

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 26

Dnr KFKS 2015/66-500

Gångplan för Stockholm

Yttrande till Stockholms stad

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande daterat 2015-01-15 över "Gångplan för Stockholm".

Ärende




2013 beslutade Stockholms stad om en Framkomlighetsstrategi. Den beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom det existerande väg- och gatunätet. Detta ska enligt strategin ske genom att fler använder kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel, gång, cykel och kollektivtrafik, samt godsfordon med hög beläggning. Stockholm stad har nu tagit fram en gångplan som utgör en inriktning under den redan beslutade framkomlighetsstrategin. De andra huvudinriktningarna är och skapa mer plats för bussar och cykel, att trafiken ska bli mer pålitlig och att minska de negativa effekterna som trafiken kan ha på storstadslivet bl.a. genom att bygga Norra länken och Förbifart Stockholm.

Gångplanen beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafik, samt en handlingsplan för åren 2015-2020. Målsättningen är att som en del i framkomlighetsstrategin öka andelen lokala resor som sker till fots i staden. Inom innerstaden ska andelen resor till fots öka från 54 till 60 procent och inom söder- respektive västerort från 35 till 50 procent.

Att fler människor förflyttar sig till fots bidrar till ökad kapacitet i transportsystemet. Det kan också ge hälsovinster att fler människor använder så kallade aktiva transportsätt, till exempel gång och cykel. Goda förutsättningar för gångtrafiken är vitalt för att kollektivtrafiken ska fungera, eftersom dessa resor ofta inleds och avslutas med förflyttningar till fots.

Nacka kommun ser positivt på Stockholm stads arbete med att förbättra gångvänligheten med en gångplan. Även Nacka kommun planerar att arbeta fram en gångstrategi. I och med att gångstråk ofta sträcker sig över kommungränserna är det viktigt att gångplanernas åtgärder främjar ett kommunövergripande samarbete vilket särskilt betonas i förslaget till yttrande.

Natur och trafiknämnden har behandlat ärendet och föreslår bilagda yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

10 februari 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 3 februari 2015

Förslag till yttrande

Natur- och trafiknämnden 27 januari 2015 § 9

Gångplan för Stockholm

Ärendets tidigare behandling

Beslut i natur- och trafiknämnden den 27 februari 2015 § 9

Natur- och trafiknämnden föreslog kommunstyrelsen att anta föreslaget yttrande daterat 2015-01-15 över "Gångplan för Stockholm".

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med stadsledningskontorets förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
