

10 februari 2015

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 22

Dnr KFKS 2014/815-251

## Tilläggsavtal med Stockholm om tillfällig ändstation för Saltsjöbanan vid Henriksdal

### Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslaget tilläggsavtal.

### Ärende

I och med att Saltsjöbanan inte kommer att kunna köra till, respektive från, Slussen under stor del av tiden för den omfattande ombyggnaden av Slussen kommer Henriksdals station att fungera som en tillfällig ändstation. Där byter resenärerna till buss, som kommer att gå mellan Henriksdal och Slussen i skytteltrafik. Bygglov för den tillfälliga ändhållplatsanläggningen beviljades i Nacka kommun i november 2013.

Ett avtal som reglerar ansvarsfördelning mellan Stockholm kommun och Nacka kommun har sedan tidigare antagits i kommunstyrelsen och löper sedan 2014-01-01. Behov av ett komplement till befintligt avtal har gjort att detta tilläggsavtal har tagits fram. Huvudsyftet med tilläggsavtalet har varit att klargöra vissa ottyligheter i befintligt avtal samt att komplettera med information och uppgifter som gjorts gällande efter det att huvudavtalet antogs. Där det finns motstridiga uppgifter i avtalen har *"Avtal om station Henriksdal"* företräde vid tolkning.

### Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 28 januari 2015

Tilläggsavtal för station Henriksdal

Avtal om station Henriksdal

Situationsplan




Karta som redovisar ansvar för drift och skötsel

Skydd av vegetation

Illustrationer

### Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med exploateringsenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

### Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande.

”Nackalistan har hela planeringstiden för kommande Slussenbygge hävdat att bussarna ska gå hela vägen fram till nuvarande Slussen. Detta är möjligt genom att stödja alternativplanen Slussen plan B. Frågor som man ställer sig är hur prisbilden för ett annat alternativ kommer att se ut för Nacka. Förhoppningsvis kommer fler partier att ta en tydlig ställning så att Slussenfrågan kommer närmare en bättre och snabbare lösning.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
