

8 mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Plats och tid Nacka stadshus, sammanträdesrummet Jelgava kl 09.00 – 09.35

BESLUTANDE

Mats Gerdau (M)
Cathrin Bergensträhle (M)
Gunilla Grudevall Sten (L)
Hans Peters (C)
Anders Tiger (KD)
Khashayar Farmanbar (S)
Helena Westerling (S)
Sidney Holm (MP)

ERSÄTTARE

Tobias Nässén (M)
Monica Brohede Tellström (L)
Christine Lorne (C)
Kaj Nyman (S)
Louise Ollivier (MP)
Rolf Wasteson (V)

Övriga deltagare Lena Dahlstedt, Helena Meier, Camilla Norberg, Gunilla Glantz, Ulf Crichton, Soheil Farhoudi, Johan Buhre, Love Edenberg, Tove Mark, Helena Fältén, Tina Malmgren, Mikael Ranhagen, Dag Björklund, Pernilla Svenningsson, Maria Flemme, Jenny Asmundson, Nina Åman, Yusuf Hassen

Utses att justera Khashayar Farmanbar

Justeringsdatum 10 mars 2016

Paragrafer §§ 29-30, 32-40

Omedelbar

justering 8 mars 2016

Paragraf § 31

Underskrifter Sekreterare



Görel Petersson

Ordförande



Mats Gerdau

Justerande



Khashayar Farmanbar

8 mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts protokoll, §§ 29-30, 32-40, är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 8 mars 2016
Anslaget sätts upp 11 mars 2016
Anslaget tas ned 4 april 2016
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift
Görel Petersson

Utdragsbestyrkande



BEVIS OM ANSLAGSDAG

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskotts protokoll, § 31, är omedelbart justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 8 mars 2016
Anslaget sätts upp 9 mars 2016
Anslaget tas ned 31 mars 2016
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift
Görel Petersson

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

8 mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 31

Dnr KFKS 2015/633-519

Svar till Sverigeförhandlingen om Östlig förbindelse

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar föreslaget svar till Sverigeförhandlingen om att kommunen vill förhandla om tillkomsten av den slutliga delen i en sammanhållen trafikled runt Stockholm, Östlig förbindelse.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott med stöd av kommunstyrelsens beslut den 22 februari 2016, § 91.

Beslutet justeras omedelbart.

Ärendet

Sverigeförhandlingen har föreslagit att det ska byggas en östlig förbindelse, som sluter trafikleden runt Stockholm. Som förutsättningar har Stockholmsförhandlingen angett att kommunen ska åta sig att säkerställa att det byggs 6 500 bostäder i kommunen fram till år 2035, utöver de 13 500 som kommunen redan åtagit sig i avtalet om tunnelbana till Nacka. I förslaget ingår också att kommunen ska medfinansiera utbyggnaden av förbindelsen och förskottera en del av kostnaderna. Nacka kommun ska senast den 8 mars 2016 meddela Sverigeförhandlingen om kommunen vill förhandla – vilket kommunen föreslås tacka ja till att göra.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse den 29 februari 2016

Förslag till svar



Bud

Ärendets tidigare behandling

Beslut i kommunstyrelsen den 22 februari 2016 § 91

Kommunstyrelsen noterade informationen till protokollet.

Kommunstyrelsen bemyndigade sitt stadsutvecklingsutskott att avge svar till Sverigeförhandlingen på budet om Östlig förbindelse.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

8 mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Yrkanden

Sidney Holm (MP) yrkade att svar på bud om Östlig förbindelse lämnas till Sverigeförhandlingen enligt bilaga till protokollet.

Mats Gerdau (M) yrkade, med instämmande av Hans Peters (C), Anders Tiger (KD), Gunilla Grudevall Sten (L) och Khashayar Farmanbar (S) bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Med avslag på Sidney Holms yrkande beslutade stadsutvecklingsutskottet i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Reservationer

Sidney Holm (MP) reserverade sig mot beslutet.



Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet vill inte att det byggs en Östlig förbindelse. Så som den är tänkt så kommer den i huvudsak att vara en led för biltrafik och konsekvenserna av det känner vi: biltrafiken kommer totalt sett att öka, även i innerstaden. Med tanke på att det är nödvändigt för miljö, klimat och resursförbrukning att minska biltrafiken så är en Östlig förbindelse en helt felaktig satsning. Satsa istället motsvarande belopp på en utbyggd kollektivtrafik i regionen.”

