

Kommunstyrelsen

Åtgärdsvalsstudie och avsiktsförklaring för Verksamhetsområde Kil

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar den redovisade åtgärdsvalsstudien för verksamhetsområde Kil till protokollet.

Kommunstyrelsen beslutar att kommunen ska ingå föreslagen avsiktsförklaring med Trafikverket och Värmdö kommun.

Sammanfattning

Trafikverket, Värmdö kommun och Nacka kommun har i samverkan genomfört en åtgärdsvalsstudie för verksamhetsområdet Kil. Till åtgärdsvalsstudien har ett förslag på avsiktsförklaring tagits fram. Till grund för åtgärdsvalsstudien ligger den trafikutredning som togs fram till planprogrammet för verksamhetsområde Kil. I och med att det är Värmdö kommun och Nacka kommun som kommer att utföra åtgärder på Trafikverkets vägar 222 och 622 i och med detaljplaneläggning av programområdet är det också kommunerna som finansierar större delen av åtgärderna.

Ärendet

Ett nytt verksamhetsområde utreds i Kil, ett obebyggt område beläget i gränzonen mellan Nacka och Värmdö kommuner. Området har både i Nacka och Värmdö kommuners översiktsplaner utpekats som lämpligt för etablering av arbetsplatser och industriverksamheter. Nacka och Värmdö kommuner har valt att gemensamt upprätta ett planprogram för att utreda förutsättningarna för en framtida detaljplaneläggning och utbyggnad av Kil. Intresse finns också att inom Kil anlägga en bussdepå för Stockholms läns landstings busstrafik samt en av Nacka och Värmdö kommuner gemensamt anlagd kretsloppscentral. Nacka kommun, Värmdö kommun och Trafikverket är genom föreslagen

avsiktsförklaringen överens om att i samverkan säkerställa att framkomligheten, närmiljön och trafiksäkerheten längs med väg 622/Gamla Skärgårdsvägen bevaras när verksamhetsområdet Kil byggs ut.



Planområde Kil med trafikåtgärder (planprogram sid 41)

Genomförandet

Respektive part är ansvarig för fortsatt beslutsprocess och genomförande av åtgärder inom sitt ansvarsområde. Avtal och/eller överenskommelser kan komma att tecknas mellan de parter som ansvarar för genomförande och finansiering av respektive åtgärd. Trafikverket åtar sig att finansiera mittrefugen och belysningen i delpaket C, övriga åtgärder och delpaket inklusive framtagande av erforderliga handlingar finansieras av Nacka kommun och Värmdö kommun. I de fall åtgärderna förekommer på statlig väg men finansieras av annan part än Trafikverket ska samråd och avtal för genomförande skrivas med Trafikverket.

Åtgärdsförslag

De åtgärder som presenteras i Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) Verksamhetsområde Kil (TRV 2016/11342) har paketerats i fyra olika paket som kan färdigställas oberoende av varandra. Åtgärderna är nödvändiga för att möjliggöra en full exploatering av verksamhetsområdena.

Åtgärdsförslag Inriktning och rekommenderade åtgärder

- | | |
|---|--|
| A | Flytt av påfartsramp söderut mot väg 222
Ny cirkulationsplats |
|---|--|

Hastighetsdämpande åtgärder, avsmalning
Bygga ny GC inom befintligt vägområde
Bygga två hållplatser för besökande och arbetspendlare
Bygga ny T-korsning
Nya hastigheter (70 till 60 km/tim och 50 till 40 km/tim). Måste ansöka om nya Lokala Trafikföreskrifter (LTF)

- B Hastighetssäkra passager
Osäkra övergångsställen tas bort
Bygga cirkulationsplats
- C Fysiska åtgärder, belysning och mittrefug
Ny linjeföring för GC belägen på vägens östra sida fram till cykelpassagen i höjd med korsningen
- D Ny påfart från bussdepå

Bedömning

För medborgare är behovet av en kretsloppscentral stort och mark för verksamhetsområden är en brist i både Nacka och Värmdö. Exploateringen medför trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 622 Lagnövägen i form av cirkulationer, ny påfartsramp till väg 222, hastighetssänkande åtgärder, nya hållplatser och gång- och cykelväg. Det planeras också för en ny infartsparkering.

Ekonomiska konsekvenser

De åtgärder som görs i samband med exploateringarna bekostas av Nacka och Värmdö kommun. En fördelningsmodell för programområdet ska tas fram parallellt med detaljplanarbetet för KLC:n. Åtgärder som berör delar av det statliga vägnätet bekostas av Trafikverket.

Kostnadsuppskattning för respektive åtgärds paket:

Paket	Ingående lösningar	Kostnadsuppskattning per paket	Kommentar
A	2, 3, 4, 5b, 6, 7, 12	Ca 14 100 000	För verksamhetsområdena östra och västra kil
B	8, 9, 10	Ca 3 000 000	För verksamhetsområden Insjön och infartsparkering
C	1, 5a	Ca 1 700 000	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder ej kopplat till övriga åtgärder. Mindre utredning krävs angående belysningens effekt på väg 222:s huvudkörbana och dess trafik.
D	11	Ca 4 000 000	Genomförs endast vid uttryckt behov av Trafikförvaltningen och om detaljprojekteringen av bussdepån tillåter det.



Konsekvenser för barn

Nya hållplatser och gång- och cykelbana gör att det blir säkrare för barn och ungdomar att ta sig till området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Nacka kommun, Värmdö kommun, Trafikverket och trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting.

Bilagor

- a. Förslag till avsiktsförklaring ÅVS Kil
- b. Åtgärdsvalsstudie: Verksamhetsområde Kil

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Susanne Moberg
Extern projektledare