337	Konstruktioner för anläggningar	4 238 063		

Byggherrekostnader 2 458 037 SEK/m2 UMA

	Byggherrekostnader	Summa	/m2 UMA	Not.
		2 458 037		
	Projektering, kopiering	12%	893 832	
	Projektledning och Kontroll	10%	744 860	
	Byggherreadministration	8%	595 888	
	Myndighetsavgifter	3%	223 458	
	Index			
	Budgetreserv			
	Avrundning			

Total exkl moms 9 906 636 SEK/m2 UMA

Mervärdesskatt	25%	2 476 659		
----------------	-----	-----------	--	--

Total inkl moms 12 383 295 SEK/m2 UMA

Kod		Benämning	R/OR	Mgd	Enh	Åpris	Total	
		Aprislista					7 448 598	
102		Extra kostnader Sicklavägen - Nacka kommuns mark, bekostas av Nacka kommun					7 448 598	
3		Mark/Anläggning					7 448 598	
333		Grundförstärkningar för anläggningar					1 633 463	
A		Stålrörsspålning 325 x 12,5, medellängd ca 15 m ritn. TVBS013-140-113-0012	R	387	lm	5 740	2 221 465	
A		Avgående lättfyllning	R	-600	m3	980	-588 002	
335		Ledningsmark för anläggningar					1 577 072	
PB		Ledningar VA, V500PE, 2 st ritn. TVBS013-520-112-005	R	1	omg	465 548	465 548	
PB		Ledningar VA, V630PE, korsar Sicklavägen ritn. TVBS013-520-112-002	R	1	omg	157 502	157 502	
PB		Ledningar VA, S1600 inkl. anslutning samt provisorisk omledning av spill vid Uddvägen ritn. TVBS013-520-112-002	R	1	omg	954 022	954 022	
337		Konstruktioner för anläggningar					4 238 063	
		Tillkommande ränna för VA Uddvägen ritn. TVBS013-140-113-0012 LILA	R	40	m	24 170	966 808	
		Tillkommande ränna för VA Uddvägen ritn. TVBS013-140-113-0012 RÖD	R	40	m	22 401	896 027	
		Tillkommande ränna för ränna i sicklavägen (avser vägg) ritn. TVBS013-140-113-0012 BLÅTT STRECK	R	33	m	20 787	685 962	
		Tillkommande pådäck 308 m2 ritn. TVBS013-140-113-0012 GRÖN	R	1	st	1 689 266	1 689 266	

RAMBOLL	Projektnummer 61240936341-01-01 Projektamn Spårväg Sickla Udde - Sickla Projekt Spårväg Sickla Udde - Sickla 14-11- Beskrivning	Aprislista * Läge / Byggdel Datum 2014-11-07 Tid 15:54	Sida Valuta 1(1) SEK
----------------	--	--	---



Projektnummer : 61240936341-01-01
Projektnamn : Spårväg Sickla Udde - Sickla
Projekt : Spårväg Sickla Udde - Sickla 14-11-1
Beskrivning :

Datum : 2014-11-07
Tid : 15:54
Sida : 2(1)
Valuta : SEK

Kod	Benämning	R/OR	Mgd	Enh	Åpris	Total



Mängdat av

Handläggare

Kalkylansvarig

Kostnadsläge

Kalkylsammansättning

2014-09-17



Projekt

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen -
Stockholms mark, bekostas av Nacka kommun

Beställare

Stockholms Lokaltrafik AB



Anders Danell

Ramböll Sverige AB

www.ramboll.se

Projektbeskrivning

Kostandsuppskattning för de extrakostnader som uppstår vid Sicklavägen då extra VA-ledningar skall anläggas.

