

2016-02-09

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2015/552-513

Kommunstyrelsen

Upprustning av gång- och cykelväg Ältastråket

Yttrande till Trafikverket.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande daterat 2016-02-10 över samrådshandling Väg 260 Ältastråket.

Kommunstyrelsen beslutar om omedelbar justering.

Sammanfattning

Trafikverket går ut på samråd till berörda fastighetsägare och allmänheten för ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen. Samrådshandlingen utgör andra delen av en samordnad planläggning av vägplan för projektet Ältastråket, del av cykelsatsning Södertörn. 2015 utreddes tänkbara åtgärder i ett första samrådsunderlag och Länsstyrelsen beslutade då att de åtgärder som ska ingå i projektet inte kommer medföra betydande miljöpåverkan.

Upprustningen syftar till att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den befintliga gång- och cykelvägen planeras att breddas, gående och cyklister separeras och säkerheten mellan cyklister och bussresenärer att ökas.

Nacka kommun framför i det föreslagna yttrandet ett antal synpunkter på underlaget.

Ärendet

Det regionala cykelstråket Ältastråket är ca 10 km långt och löper från Nackanäs rondellen i norr till avfartsramp från Tyresövägen (väg 229) i söder. Samrådshandlingen utgör andra delen av en samordnad planläggning av vägplan för projektet Ältastråket, del av cykelsatsning Södertörn. 2015 utreddes tänkbara åtgärder i ett första samrådsunderlag och Länsstyrelsen beslutade då att de åtgärder som ingår i projektet inte medför betydande miljöpåverkan.



Syftet med upprustningen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. Den befintliga gång- och cykelvägen planeras att breddas, gående och cyklister separeras och säkerheten mellan cyklister och bussresenärer ökas.

Förslaget på breddning av befintlig gång- och cykelväg har gjorts utifrån den regionala cykelplanen för Stockholms län. Vinsten att uppfylla de utformningskrav som anges i den regionala cykelplanen har vägts i förhållande till vinsten att begränsa påverkan på värden och enskilda intressen längs sträckan. För att minimera fastighetsintrång föreslås bland annat en smalare sektion genom delar av Älta och Sickla. Natur-, vatten- och kulturmiljövärden står också i konflikt med uppfyllandet av regional standard av gång- och cykelvägen vilket gör att smalare sektioner föreslås förbi bland annat Damtorpssjön och Nacka ström. I Sickla genom Nackanäs där utrymmet för breddning är utrymmet för breddning är mycket begränsat föreslås gångbana och cykelbana läggas på var sin sida om vägen.

En rad natur-, vatten- och kulturmiljövärden återfinns längs Ältavägen. Bedömningen är att värdena inte påverkas negativt i större utsträckning men att det på vissa platser behöver läggas särskild gestaltningsmässig omsorg.

Förslaget till yttrande

Nacka kommun välkomnar en ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältavägen (väg 260). En ombyggnad är till stor nytta för Nackas medborgare, inte minst boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem.

Nacka kommun instämmer i att särskild gestaltningsmässig omsorg behöver läggas på vissa platser där situationerna är komplexa eller landskapet har särskilda värden att hantera. Natur-, vatten och kulturvärden är viktiga att ta hänsyn till men omsorg av gestaltning är även viktigt där privata fastighetsägare berörs i Sickla och i Älta. Kommunen har god lokalkännedom och bistår gärna i arbetet med gestaltning av dessa platser.

Ältavägen har en viktig funktion i Älta och har en central roll i de stadsutvecklingsplaner som finns. Det är av stor vikt att utbyggnaden sker i samspel med de planprogram och detaljplaner som tas fram av kommunen.

Ältavägen innehåller en rad ledningar, servisledningar för VA och brunnar som kommer att beröras av en ombyggnad. Även här bistår kommunen gärna med sakkunskap och deltagande i samordning av planering, projektering och utförande av arbetena.

Ältavägen passerar genom den primära skyddszonen i Sandasjöns vattenskyddsområde. Denna vägsträcka, inom den primära skyddszonen, bedöms vara en av de största potentiella riskerna för att förorena reservvattentäkten. En olycka med utsläpp av olja eller andra farliga



ämnen i området kan innebära att vattentäkten blir skadad eller förstörd för en lång tid framåt med stora saneringsåtgärder som följd. Kommunen är medveten om att upprustningen av gång- och cykelbanan inte direkt berör denna fråga, men vill påpeka vikten av att påskynda skyddsåtgärder för att undvika utsläpp från vägområdet till reservvattentäkten.

I Sickla genom Nackanäs föreslås gångbana och cykelbana läggas på var sin sida om vägen. Kommunen förstår utrymmesbristen och valet av denna lösning men ser samtidigt en överhängande risk att efterlevnaden för denna typ av lösning kommer att bli dålig.

Kommunen ser positivt att även passager över Ältavägen åtgärdas. Dessa är extra viktiga för boende i närområdet och inte minst för barn då Ältavägen på delar fungerar som skolväg.

Kommunen vill påpeka vikten av att planera för cykelparkeringar i ett tidigt skede. Cykelparkeringar av god standard är en viktig del i att främja kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Längs Ältavägen finns flertalet busshållplatser och det finns stor potential att göra förbättringar inom detta område. Det är emellertid viktigt att planera för detta i ett tidigt skede eftersom det kan vara svårt att få till attraktiva parkeringsplatser senare i processen.

Konsekvenser för barn

Syftet med ombyggnaden av gång- och cykelvägen längs Ältavägen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister. Passager över Ältavägen kommer även att ses över. Detta är positivt ur ett barnperspektiv eftersom Ältavägen på många sträckor fungerar som skolväg.

Bilagor

Bilaga 1. Förslag till yttrande av gång- och cykelväg Ältastråket

Bilaga 2. Samrådsunderlag, Väg 260 Ältastråket, projektnummer 144993

Bilaga 3. Trafikverkets missiv

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten