



## **Skurubro utan broavgifter**

*Politikerinitiativ till kommunstyrelsens sammanträde 2015-01-12  
Sidney Holm - Miljöpartiet de gröna*

Vägverket öppnade efter Stockholmsförhandlingen 2007 för kommunal medfinansiering av statlig och regional infrastruktur i Stockholmsregionen, för att på så sätt skynda på viktiga infrastruktursatsningar. Medfinansieringen innehåller fyra olika finansieringsformer. Den nya Skurubron är tänkt att till största delen finansieras via alternativ fyra, brukaravgifter.

Efter ett initiativ från Miljöpartiet kan kommunen nu låna upp pengar via obligationsmarknaden till räntor långt under vanlig bankränta. Ett billigare alternativ till finansiering skulle nu kunna vara finansieringsalternativ tre, förskottering. D.v.s. att kommunen emitterar obligationer och lånar ut pengarna till staten räntefritt till dess att staten ändå skulle ha byggt en ny bro.

Kostnaden för kommunen vid förskottering med dagens obligationsränteläge, blir förmodligen bara en bråkdel av brukaravgiftsalternativet som riskerar att kosta Nacka-Värmdöborna över en miljard kronor.

Därför yrkar jag på att:

- Kommunen undersöker möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering.

.....  
Sidney Holm