

2016-04-13

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
KFKS 2016/121-511

Trafikförvaltningen
Stockholms Läns Landsting
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Nacka kommuns synpunkter avseende trafikförändringar i SL – trafiken 2016/2017 (T17)

Om Nacka

Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik, och kommunen växer i snabb takt. Den största andelen utpendlare har sina mål norr om Saltsjö – Mälarsnittet, i norra innerstaden och i de arbetsplatsintensiva områdena norr därom. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar i takt med tillväxten den lokala infrastrukturen för att gynna kollektivtrafikresandet med målpunkter också inom kommunen.

SL:s Trafikförändringar 2016/2017

Allmänt

Det kan konstateras att förslagen till trafikförändringar för år 2016/2017 (T17) innehåller en del satsningar på vissa busslinjer, men samtidigt minskning/försämring av trafiken på andra linjer. Nacka kommun anser att det i dagens situation, med kraftiga neddragningar av trafiken i föregående period, inte är rimligt att föreslå ytterligare besparingar. Nacka kommun anser istället att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser. Befolknings- och arbetsplatstillväxten är kraftig och ombyggnaden av Slussen aktualiserar frågan än mer.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken i Boo

- Förslaget om att förse linje 442 Slussen – Boovägen (-Orminge C)/442X Slussen – Boovägen med helgtrafik mellan kl. 10 -18 är bra. Detta skulle även ge helgtrafik till Skogalundsklippan och Skvaltán.
- Förslaget att linje 442X får ett antal nya avgångar från Slussen under eftermiddagar som kan ge 15-minuterstrafik mellan ca kl. 16.00 – 18.30 är bra, trots att en avgång från Slussen på linje 442 utgår. Anledningen att kommunen accepterar den

minskade avgången är att dessa linjer får 7,5-minuterstrafik på den gemensamma delsträckan jämfört med dagens 10-minuterstrafik.

- Nacka kommun anser att övervägandet att linje 442X får trafik under tidig och sen sommar med en utglesning av trafiken på linje 442 är bra. Motiveringen är att dessa linjer får 6-minuterstrafik på gemensamma delsträcka jämfört med idag som är 10-minuterstrafik.
- Trafikförvaltningen föreslår en omfördelning av utbudet på sträckan Slussen – Orminge genom en ökning på linjerna 444 från 15-minuterstrafik till 10-minuters- trafik vardagar mellan kl. 6-21 och helger mellan kl. 11-18 samtidigt som linje 445 (Slussen- Insjön) endast trafikeras under rusningstrafik. Förslaget innebär en jämn hög turtäthet i mellantrafik till skillnad från dagens oregelbundna trafik. Kommunen anser att det är bra att trafiken blir mer regelbunden, men ser en stor nackdel i förslaget då linje 445 endast kommer att trafikeras i rusningstrafik. Detta drabbar trafikanter på sträckan Orminge C - Insjön. Kommunen önskar att satsningen på linje 444 genomförs enligt förslaget, men vill att trafiken på linje 445 bibehålls som idag.
- Kommunen önskar att förslaget att utöka kvällstrafiken på helger på linje 444 från 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik genomförs utan en förkortning av linje 471 till Orminge C under trafikeringstiden för linje 444.
- Utökning av turtätheten under början eftermiddag på linje 446 är positiv.
- Satsningen på linje 471 som innebär utökning av trafiken på sträckan Slussen – Skurustugan mellan ca 13.15 och 14.15 är bra.

Busstrafiken på Sicklaön

- Kommunen tar återigen upp frågan om behovet av en förstärkning av linje 469 till Jarlaberg med motivering att det är många äldre som bor i området.
- Nacka kommun anser att indragning av de turer på sena kvällar som endast trafikerar sträckan Ektorps C – Skurustugan (linje 409) inte är motiverad.
- Kommunen är positivt till förstärkningar på linje 402 på sträckan Nacka gymnasium – Slussen efter att Kvarnholmsförbindelsen har öppnats för trafik.

Busstrafiken i Älta

- Nacka kommun har tidigare i år skickat yttrande till Nobina angående trafikförändringarna i Älta

Busstrafiken i Saltsjöbaden

- I underlaget saknas Saltsjöbaden. Kommunen anser att busstrafiken till Älgö bör utvecklas i och med att kommundelen växer.

Kollektivtrafik på vatten

- Kommunen tar upp igen frågan om att busslinjer till Nacka Strand bör justeras så att byte till pendelbåtslinje 80 blir attraktivt.
- Det är viktigt att turtätheten på pendelbåtslinje 80 ses över. Kommunen får ofta in synpunkter på att det är fullt på båtarna, särskilt på morgonen. Under Slussens ombyggnad bör denna trafik utvecklas ytterligare.



Övrigt

Nacka vill återigen föra fram att det inte är rimligt att det finns en zongräns för avgift som delar kommunen. Hela Nacka kommun, även Boo och Fisksätra/Saltsjöbaden, bör ingå i zon A. Nacka kan jämföras till exempel med kommunerna Solna, Sundbyberg, Lidingö och Danderyd vilka är inom zon A. Flera områden inom Stockholm stad ligger längre bort från City än Nacka, till exempel Hässelby och Norsborg.

Mats Gerdau

Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund

Natur- och trafikdirektör