

6 oktober 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 195

Dnr 2015/35-311

Finansiering av nya Skurubron

Politikerinitiativ den 12 januari 2015 av Sidney Holm (MP)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen avslår förslaget att Nacka kommun ska undersöka möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering. Kommunstyrelsen noterar att bygget av Nya Skurubron har tidigare lagts genom finansieringsmetoden brukaravgifter samt att riksdagen har beslutat att den nya Skurubron ska finansieras med ett lån som återbetalas med broavgifter i enlighet med finansieringsavtalet som slöts mellan Nacka kommun och Trafikverket den 22 december 2009 och 13 januari 2010.

Ärendet

Sidney Holm (MP) föreslår i ett politikerinitiativ att Nacka kommun undersöker möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering.

En ny Skurubro fanns tidigare inte med i länsplanerna fram till 2030. I förslaget till "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021" fanns Skurubron upptagen under förutsättning att finansieringsmetoden brukaravgifter kan användas. Den 22 december 2009 respektive 13 januari 2010 slöt Nacka kommun och Trafikverket ett avtal om att avgiftsfinansiera Nya Skurubron. Avtalet har därmed gjort det möjligt att tidigare lägga bygget av nya Skurubron. Riksdagen har även beslutat att den nya Skurubron och ombyggnaden av trafikplatserna delvis ska finansieras med ett lån som ska återbetalas med broavgifter.




Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 23 september 2015
Politikerinitiativ Sidney Holm (MP)

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag.

Sidney Holm (MP) yrkade bifall till politikerinitiativet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

6 oktober 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Sidney Holm reserverade sig för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp mot beslutet och ingav följande.

”Miljöpartiet tycker det är svagt att kommunen inte ens undersökt möjligheterna att förändra avtalet med Trafikverket så att alternativet förskottering används istället för brukaravgifter och medfinansiering. Förskottering var ett av alternativ Trafikverket ursprungligen erbjöd istället för brukaravgifter och medfinansiering. Vi håller inte heller med om det som står i tjänsteskrivelsen om att beslutet inte får några ekonomiska konsekvenser för kommunen.”

Protokollsanteckningar




Mats Gerdaus (M), Hans Peters (C), Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Jan-Eric Jansson (KD) lät gemensamt anteckna följande för Alliansmajoriteten.

”Det vore så klart önskvärt och rimligt om staten fullt ut finansierar den nya Skurubron, det är ju en statlig bro. Vi har dessvärre inte sett att staten är beredd att ta fram de pengar som krävs, vare sig nuvarande eller den förra eller förrförra regeringen. För att få fram en ny Skurubro i närtid accepterade vi därför broavgifter 2009. Alternativet som man då kunde bedöma var att en ny Skurubro annars skulle kunna tillkomma tidigast 2030. Med tanke på de stora infrastrukturinvesteringar som planeras med ytterligare tunnelbana, höghastighetståg etc så förefaller det helt realistiskt att tro att en ny Skurubro skulle rymmas i statens budget de närmaste decennierna.

Vi noterade även vid dagens sammanträde att MP öppnade för att kommunen skulle stå för kostnaderna för den nya bron. Vi ser fram emot MP:s förslag om hur de 800 miljonerna ska finansieras i kommunens budget.”

Khashayar Farmanbar (S) lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Under lång tid drev vi Socialdemokrater på om att bron inte ska avgiftsfinansieras. Nu är ett avtal om avgiftsfinansiering ingånget. Utan att ha gjort ett försök är det svårt att tvärsäkert uttrycka sig om hur utfallet av en sådan diskussion eller förhandling med staten skulle kunna bli. Det är möjligt att detta initiativ är väldigt detaljrikt skrivet och ett öppnare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

6 oktober 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

mandat för en sådan förhandling skulle kunna ge bättre utfall. Trots det tycker vi att andemeningen med initiativet är så pass bra att vi röstar för initiativet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
