

Kommunstyrelsen

Nacka kommuns synpunkter avseende trafikförändringar i SL – trafiken 2016/2017 (T17)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som svar på remissen översända trafikenhetens förslag till yttrande.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått en remiss från trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i busstrafiken som landstinget avser att genomföra från och med december 2016. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att det kollektivtrafiknät som finns i dag bör förstärkas och tillföras mer resurser. Befolknings- och arbetsplatstillväxten är kraftig och ombyggnaden av Slussen med försämringar för Saltsjöbanans resenärer aktualiserar frågan än mer.

Ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Stockholms läns landstings trafikförvaltning angående förändringar i busstrafiken som landstinget avser att genomföra från och med december 2016. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2.

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2016/2017 (T17) innehåller en del satsningar på vissa busslinjer, men samtidigt minskning/försämring av trafiken på andra linjer. I förslaget till yttrande anser Nacka kommun att det i dagens situation, med kraftiga neddragningar av trafiken i föregående period, inte är rimligt att föreslå ytterligare besparingar.

Nacka kommun föreslås istället framföra att det kollektivtrafiknät som finns i dag bör förstärkas och tillföras mer resurser. Befolknings- och arbetsplatstillväxten är kraftig och ombyggnaden av Slussen med försämringar för Saltsjöbanans resenärer aktualiserar frågan än mer.



Nacka kommun föreslås konstatera att i förslagen för trafikförändringar år 2016/2017 finns få satsningar och anser att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna.

Nacka kommun har tidigare i år yttrat sig angående förslag till trafikförändringar i Älta till operatören Nobina varför förslaget till yttrande inte omfattar trafiken i Älta.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn främst i skolåldern att nå sina målpunkter, t ex skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd, på ett tryggt och säkert sätt. För alla barn gäller att hela trafikmiljön förbättras när kollektivtrafiken utvecklas så att fler väljer att ta företa sina arbetsresor med buss istället för med egen bil.

Bilagor

Bilaga 1; Trafikenhetens förslag till yttrande

Bilaga 2; Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken december 2016.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Mahmood Mohammadi
Trafikplanerare
Trafikenheten