

Kommunstyrelsen

## **Remiss Funktionellt prioriterat vägnät (Trafikverket TRV 2014/72378)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar förslaget yttrande.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka statliga vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet vad avser gods- och persontransporter – med lastbilar, personbilar samt bussar. Detta kallas för Funktionellt prioriterat vägnät. Detta har skickats på remiss vilken består av en rapport, karta i flera skikt och ”förslag till förhållningssätt”. I Nacka har Värmdöleden, del av Järlaleden samt Ältavägen (de statliga vägarna) pekats ut. Åtgärder i det kommunala vägnätet kan komma att behövas, såväl utbyggnad av detsamma som åtgärder vid korsningar med det statliga vägarna.

Kommunens har inga invändningar mot att de statliga vägarna i Nacka ingår i det prioriterade vägnätet. Dess funktion är beroende av vägnätet i övriga regionen. Framkomligheten på vägarna i Nacka är primärt beroende av hur framkomligheten är i t ex Södra länken, Essingeleden och Norra länken och hur styrningen och prioriteringen av trafiken i övriga trafiksystemet i regionen görs. Dess frågor vill Nacka kommun få bättre belysta i det fortsatta arbetet med funktionaliteten i det prioriterade vägnätet. Dessutom är det viktigt att den kraftiga tillväxt som sker i Nacka och i Värmdö beaktas när det statliga vägnätet utvecklas och prioriteras i ostsektorn.

### **Ärendet**

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka statliga vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta kallas för Funktionellt prioriterat vägnät. Förslaget, vilket nu är på remiss, är framtaget av trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän. Materialet finns på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) (sök Funktionellt prioriterat vägnät) och redovisas översiktligt nedan. Natur- och trafiknämnden informerades 2015-08-25.

Det funktionellt prioriterade vägnätet avser tillgänglighet för gods- och persontransporter - för lastbilar, personbilar och bussar. Tillgänglighet för övriga trafikslag och trafikanter ingår inte. Det funktionellt prioriterade vägnätet omfattar statliga vägar. I Nacka har Värmdöleden, del av Järlaleden samt Ältavägen (de statliga vägarna) pekats ut. Kommunala eller enskilda vägar kan dock utgöra viktiga länkar till det prioriterade nätet. Dessa vägar kan markeras i redovisningen av det prioriterade nätet (som streckade) för att synliggöras, men de ingår inte i det prioriterade nätet. Trafikverkets utgångspunkt är att tillgängligheten ska prioriteras på de vägar som ingår i det funktionellt prioriterade nätet. Redovisningen av det prioriterade nätet kommer att utgöra ett kompletterande planeringsunderlag utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. När prioriteringen av drift- och underhållsåtgärder ses över ska det funktionellt prioriterade vägnätet användas som underlag.

Kommunens har inga invändningar mot att de statliga vägarna i Nacka ingår i det prioriterade vägnätet. Dess funktion är beroende av vägnätet i övriga regionen. Framkomligheten på vägarna i Nacka är primärt beroende av hur framkomligheten är i Södra länken, Essingeleden och Norra länken och hur styrningen och prioriteringen av trafiken i övriga trafiksystemet görs. Dess frågor vill Nacka kommun få bättre belysta i det fortsatta arbetet med funktionaliteten i det prioriterade vägnätet. Dessutom är det viktigt att den kraftiga tillväxt som sker i Nacka och i Värmdö beaktas när det statliga vägnätet utvecklas och prioriteras i ostsektorn

Till det funktionellt prioriterade vägnätet har ett ”förhållningssätt” tagits fram som ska fungera som ett gemensamt underlag för att värna om vägarna och undvika åtgärder som kan påverka deras funktion negativt. Det är samtidigt ett underlag för prioritering av åtgärder för att bevara och höja tillgängligheten. Förhållningssättet ska användas i den löpande verksamheten i samhällsplaneringens olika skeden samt vid svar på remisser och i tidiga diskussioner med olika aktörer. I det fortsatta arbetet ingår att utveckla det prioriterade vägnätet kompletteras med olika kvaliteter, till exempel trafikledning, omledningsvägnät och turistvägnät.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Prioritering av framkomligheten på statliga vägar som är prioriterade för regional tillgänglighet kan påverka det kommunala vägnätet och behovet av utbyggnad av detsamma, såväl som utbyggnad av det vid korsningar med det statliga vägarna.

## **Bilaga**

Förslag till yttrande

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör

Marianne Möller  
Trafikstrateg