

5 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 48

Dnr KFKS 2015/575-210

Utredning av tunnelbana från Nacka centrum till Ektorps centrum

Politikerinitiativ den 31 augusti 2015 av M Gerdau (M), G Grudevall-Steen (L), H Peters (C) och J-E-Jansson (KD)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att utreda en förlängning av tunnelbanan till Ektorps centrum.

Ärendet

I ett politiskt initiativ 2015-08-31 från företrädare för samtliga partier i Alliansen, föreslås att stadsledningskontoret får i uppdrag att i samverkan med landstinget utreda hur en förlängning av tunnelbanan från Nacka centrum till Ektorps centrum/Nacka sjukhus kan förverkligas.

I den pågående Sverigeförhandlingen har statens förhandlare valt att inte prioritera en förlängning av tunnelbanan. De ekonomiska förutsättningarna för tunnelbana till Ektorp finns därför inte i närtid. I detta läge är det inte meningsfullt att utreda tunnelbana till Ektorp mer ingående än vad som redan gjorts i idéstudien "Förlängning av tunnelbanan från Nacka centrum till Orminge centrum". En förlängning av tunnelbanan till Ektorp och vidare till Orminge är emellertid en viktig del i Nacka kommuns översiktsplan. Frågan om vidare utredning kan därför komma att aktualiseras i ett senare skede.

Handlingar i ärendet



Enheten för strategisk stadsutvecklings tjänsteskrivelse den 21 mars 2016
Politikerinitiativ 2015-08-31

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med enheten för strategisk stadsutvecklings förslag.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdau, Gunilla Grudevall-Steen (L), Hans Peters (C) och Jan-Eric Jansson (KD) lät gemensamt anteckna följande för Alliansmajoriteten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

5 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Tyvärr har man valt att inte prioritera en förlängning av tunnelbanan från Nacka Forum i den pågående Sverigeförhandlingen, istället satsar man på en dyr biltunnel. Miljöpartiet beklagar att förhandlarna inte värderar kollektivtrafik högre i förhållande till biltrafik. En förlängning av tunnelbanan till Orminge och andra större kollektivtrafiksatsningar är en viktig pusselbit för en hållbar utveckling i Nacka och hela Stockholmsregionen.



All forskning säger att mer bilvägar leder till mer biltrafik och i Trafikverkets senaste rapport framgår tydligt att biltrafiken i Stockholmsregionen – inklusive Nacka - måste minska med 30 procent fram till år 2030 om vi ska klara klimatmålet. För att kunna minska på biltrafiken måste vi storsatsa på kollektivtrafiken, cykelinfrastrukturen och skapa ett transportsnålt mer tätbebyggt samhälle. Vi klarar nämligen inte omställningen med enbart snålare bilar och nya drivmedel. Vi måste bygga våra städer annorlunda och även se över den planering och de vägprojekt som redan har beslutats. Att inte planera för kraftigt utbyggd kollektivtrafik för att kunna minska biltrafiken, är att ge upp klimatmålet.”

Khashayar Farmanbar lät anteckna följande för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Ett bra initiativ och vi socialdemokrater ser framemot att fortsätta driva denna fråga vidare, och kan glädjas att det då kan finnas enighet över blockgränserna över att flera delar av Nacka ska få tillgång till tunnelbana.”

Rolf Wasteson lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet har så länge frågan om tunnelbana till Nacka varit uppe till diskussion hävdad att den bör gå hela vägen till Orminge. Nu finns beslut om tunnelbaneutbyggnad till Nacka centrum. Samtidigt så har utredning om fortsättningen till Orminge gjorts och det är ett realistiskt förslag som t.o.m. varit uppe Sverigeförhandlingen (även om den nu fick stå tillbaka för Österleden). Det vore i det läget troligtvis fel att försöka verka för en mindre förlängning av banan till Ektorps, konsekvensen är sannolikt att en utbyggnad hela vägen till Orminge då skulle komma att skjutas på en mycken fjärran framtid.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------