

Genomförandeavtal

Mellan Trafikverket Region Stockholm och Nacka kommun gällande
Trafikplats Kvarnholmen

Mellan Trafikverket Region Stockholm org. nr 202100-6297 (Trafikverket) och Nacka kommun org. nr 212000-0167 (Kommunen) träffas härmed följande avtal om finansiering och genomförande av projekt Väg 222 Trafikplats Kvarnholmen (trafikplats Kvarnholmen) samt erforderliga åtgärder på kommunala anläggningar i anslutning till Trafikplats Kvarnholmen nedan kallat Projektet.

§ 1 Bakgrund

Inom Nacka kommun pågår exploatering av Kvarnholmen som innebär ett tillskott om cirka 3 000 bostäder och 3000 arbetsplatser. Denna exploatering kan inte enbart trafikförslörjas väster ut via trafikplats Henriksdal utan behöver även kopplas mot Nackas centrala vägnät och väg 222.

Fördröjningen av Danvikslösenprojektet och därmed ombyggnaden av Henriksdals trafikplats gör att behovet av ny förbindelse mellan Kvarnholmen, Nacka centrum och väg 222 ökat.

Nacka kommun bygger samman Kvarnholmen och övriga Nacka genom en broförbindelse och ett lokalt vägnät, s.k. Kvarnholmsförbindelsen. För att uppnå full effekt av Kvarnholmsförbindelsen krävs en koppling mot det statliga vägnätet genom trafikplats Kvarnholmen på väg 222

§ 2 Omfattning och syfte

Syftet med detta avtal är att reglera förhållandet mellan Trafikverket och Kommunen gällande ansvarsfördelning, parternas ekonomiska åtaganden, projektering, upphandling och genomförande av trafikplats Kvarnholmen.

Kommunen upphäver del av stadsplan 242 för del av Sicklaön 134:1 m.fl. på Sicklaön, avseende ett område norr om Nacka gymnasium, Nacka kommun och Trafikverket upprättar vägplan för ramperna i trafikplats Kvarnholmen.

Avtalet skall vidare reglera överlåtelse, parternas väghållaransvar, deras kostnadsansvar för investering samt drift, underhåll och reinvestering liksom eventuell fastighetsbildning.

Den geografiska omfattningen av detta avtal och väghållarskapet framgår av bilaga 1.

Trafikverket anlägger de två ramperna och anslutning till det lokala vägnätet genom en droppe och en cirkulation. Den södra busshållplatsen på Griffelvägen flyttas så att det blir tillräckligt avstånd till den nya cirkulationsplatsen och vägen intill Nacka gymnasium anpassas till rampens läge.

§ 3 Tidigare avtal

Tidigare avtal mellan Trafikverket och Kommunen är "Finansieringsavtal för Projekt väg 222 trafikplats Kvarnholmen" ärendenummer TRV 2010/201532, 24 mars 2010 respektive 29 mars 2010 och "AVTAL" ärendenummer 2009:34907 den 17 juni 2009 respektive 28 augusti 2009.

Föreliggande avtal kompletterar de två ovanstående beskrivna avtalen.

§ 4 Genomförandeansvar

4.1 Planläggning

Parterna är överens om att respektive part planerar och planlägger för respektive planområde. I de fall planområdena sammanfaller skall parterna samordna sinsemellan för att tillse att planerna stämmer överens med varandra.

4.2 Trafikverkets åtagande

Trafikverket ansvarar för planprocessen enligt väglagen samt enligt Trafikverkets föreskrifter och praxis för ramperna och de delar som är en del av vägplanen. Se bilaga 1.

Genomförandet inbegriper planering, projektering, framtagande av handlingar, upphandling, produktion, projektledning och internt stöd.

Efter upprättad vägplan skall förfrågningsunderlag för totalentreprenad tas fram.

Trafikverket åtar sig att lämna dagvatten i anslutningspunkt mot befintligt system i kommunal anläggning mitt i droppe på norra sidan av väg 222.

