

Tilläggsavtal bussomstigning för Saltsjöbanan vid Henriksdal

Parter som enats om detta tilläggsavtal är Stockholms kommun genom dess Exploateringsnämnd, Projekt Slussen (PS) och Nacka kommun (NK).

Detta tilläggsavtal ska komplettera ”Avtal om station Henriksdal” som tecknats mellan Stockholms Stads exploateringsnämnd och Nacka kommun. Där det finns motstridiga uppgifter i avtalen har ”Avtal om station Henriksdal” företräde vid tolkning. Dokumentet avser att förtydliga ansvar för de arbeten som föregår anläggningsarbetena vid projektering, själva anläggningstiden samt återställningsarbeten fram till slutbesiktning.

1. Kommunikation

PS ska i skälig omfattning hålla NK informerad om projektet som rör bussomstigningen vid Henriksdal (nedan kallat Projektet). PS ska vid regelbundna avstämningsmöten hålla NK informerad om de delar av Projektet som berör NK. PS ska vara sammankallande. I det fall oförutsedda händelser av betydelse uppstår ansvarar PS för att omgående informera NK.

Parterna ska gemensamt ta fram en kommunikationsplan. Alla planerade kommunikationsinsatser med anledning av entreprenadarbetena ska i förhand godkännas av NK.

I det fall synpunkter som rör bussomstigningen inkommer ska dessa besvaras i första hand av PS om det inte framstår som lämpligare att NK hanterar frågan i det enskilda fallet. På samma sätt ansvarar PS i första hand för ärendehantering föranledd av synpunkter från allmänheten, näringsidkare m.fl. inklusive de som vidareförmedlas av NK, såvida det inte framstår som lämpligare att NK hanterar frågan. Inkomna synpunkter följs upp vid avstämningsmöten mellan PS och NK.

Parterna ska gemensamt verka för att projektet drivs kostnadseffektivt och att så lite störningar som möjligt uppkommer för parter och allmänhet.

2. VA

PS ansvarar för att mall på NKs hemsida avseende VA-arbeten fylls i och inlämnas till VA-enheten. Detta gäller såväl vatten, dagvatten och spill.

För de fall samordningsfrågor uppkommer med befintligt VA-system åligger det PS att ta fram förslag på lösningar och tillse att NK inte drabbas av kostnader, utöver sådana kostnader som NK i varje enskilt fall är berett att ta.

PS eller den PS utser ansvarar för att inkoppling av dag- och spillvatten sker. Inkoppling av vatten ska göras av NKs VA-enhet eller av den enheten utser. Kostnaden debiteras PS.

PS står för samtliga kostnader i samband med anläggning, inkoppling, drift, förbrukning och borttagande och återinkoppling av ledningar.

3. Belysning

PS står för alla elkostnader utan påslag under byggtid samt drift av anläggningen fram till återlämning av område till NK. . PS ansvarar för att meddela NK om aktuell tidpunkt för entreprenadens påbörjande.

4. Trafik

TA-plan ska upprättas av PSs entreprenör och godkännas av NK.

Tung trafik för övriga byggen ska ha full framkomlighet, vilket regleras i TA-plan. Upphandlad entreprenör av PS ska ansvara för snöröjning och annan drift under ombyggnadstiden.

PS nyttjarservitutsväg Z som enligt plan är upplåten som allmän väg, för åtkomst till järnvägsområde. PS ansvarar under denna tid för drift och underhåll av vägen.

PS ansvarar vidare för framkomlighet för övrig trafik och den information som kan krävas till allmänheten med anledning av projektet..

Parterna ska följa upp och utvärdera trafikförhållanden i korsningen Värmdövägen-Kvarnholmsvägen under drifttiden samt vid behov - och om möjlighet finns - justera trafikregleringen.

Under entreprenaden ansvarar PS för samtliga arbetsmiljö- och samordningsfrågor på entreprenadstället.

5. Avstängning Saltsjöbanan

Arbetena med ombyggnad av Slussen ska planeras så att det innebär minsta möjliga störning på Saltsjöbanan. Detta innebär bl.a. att PS i möjligaste mån ska planera Ombyggnad av Slussen så att avstängningen av Saltsjöbanan (i) sker på minsta möjliga avstånd från Slussen, (ii) förläggs så långt fram i tiden som möjligt, samt (iii) varar så kort tid som möjligt. Parterna ska regelbundet stämma av tidsplan för avstängning av Saltsjöbanan och samordna sig med Trafikförvaltningen i denna fråga.

6. Konstutsmyckning

Konstutsmyckning, i den omfattning som framgår av stycket nedan, bekostas av PS. Detta gäller såväl vid uppförande av verk som drift och renhållning.

Beslutade åtgärder är vid framtagande av detta avtal, en spalje samt belysning av denna.

7. Övriga ledningar

PS ansvarar för att samtliga ledningsägare som påverkas i arbetsområdet kontaktas och hålls uppdaterade under hela projektets gång.

Alla (skäligen) kostnader avseende ledningar som orsakats av PSs anläggningsarbete i Henriksdal och som uppkommer i samband med Projektet ska bekostas av PS. .

8. Bygglov och tillstånd

PS ansvarar för att alla lovpliktiga anläggningsarbeten godkänns av NKs bygglovsenhet eller annan lovgivande part före det att arbeten kan påbörjas.

Bygglov har sökts och erhållits. Med anledning av andra pågående projekt i området kan anpassningar, inom ramen för erhållet bygglov, behöva göras.

9. Buller

PS ansvarar för att samtliga bullervillkor och regler avseende buller enligt gällande lagstiftning uppfylls.

10. Förebyggande av skador

PS ska verka för att inga skador uppkommer för tredje man, i enlighet med gällande lagstiftning.

11. Drift

Regleringen i Huvudavtalets § 5 första stycket omfattar även underhåll av ytor i den mån det är möjligt under entreprenadtiden. Därvid gäller den fördelning av ytor som anges i nämnd bestämmelse.

12. Skyltning

PS bekostar och ansvarar för att informera om projektet och byggnadsarbetena via skyltar på plats och ska därvid ange NKs medverkan i projektet. Text på byggskylten angående NKs medverkan i projektet ska utformas efter anvisningar från NK.

PS eller den PS utser ansvarar för information till allmänhet och resenärer avseende entreprenadarbeten och framkomlighet i samråd med Trafikförvaltningen. Det ska finnas tydlig kontaktinformation och hänvisning till hemsida o.d. för målgrupperna inom projektområdet. NK har dock möjlighet till egna kommunikationsinsatser på platsen.

Detta tilläggsavtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den2015

Nacka den2015

För Stockholms kommun genom dess
Exploateringsnämnd

För Nacka kommun

.....
Mårten Frumerie

.....
Mats Gerdau

.....

.....
Ulf Crichton