Kostnadsläge

2014-01-01

Ingående entreprenadkostnader

Mark / Anläggning
Entreprenörarvode, 10 %
Detaljeringspåslag

Ej ingående entreprenadkostnader

Hus

EL
Transport
Styr och övervakning
GE-arvode

Lös inredning och utrustning
Konstnärlig utsmyckning
Arkeologisk utgrävning

Ingående byggherrekostnader

Projektering, kopiering, 12 %
Projektledning och Kontroll, 10 %
Byggherreadministration, 8 %
Myndighetsavgifter, 3 %

Mervärdesskatt, 25 %

Ej ingående byggherrekostnader**Markförvärv**

Råmarkskostnad
Evakueringskostnad
Lagfart
Inteckningskostnad / pantbrev
Räntekostnad
Försäkring
Gatukostnadsersättning
Övriga tomtkostnader
Tomthyra / tomträtt
Övrigt fastighetsbildning

Finansiella kostnader

Kreditivkostnader
Förvaltningskostnader
Försäkringskostnader, BFF
Garantier
Räntekostnad, proj.- och planskede
Övriga finansiella kostnader

Kalkylen baseras på följande underlag

Som underlag för denna kostnadsuppskattning har följande handlingar varit tillgängliga:
FU daterat 2014-05-12 med kommentarer upprättade av Mats Söderberg (Ramböll)

Övrigt

Kalkylen förutsätter upphandling i konkurrens.
Budgetreserv ingår ej i Totalkostnaden.

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen

Projekt			
Status	9. BACKUP	Totalt:	m2 BTA
		Totalt:	m2 UMA

Entreprenadkostnad 2 365 188 SEK/m2 UMA

Huvudentr: 3. Mark / Anläggare

Kod	Text	Summa	Nycketal	Not.
101	Extra kostnader Sicklavägen - Stockholms mark, bekostas av Nacka kommun	Summa	/m2 UMA	Not.
		2 365 188		0 m2 UMA
3	Mark/Anläggning	2 365 188		
332	Sponter för anläggningar	495 457		
333	Grundförstärkningar för anläggningar	1 065 695		
337	Konstruktioner för anläggningar	804 036		



Byggherrekostnader 780 512 SEK/m2 UMA

	Byggherrekostnader	Summa	/m2 UMA	Not.
		780 512		
	Projektering, kopiering	12%	283 823	
	Projektledning och Kontroll	10%	236 519	
	Byggherreadministration	8%	189 215	
	Myndighetsavgifter	3%	70 956	
	Index			
	Budgetreserv			
	Avrundning			

Total exkl moms 3 145 700 SEK/m2 UMA

Mervärdesskatt	25%	786 425
----------------	-----	---------

Total inkl moms 3 932 124 SEK/m2 UMA

	Projektnummer	61240936341-01-01			Aprislista			
	Projekt	Spårväg Sickla Udde - Sickla			* Läge / Byggdel			
	Projekt	Spårväg Sickla Udde - Sickla 14-09			Datum	2014-09-17	Sida	1(1)
	Beskrivning				Tid		Valuta	SEK
Kod	Benämning	R/OR	Mgd	Enh	Åpris	Total		
	Aprislista					2 365 188		
101	Extra kostnader Sicklavägen - Stockholms mark, bekostas av Nacka kommun					2 365 188		
3	Mark/Anläggning					2 365 188		
332	Sponter för anläggningar					495 457		
A	Spont, jord	R	50	m	9 909	495 457		
333	Grundförstärkningar för anläggningar					1 065 695		
A	Stålrörsspålning 325 x 12,5, medellängd ca 15 m	R	210	m2	5 075	1 065 695		
337	Konstruktioner för anläggningar					804 036		
	Tillkommande påldäck 55 m2	R	1	st	210 581	210 581		
	Tillkommande påldäck 155 m2	R	1	st	593 455	593 455		
	Mängdat av	Handläggare	Kalkylansvarig		Kostnadsläge	Projektansvarig Anders Danell		

Kalkylsammansättning

2014-09-17



Projekt

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen -

Övrigt särredovisat, bekostas av Nacka kommun

Beställare

Stockholms Lokaltrafik AB



Anders Danell

Ramböll Sverige AB

www.ramboll.se

Projektbeskrivning

Kostandsuppskattning för de extrakostnader som uppstår vid Sicklavägen då extra VA-ledningar skall anläggas.