Trafikverket ombesörjer att kalla till samordningsmöten med av Kommunen utsedd person.

4.3 Kommunens åtagande

För att möjliggöra uppförande av en avfartsramp från Värmdöleden har del av stadsplan 242 upphävts. Beslut om upphävande av område i stadsplan 242 för del av Sicklaön 134:1 m.fl. på Sicklaön, avseende ett område norr om Nacka gymnasium, Nacka kommun, fattades av Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 24 juni 2015 och vann laga kraft 23 juli 2015.

Kommunen bekostar projektering och byggnation av den i vägplanen föreslagna förlängningen av den bullerskyddsskärm som anläggs av kommunen i projekt Kvarnholmsförbindelsen (Nackas benämning Kvarnholmsförbindelsen etapp 1). Den föreslagna förlängningen får samma utformning som bullerskyddsskärmen i Kvarnholmsförbindelsen (Nackas benämning Kvarnholmsförbindelsen etapp 1). Kommunen ersätts av Projektet för kostnader för projektering och byggnation av förlängd bullerskyddsskärm

Kommunen tillåter uppförande av bullerskyddsskärm längs södra rampen och stödmurar i cirkulationsplats söder om väg 222 utan att Trafikverket behöver söka bygglov för dessa.

§ 5 Organisation

Trafikverket utser projektledare som leder arbetet med att ta fram erforderliga handlingar för vägplanen samt förfrågningsunderlag och upphandling av totalentreprenör och byggande av projektet.

Kommunen utser en kontaktperson som för Kommunens talan i detta projekt.

Under projektets gång kommer vid behov avstämningsmöten att hållas med tjänstemän och politiker i kommunen.

§ 6 Produktion

I egenskap av byggherre svarar Trafikverket för produktionen av trafikplats Kvarnholmen och anslutningar till lokalväg. Kommunen skall ges möjlighet att följa projektet genom

samordningsmöten. Gemensam syn av arbetsområden sker innan arbetet påbörjas. Syner ska dokumenteras.

Entreprenadformen för detta projekt kommer att vara Totalentreprenad vilken beställs och leds från Trafikverket.

All dialog går mellan kontrakterande parter således sker all kontakt med av Trafikverket kontrakterad entreprenör och konsult via Trafikverket eller av Trafikverket utsedd ersättare.

Trafikförbindelsen via då färdigställd Kvarnholmsförbindelsen kommer hållas öppen inklusive tillgänglighet till berörda fastigheter.

§ 7 Ändringar och tillägg

Trafikverket beslutar – efter samråd med Nacka kommun – om ändringar eller tillägg till Projektet i form av nya funktioner eller anläggningar. I de fall ändringar och tillägg inte kan inrymmas i Projektets budget ska förhandlingar tas upp mellan parterna om kostnadsansvar. Principen ska vara att initiativtagande part ska bära dessa kostnader om parterna inte kan enas.

§ 8 Markåtkomst och upplåtelser

Trafikverket svarar för alla eventuella kostnader för marklösen och löser erforderliga markanspråk där annan part än Kommunen är markägare.

Nacka kommun svarar för att till Trafikverket inom detaljplanelagt område i god tid ställa erforderlig kommunal mark till Projektets förfogande samt, om Trafikverket så önskar, bistå med underlag, kontakter och information till Trafikverkets markförhandlare vid eventuella markförvärv eller inlösen från enskilda.

Kommunen upplåter till Trafikverket, i enlighet med § 7 Väglagen, den mark som inom detaljplanen utgör allmän plats och som i vägplanen fastställts som vägområde för den allmänna vägen.

§ 9 Väghållarskap

Väghållaransvar för trafikplats Kvarnholmen är delat mellan Trafikverket och Kommunen.

Trafikverket är väghållare för på- och avfartsramperna till och från trafikplats Kvarnholmen.

Kommunen är väghållare för det lokala vägnätet.

