

Kommunstyrelsen

Trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn (Älta), sommar och hösten 2016

Yttrande till Nobina

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som svar på remissen översända trafikenhetens förslag till yttrande daterat 2016-02-25.

Sammanfattning

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för sommar och hösten 2016 som berör trafiken i Älta till största delen består av besparingar på trafiken. Nacka kommun motsätter sig ytterligare minskningar av busstrafik och framhåller att den istället bör utvecklas och förstärkas i Älta.

Bakgrund

Nacka kommun har erhållit rubricerade remiss för yttrande. Kommunen har möjlighet att svara senast den 4 april 2016.

Ärendet

Nacka Kommunen har fått en remiss från bussoperatören Nobina angående förändringar i busstrafiken som Nobina avser att genomföra från och med sommaren 2016.

Denna remiss omfattar enbart busstrafiken inom avtalsområde E 23, vilket för Nackas del omfattar busstrafiken i Älta. Remissförandet och samråd med kommunerna ingår i Nobinas uppdrag. Kommunens remissvar skickas till Nobina men Trafikförvaltningen tar del av remissvaren och granskar förslagen till förändringar innan de godkänns.

Nacka kommun fick den 22 februari även en remiss för trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (I17) som omfattar kollektivtrafiken i övriga kommunen. Svaret på den remissen ska skickas till Trafikförvaltningen senast 13 maj 2016 och kommer upp för politiskt ställningstagande på kommunstyrelsen i maj.



Nobinas förslag på trafikförändringar i augusti 2016

Enligt Nobina är utgångspunkten att trafikförändringarna ska träda i kraft i augusti 2016. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2.

Förslaget till yttrande omfattar huvudsakligen behovet av förstärkt kollektivtrafik i Älta.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn främst i skolåldern att nå sina målpunkter, t ex skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd, på ett tryggt och säkert sätt. För alla barn gäller att hela trafikmiljön förbättras när kollektivtrafiken utvecklas så att fler väljer att ta företa sina arbetsresor med buss istället för med egen bil.

Bilagor

Bilaga 1; Trafikenhetens förslag till yttrande

Bilaga 2; Nobinas förslag avseende trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn, sommar och hösten 2016.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten