

## Underlag för beslut om fortsatt planering av Saltsjöbanans upphöjning vid Nacka station *Bortvalda alternativ koppling Värmdövägen – Planiavägen vid Nacka station*

Denna sammanställning redogör för de alternativ för koppling mellan Planiavägen och Värmdövägen i Sickla som har varit uppe tidigare i kommunens planering men har valts bort av olika skäl. Några av dem har utretts vidare och några har valts bort i tidiga skeden på grund av uppenbara skäl, till exempel tekniska hinder eller allt för stora kostnader.

De alternativ som har valts bort redovisas nedan:

1. Planiavägen och Värmdövägen höjs upp (överdäckning ovanför Saltsjöbanan)
2. Planiavägen sänks ned under Saltsjöbanan
3. Plankorsning Planiavägen/Saltsjöbanan
4. Saltsjöbanan sänks ner i tunnel under Planiavägen



*Karta över området*

## I. Planiavägen och Värmdövägen höjs upp

Våren 2014, i samband med programarbetet för Planiaområdet, gjordes en jämförelse mellan alternativen att höja upp Saltsjöbanan eller bygga en överdäckning för vägen ovanför Saltsjöbanan, som då skulle ligga kvar på befintlig nivå. Jämförelsen gjordes av ÅF och White arkitekter i samråd med kommunen.



*Schematisk illustration för överdäckning med nord-sydlig sektion vid Planiavägen/ Värmdövägen.*

Alternativet överdäckning valdes bort på grund av följande orsaker:

- Värmdövägens höjda nivå kräver att Planiavägen har en kraftig stigning, denna behöver påbörjas redan söder om Planiarondellen (se karta över området ovan). Detta medför stora osäkerhetsfaktorer och kostnader för genomförandet.
- Om Saltsjöbanan i framtiden skulle komma att ersättas av den planerade tunnelbanan är rummet under överdäckningen svårt att nyttja för annat än parkering.
- Kostnaden bedöms bli avsevärt högre jämfört med alternativet med upphöjd Saltsjöbana.
- Den stora nivåstegringen vid Planiavägen medför helt nya och avsevärt försvårande förutsättningar för planerad bebyggelse angränsande i öster. Omstart av planprogrammet krävs och bostadsbebyggelse försenas. En markhöjning får konsekvenser för fastigheter på stort avstånd. Projektets omfattning och utbredning kräver stor gemensam beslutsamhet. Projektet kan svårtligen delas in i etapper och blir därför mycket svårt att genomföra om inte alla parter är med från start.
- Bedöms ta betydligt längre tid att genomföra och innebär att Saltsjöbanan stängs av under hela byggtiden.

## 2. Planiavägen sänks ned under Saltsjöbanan

Detta alternativ valdes bort under arbetet med planprogrammet för Planiaområdet.

Alternativet har valts bort på grund av följande orsaker:

- Topografin i området innebär stora svårigheter vad gäller stadsmässig utformning och tekniskt genomförande. Alternativet innebär stora ingrepp i stadsmiljön. Bland annat krävs en nivåjustering på 60 meter både söderut och norrut för att ta upp höjdskillnaderna för Planiavägen. Anslutningar till omgivande bebyggelse försvåras eller omöjliggörs. Den stora nivåstegringen medför helt nya och avsevärt försvårande förutsättningar för planerad bebyggelse angränsande i öster. Omstart av planprogrammet krävs och bostadsbebyggelse försenas.
- En lösning med nedsänkt väg innebär inte samma stadsmässiga lösning med trygga och trevliga passager för fotgängare och cyklister. Alternativet innebär att spåret ligger kvar som en barriär i stadsmiljön och att den stadsmässiga lösningen med lokaler uteblir. Möjligheten att skapa en stadsgata med handel och verksamheter i bottenvåningar på båda sidor om Värmdövägen försvinner.
- Saltsjöbanan måste stängas av under hela byggtiden.

### 3. Plankorsning Planiavägen/Saltsjöbanan

Ett alternativ där korsningen Planiavägen och Saltsjöbanan möts i samma plan i marknivå har också studerats under arbetet med planprogrammet för Planiaområdet. Alternativet har valts bort på grund av följande orsaker:

- Säkerhet- och trygghetsaspekter. Förskolan vid Svindersviksvägen ska byggas ut. Många barn rör sig även från norr om spåren till Sickla skola i söder. Erfarenheter visar att en plankorsning mellan väg och järnväg innebär stor risk för att gående korsar spåren även när korsningen är stängd, med ökad olycksrisk som följd. Detta är särskilt olämpligt i närheten av en skola/förskola.
- Lösningen innebär störningar i trafikflödet, köbildning uppstår för fordon vid tågpassage. Stockholms läns landsting utökar nu kapaciteten på Saltsjöbanan, vilket ytterligare talar emot en plankorsning.
- Alternativet innebär att spåret ligger kvar som en barriär i stadsmiljön och att den stadsmässiga lösningen med lokaler uteblir. Möjligheten att skapa en stadsgata med handel och verksamheter i bottenvåningar på båda sidor om Värmdövägen försvinner.
- Plankorsningar mellan väg och järnväg ses allmänt som en olämplig lösning. Bland annat arbetar Trafikverket för andra, mer trafiksäkra lösningar.



#### **4. Saltsjöbanan sänks ner i tunnel under Planiavägen**

Detta alternativ skulle innebära en lösning med en nedsänkt Saltsjöbana i tunnel under Planiavägen med möjlighet till överdäckning av banan på ett område från kopplingen Simbagatan till kopplingen Planiavägen. Alternativet har valts bort utifrån följande, framför allt stadsmiljömässiga, orsaker:

- Dagens barriäreffekt kvarstår, men förstärkt i form av ett långt (ca 800 meter) nedsänkt tråg (hål) i stadsmiljön. Den stadsmässiga lösningen med lokaler uteblir. Möjligheten att skapa en stadsgata med handel och verksamheter i bottenvåningar på båda sidor om Värmdövägen försvinner.
- Platsen är redan idag utpekad som en kritisk punkt för dagvattenhantering vid skyfall. Ett tråg kan innebära ytterligare problem för dagvattenhanteringen.
- Alternativet innebär stora svårigheter till samordning med planering och byggnation av tunnelbanans biljetthall under Värmdövägen.
- Alternativet innebär att Saltsjöbanan stängs under hela byggtiden.