Väghållare enligt ovan se Bilaga 1.

§ 10 Avvattning och ledningar

Ramperna avvattnas mot diken för att ge rening och infiltration av dagvatten vid översilning av dikesslänter. Dagvatten som ej blir kvar i diket leds via dräneringsledning och kupolsilar till tät dagvattenledning. Dagvattnet från bägge ramperna kopplas sedan samman och leds via oljeavskiljare vidare till anslutningspunkten mot kommunens dagvattensystem mitt i droppe på norra sidan av väg 222. Trafikverket blir huvudägare för oljeavskiljaren.

§ 11 Finansiering

Projektet är av Trafikverket kostnadsberäknat till ca 69 miljoner kronor i 2013 års penningvärde. Fördelning enligt Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 (Länsstyrelsen), (kommunal medfinansiering 49 miljoner kronor och trängselskatt 20 miljoner kronor). Kostnaderna inkluderar produktion, projektering, marklösen samt administration.

Kommunen svarar för kostnaden för arbetsinsats av egen personal och för kostnader för framtagande av erforderlig detaljplan för projektet i den egna kommunen.

Betalning;

Trafikverket ersätts för upparbetade kostnader kvartalsvis i efterskott.

§ 12 Hantering av kostnadsförändringar

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande inom upphandlad projekterings och produktionskostnad.

§ 13 Rekvirering

Trafikverket rekvirerar i löpande takt med att kostnaderna upparbetats av Kommunen upp till 49 miljoner kronor i 2013 års penningvärde. Rekvirering sker kvartalsvis med betalning inom 30 dagar.

§ 14 Tidplan

Trafikverket planerar att ansöka om fastställelseprövning av vägplanen under 2015.

Produktion beräknas påbörjas våren 2016 och slutföras slutet av 2017.

Parterna förbinder sig att verka för att hålla tidplanen.

Parterna skall hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.

§ 15 Godkännande av handling

Kommunen skall beredas tillfälle att granska och godkänna upprättande av arbetshandlingar och ritningar för de delar där Kommunen är ansvarig väghållare med 10 dagars granskningstid.

§ 16 Överlämnande

Kommunen skall beredas möjlighet att delta vid besiktning. Efter godkänd slutbesiktning överläts till Kommunen de delar av trafikplats Kvarnholmen som Kommunen är väghållare för enligt § 9, med tillhörande garantier och digital dokumentation inklusive relationshandlingar. Se bilaga 1.

§ 17 Drift och underhåll

Trafikverket ansvarar för drift och underhåll för de delar som fastställs i vägplanen där Trafikverket är väghållare, det vill säga på- och avfartsramperna till och från trafikplats Kvarnholmen.

Kommunen ansvarar för drift och underhåll för de delar som Kommunen är väghållare för.

För projektet gäller en garanti om fem år efter godkänd slutbesiktning. Samma garantiåtagande gäller för Trafikverket såväl som för kommunen.

§18 Avtalets giltighet

Innan vägplanen skickas in för fastställelse skall detta avtal vara upprättat och undertecknat av båda parter.

Avtalet gäller under förutsättning att följande villkor uppfylls:

- Att Kommunen erhåller erforderliga myndighetstillstånd vilka krävs med anledning av detta avtal.
- Att vägplanen fastställs och vinner laga kraft.
- Att Trafikverket erhåller nödvändiga tillstånd samt att nödvändiga projektmedel anslås eller på annat sätt blir tillgängliga för Trafikverket.
- Att Trafikverket i övrigt beviljas erforderliga tillstånd.

§ 19 Tvist

Tvist med anledning av detta avtal skall slutligen avgöras i allmän domstol.

Avtalet har upprättats i två (2) exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 2015--

Nacka kommun-2015-

Trafikverket Region Stockholm

Nacka kommun

Bilagor;

Bilaga 1, geografiska avgränsningar arbetsområde och väghållarskap trafikplats Kvarnholmen.