

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 224

NTN 2015/757
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen

Beslut

Natur- trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen under perioden år 2016 och 2017 om 12 miljoner kronor.

Ärendet

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Talluddsvägen och Boovägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan genom att den görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

Trafikverket har gett förhandsbesked om statlig medfinansiering av kostnaderna för utbyggnad har getts. Med medfinansiering på 50 procent kan kostnaden för kommunen hamna på 6 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Driftkostnaden beräknas öka med 10 000 kronor per år.

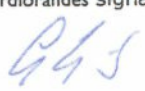


Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

Bakgrund

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Många cyklister färdas längs sträckan samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga vilket bland annat leder till onödiga tillbud med gående och cykelöverfarer är inte trafiksäkra vilket leder till onödiga tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken.

Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa i samband med utbyggnaden.

Utbyggnaden avser en sträcka på 2 900 meter och bedömning har gjorts att utbyggnad bör ske under två år. Etapp ett är mellan Talluddsvägen och Kanholmsvägen och etapp två mellan Kanholmsvägen och Boovägen. Utbyggnad kan ske under 2016 och 2017.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett förhandsbesked om medfinansiering uppdelat på 2 år. Slutgiltigt besked om medfinansiering ges i slutet av 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	12000	6000	6000		
varav:					
Utredning/ projektering	1500	1500			
Material	10000	5000	5000		
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	250	250		
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	Beslut väntas				
Netto	12000	6750	5250		

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms öka med 100 tkr per år. Större delen av breddningen av gång- och cykelbanan görs genom omvandling av vägbana till gång- och cykelbana men breddning görs delvis även utåt och här tillkommer bland annat ny beläggning och nya stödmurar anläggs.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 480 tkr.

Ränta 3 % år ett: 360 tkr.

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektnamn	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny		-12000	-12000	-840	-840	-100	-1 00	201801

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar de kommande åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig redan för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor de närmsta åren.

Alternativa lösningar för investeringen

Den föreslagna lösningen för investeringen utgår från de regionala utformningsprinciper som finns framtagna. Trafikenheten kan i dagsläget inte se några alternativa lösningar för att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-04

Bilaga 1 Förhandsbesked om statlig medfinansiering

Bilaga 2 Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Bilaga 3 Regional cykelplan för Stockholms län

Bilaga 4 Riskanalys

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall Steen (FP), Anders Wihk (KD), Eva Närvä (M), Björn Strehlenert (C) samt Christina Ståldal (NL), att nämnden bifaller förslag till beslut med tillägget att trafikheten får i uppdrag att undersöka hur denna sträcka ska kunna byggas ut så att vi får en säkrare lösning såväl cyklister som fotgängare.

Beslutsgång




Nämnden biföll enhälligt Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet,

”Det är väldigt positivt att sträckan Boovägen-Talluddsvägen nu får en utbyggd cykelinfrastruktur i linje med den antagna cykelstrategin. Tidigare har enheten säkerställt att cykelbanan i anslutning till den sk ”droppen” i Björknäs byggts ut. På så vis skapas ett sammanhängande cykelstråk för t ex cykelpendling.

Lite olyckligt hamnar nu en kort vägsträcka mellan ”droppen” och Talluddsvägen mellan de olika projekten. Här är redan idag en getingmidja med dubbla busshållplatser och mycket fotgängare i omlopp, vilket skapar onödiga olyckstillfällen.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Jag tycker att enheten även bör undersöka hur denna sträcka ska kunna byggas ut så att vi får en säkrare lösning såväl cyklister som fotgängare. Under en övergångsperiod/ utredningsperiod bör man kunna minska olyckstillfällena genom punktinsatser som t ex:

- att måla cykelbanan i röd färg
- skylta upp så att man som fotgängare blir uppmärksam på cykelbanan
- skylta upp så att cyklister uppmärksammas på gångbana/busshållplats
- sätta ett räcke som skiljer busshållplats från cykelbana (t ex som vid Nacka Station)
- justera läge/utformning av busskurer etc

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
