

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 23

Dnr KFKS 2012/208-251

Gång- och cykelväg längs Ältabergsvägen

Förlängning av genomförandeavtal med Stockholms stad

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar ingå föreslagen förlängning av genomförandeavtal med Stockholms stad om utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Ältabergsvägen.

Ärende

Projekt 9628 är en del av det så kallade LÄSK samarbetet (Lindalen Älta Skrubba) mellan Nacka, Stockholm och Tyresö kommun. Ett av LÄSK projektets syften är att utveckla gång- och cykelvägnätet i området och kommunerna har avtalat om att respektive kommun ska bekosta utbyggnaden av gång- och cykelvägar inom respektive kommun (bilaga 2, KFKS 2008/7 050). Inom projekt 9628, del av Ältabergsvägen, ska gång- och cykelväg från Hedvigslunds trafikplats till Ekstubben byggas ut och ett avtal som reglerar genomförandet har tecknats.

Genomförandeavtalet som sträckte sig till och med 2014-12-31 tecknades 2013-05-02 och det avtalet måste ersättas med ett nytt. Det nya avtalet (bilaga 1) överensstämmer med det som tecknades 2013 och innebär inget utökad kostnadsansvar för Nacka.

Handlingar i ärendet

Exploateringsenhetens tjänsteskrivelse den 22 januari 2015

Bilaga 1 – Genomförandeavtal




Bilaga 2 – Genomförandeavtal 2013

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till exploateringsenhetens förslag.

Sidney Holm (MP) yrkade följande ändringsyrkande.

”Kommunstyrelsen beslutar ingå föreslagen förlängning av genomförandeavtal med Stockholms stad om utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Ältabergsvägen förutsatt att GC-Banan får en ökad bredd till 4,3 m vilket är det minsta godkända breddmättet för en dubbelriktad regional GC-bana.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms ändringsyrkande beslutad stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Sidney Holm reserverade sig mot beslutet för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp och ingav följande.

”Det är ytterst olyckligt att man bygger en regional cykelbana som underskrider måtten både för god standard och minsta godtagbara breddmått enligt den regionala cykelplanen. Det känns också extra märkligt eftersom KSSU i sitt yttrande från juni 2013 särskilt välkomnade de gemensamma utformningsprinciperna.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
