

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19

Diarienummer
SL 2015-1135

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sll.se

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2016. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2016. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på dessa förslag utifrån kommunens lokalkännedom och hur de från kommunens perspektiv bör **prioriteras**. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar även tacksamt emot förslag på eventuella **omprioriteringar** som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar, utöver denna remiss. Trafikutövarna har i sådana fall krav om att genomföra samråd med kommunerna.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Majoriteten av de föreslagna trafikförändringarna (av de som genomförs) kommer att träda i kraft i december 2016. Några förändringar planeras träda i kraft tidigare, vilket i så fall är markerat i dokumentet.

Busstrafiken i trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö regleras av ett incitamentsavtal och trafikutövaren Nobina har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner, i enlighet med de datum som finns angivna i bilaga 1.

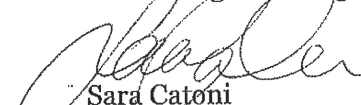
Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Vid frågor vänligen kontakta ansvarig handläggare.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 13 maj 2016.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar


Sara Catoni
Trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidschema i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Linje 402 Slussen - Kvarnholmen

På grund av planerad inflyttning på Kvarnholmen och Finnboda övervägs linjen att få utökad trafik vardagar på sträckan Nacka gymnasium – Slussen. Detta innebär att linjen får 6-minuterstrafik under morgonrusningens maxtimme samt 7,5-minuters trafik under eftermiddagsrusningen. Detta förutsätter att tidigare planerad trafikering via den kommande bron från Kvarnholmen till Sicklaön kan genomföras under året samt att Slussenterminalen bedöms klara ytterligare trafik under rusningstid.

Linje 409 Slussen – Ektorps C

P.g.a. lågt resande övervägs att reducera utbudet på linjen genom att dra in de turer sena kvällar som endast trafikerar sträckan Ektorps C – Skurustugan. Resenärer till Duvnäs utskog hänvisas då istället till avgångar på linjen som trafikerar i motgående riktning.

Linje 411C Stockholm C - Nacka forum - Skuru skola

Utbudet på linjen övervägs att utökas till 10-minuterstrafik från Skuru skola på vardagsmorgnar från ca kl. 06:35 till ca kl 08:35 på grund av förmodad trängsel.

Linje 442 Slussen - Boovägen (- Orminge C)/442X Slussen - Boovägen

I syfte att avlasta linje 414 och ge snabbare förbindelse till Slussen från södra Boo övervägs att linjen får helgtrafik mellan ca kl 10-18. Inflyttning pågår i Tollare och under 2016 och 2017 planeras det att byggas sammanlagt c:a 500 lägenheter. Utökningen skulle dessutom ge helgtrafik till Skogalundsklippan och Skvaltån.

Linje 442X övervägs att på vardagar i normaltidschema få ett antal fler avgångar från Slussen under eftermiddagar vilket då skulle ge 15-minuterstrafik mellan ca kl 16.00 till 18.30. I samband med detta dras en avgång in på linje 442 från Slussen vilket ger 7,5-minuterstrafik på dessa linjer på gemensam delsträcka kl. 16-18, där det idag är 10-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
VersionDiarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under tidig och sen sommar övervägs att linje 442X även får trafik och att linje 442 då får en mindre utglesning. Den gemensamma turtätheten blir upp till 6-minuterstrafik på morgonen och 10-minuterstrafik på eftermiddagen.

Linje 443 Slussen - Jarlaberg

Linjen övervägs att få en ny avgång från Slussen c:a kl. 06:45 samt en avgång mot Slussen c:a kl. 07:05.

Linje 444 Slussen – Västra Orminge**Linje 445 Slussen – Insjön****Linje 446 Slussen – Västra Orminge****Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Det övervägs att omfördela utbudet på sträckan Orminge C – Slussen genom att utöka trafiken på linje 444 från 15-minuters till 10 minuterstrafik vardagar mellan ca kl. 6-21 och helger mellan kl. 11-18, samtidigt som linje 445 endast trafikeras vardagar i rusningsriktningen. Detta skulle innebära jämn hög turtäthet i mellantrafik till skillnad från dagens oregelbundna 7½ + 15 minuterstrafik.

Kvällstrafiken skulle då utökas från 30-minuters till 15 minuterstrafik, för att skapa större tydlighet och avlasta linje 471. Under trafikeringstiden för linje 444 kortas linje 471 av till Orminge C.

Turtätheten på linje 446 utökas under början av eftermiddagsrusningen p.g.a. stående på motorväg.

De som skulle drabbas negativt är resenärer från Östra Orminge som reser utanför rusningen och inte vill/kan gå till Orminge C, vilka då får ett byte. Detsamma gäller de som reser med linje 471 mellan Västra Orminge och hållplatserna Skurustugan–Vikdalsvägen. Sammantaget blir det en stor förbättring för majoriteten som reser Slussen – Orminge.

Linje 471 Slussen - Västra Orminge

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik på sträckan Slussen – Skurustugan mellan ca 13.15 och 14.15 i syfte att motverka trängsel.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltiddatabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

Trafikavdelningen

PM
2016-02-19
Version

Diarienummer
SL 2015-1135
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltidsplan i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