Hans Peters (C) lät anteckna följande för Centerpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Det är bra att Sverigeförhandlingen nu skapar förutsättningar för både utbyggd kollektivtrafik och förstärkt kapacitet i vägnätet. Vi hoppas nu att detta går i lås och att utbyggnaden kan komma igång så snart som möjligt. Vi ser också gärna att fler kommuner än Nacka, Stockholm, Lidingö och Värmdö är med och bidrar konstruktivt med finansiering då Östlig förbindelse ger fördelar för invånarna i fler kommuner i Stockholmsregionen. Från Centerpartiets sida kan vi så klart se fördelar med även en spårförbindelse i tunnel, men vi tror det är effektivare och billigare att satsa på sk BRT-lösningar (Bus Rapid Transit) i vägtunneln.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Bilaga till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 8 mars 2016 § 31

Miljöpartiet de grönas förslag på svar på bud om Östlig förbindelse

Svar på bud om Östlig förbindelse

Nacka kommun vill inte förhandla om Östlig förbindelse.

Som kommunen har framhållit under hösten 2015 behöver Stockholmsregionen infrastrukturinvesteringar för att kunna växa och för att kunna erbjuda alla nya och befintliga invånare både boende, arbetsplatser och en möjlighet till effektiva och hållbara transporter.

Vi måste kraftigt bygga ut kollektivtrafiken, cykelinfrastrukturen och skapa ett transportsnålt samhälle där vi bygger täta städer. Vi klarar inte omställningen med enbart snålare bilar och nya drivmedel. Vi måste bygga våra städer annorlunda och vi måste även se över den planering och de projekt på trafikområdet som redan har beslutats. Att klimatmålen nås är även vårt ansvar.

Efter det att trafikverket släppte rapporten om klimatscenariot för trafikområdet förra veckan har det framkommit ytterligare rapporter, underlagsrapporter som på ett tydligt sätt bryter ned hur åtgärder och trafikminskningar måste fördelas över landet. Allt för att Sverige ska klara sitt klimatmål på trafikområdet. Den viktigaste rapporten är Regionalisering Klimatscenario (Diarienummer: TRV 2016/18483) som färdigställdes redan i höstas men som fortfarande inte är helt enkel att hitta.

Där framgår tydligt att Stockholm, inklusive Nacka, måste minska sin biltrafik med 30 procent fram till 2030 jämfört med 2010 års nivå. Detta är nya och mycket viktiga siffror som bland annat innebär att en Östlig bilförbindelse inte kan byggas om vi ska nå upp till klimatmålen.

Som angetts inledningsvis är kommunen negativ till fortsatta förhandlingar om Östlig förbindelse. Nacka kommun beklagar också att Sverigeförhandlingen inte går vidare med frågan om en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan till Orminge.

Sverigeförhandlingen

Svar på bud om Östlig förbindelse

Nacka kommun vill förhandla om Östlig förbindelse. Som kommunen har framhållit under hösten 2015 behöver Stockholmsregionen infrastrukturinvesteringar för att kunna växa och för att kunna erbjuda alla nya och befintliga invånare både boende, arbetsplatser och en möjlighet till effektiva och hållbara transporter.

Utan att föregå de kommande förhandlingarna vill Nacka kommun dock redan nu framhålla följande.

Östlig förbindelse är den sista delen i sammanhållen trafikled runt Stockholm. Förbindelsen har därmed en regional betydelse och berör inte bara de kommuner som nu har fått budet om att förhandla. En fullbordad trafikled runt Stockholm ger stora effekter för trafiksystemet i hela Stockholmsregionen. Vägsystemet hänger ihop och flödena påverkar varandra. Framkomlighet mellan norra och södra delarna i regionen är väsentligt för regionens långsiktiga tillväxt och den gynnas om förutsättningarna för en attraktiv kollektivtrafik ökar markant.

Nacka kommun ser positivt på att det i underlaget för förhandlingen ingår i kollektivkörfalt för buss i Östlig förbindelse. Kommunen har dock svårt att se vilken nytta kommunen har av en spårväg (Tvärbanan) i tunnel. Den möjliggör inte ytterligare bebyggelse och kan enligt kommunens uppfattning, inte heller läggas till grund vid beräkning av kommunens nytta av att Östlig förbindelse kommer till.

Den presenterade tidplanen är väldigt lång. Nacka kommun vill att den ses över inför de kommande förhandlingarna. Såväl byggstart som färdigställande behöver tidigareläggas.

Det finns idag markreservat inom Nacka kommun kopplade till tidigare planering av en österled. Kommunen behöver få besked om de kan tas bort i och med den dragning som är

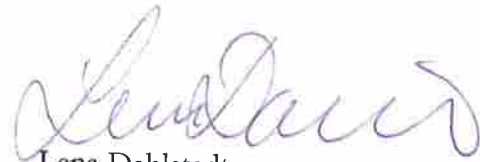
planerad för Östlig förbindelse. Det är viktigt för kommunens planering av åtagandena enligt det så kallade Tunnelbaneavtalet, att få snara besked i denna fråga.

Som angetts inledningsvis är kommunen positiv till att det blir fortsatta förhandlingar om Östlig förbindelse. Nacka kommun beklagar dock att Sverigeförhandlingen inte går vidare med frågan om en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan till Orminge.

Nacka dag som ovan



Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande



Lena Dahlstedt
Stadsdirektör