Kostnadsläge

2014-01-01

Ingående entreprenadkostnader

Mark / Anläggning
Entreprenörarvode, 10 %
Detaljeringspåslag

Ej ingående entreprenadkostnader

Hus

EL
Transport
Styr och övervakning
GE-arvode

Lös inredning och utrustning
Konstnärlig utsmyckning
Arkeologisk utgrävning

Ingående byggherrekostnader

Projektering, kopiering, 12 %
Projektledning och Kontroll, 10 %
Byggherreadministration, 8 %
Myndighetsavgifter, 3 %

Mervärdesskatt, 25 %

Ej ingående byggherrekostnader**Markförvärv**

Råmarkskostnad
Evakueringskostnad
Lagfart
Inteckningskostnad / pantbrev
Räntekostnad
Försäkring
Gatukostnadsersättning
Övriga tomtkostnader
Tomthyra / tomträtt
Övrigt fastighetsbildning

Finansiella kostnader

Kreditivkostnader
Förvaltningskostnader
Försäkringskostnader, BFF
Garantier
Räntekostnad, proj.- och planskede
Övriga finansiella kostnader

Kalkylen baseras på följande underlag

Som underlag för denna kostnadsuppskattning har följande handlingar varit tillgängliga:
FU daterat 2014-05-12 med kommentarer upprättade av Mats Söderberg (Ramböll)

Övrigt

Kalkylen förutsätter upphandling i konkurrens.
Budgetreserv ingår ej i Totalkostnaden.

Total kostnad



2014-09-17

SEK

61240936341-01-01

Spårväg Sickla Udde - Sickla

Särredovisning av extrakostnader vid Sicklavägen

Projekt			
Status	9. BACKUP	Totalt:	m2 BTA
		Totalt:	m2 UMA

Entreprenadkostnad 340 730 SEK/m2 UMA

Huvudentr: 3. Mark / Anläggare

Kod	Text	Summa	Nycketal	Not.
103	Extra kostnader Sicklavägen - Övrigt särredovisat, bekostas av Nacka kommun	Summa	/m2 UMA	Not.
		340 730		0 m2 UMA
3	Mark/Anläggning	340 730		
311	Förberedelser, schakter m m	223 501		
335	Ledningsmark för anläggningar	117 228		



Byggherrekostnader 112 441 SEK/m2 UMA

	Byggherrekostnader	Summa	/m2 UMA	Not.
		112 441		
	Projektering, kopiering	12%	40 888	
	Projektledning och Kontroll	10%	34 073	
	Byggherreadministration	8%	27 258	
	Myndighetsavgifter	3%	10 222	
	Index			
	Budgetreserv			
	Avrundning			

Total exkl moms 453 170 SEK/m2 UMA

Mervärdesskatt	25%	113 293
----------------	-----	---------

Total inkl moms 566 463 SEK/m2 UMA

	Projektnummer	61240936341-01-01			Aprislista			
	Projekt	Spårväg Sickla Udde - Sickla			* Läge / Byggdel			
	Projekt	Spårväg Sickla Udde - Sickla 14-09			Datum	2014-09-17	Sida	1(1)
	Beskrivning				Tid		Valuta	SEK
Kod	Benämning	R/OR	Mgd	Enh	Åpris	Total		
	Aprislista					340 730		
103	Extra kostnader Sicklavägen - Övrigt särredovisat, bekostas av Nacka kommun					340 730		
3	Mark/Anläggning					340 730		
311	Förberedelser, schakter m m					223 501		
PB	Rivning, ledningar VA, S1200	R	1	omg	223 501	223 501		
335	Ledningsmark för anläggningar					117 228		
PB	Ledningar VA, V500PE	R	1	omg	117 228	117 228		
	Mängdat av	Handläggare	Kalkylansvarig	Kostnadsläge	Projektansvarig Anders Danell			