

Medborgarförslag

Nacka kommuns hantering av trafikmiljön på Galärvägen, på sträckan framför den nybyggda förskolan, är så bristfällig, att det är *fara för boendes hälsa och säkerhet*. Barn och vuxna tvingas gå till skolan/bussen i körbanan på fel sida av vägen, samtidigt som stressade bilförare, i en oreglerad trafikmiljö, lämnar barn på förskolan. Än värre är, när bilförarna vänder och åker tillbaka samma väg som de kom och närmar sig fotgängare som går i körbanan, bakifrån. Förr eller senare riskerar en allvarlig trafikolycka att inträffa.

Det kommer att ta många år innan Galärvägen uppnår *en acceptabel trafiksäkerhetsstandard*. En ny detaljplan ska först antas som medger att Galärvägen iordningsställs för den trafik som en åtta avdelningars förskola alstrar, ca 600 fordonsrörelser/dag.

Nacka kommuns bedömning är att "trafiksituationen i och kring förskolan på Galärvägen är godtagbar"¹. *På vilket sätt är trafiksituationen på sträckan framför förskolan godtagbar för boende?* En trafiklösning kan inte vara godtagbar om den innebär risk för vuxnas och barns hälsa och säkerhet när de tvingas gå i körbanan på en trafikerad bilväg, när trafiken är som intensivast. Trafiksituationen i anledning av förskolan på Galärvägen framför förskolan kan inte vänta på att åtgärdas till dess att en detaljplan finns på plats.

Ansvar för trafiksäkerhet handlar om *att organisera trafik*. Det finns inbyggda olycksrisker i trafikmiljön framför förskolan vid lämning och hämtning av barn särskilt för gångtrafikanter. Nacka kommun måste *ta fram en övergripande hållbar lösning* som kan verka fram till dess Galärvägen är iordningsställd med en gång-och cykelbana på norra sidan, ett av Swecos krav för att uppnå en acceptabel trafiksäkerhetsstandard i anledning av en åtta avdelningars förskola på den aktuella platsen.

Vi har beskrivit trafiksäkerhetsproblemen mer ingående och föreslagit en flytt av parkeringarna till allmän plats Boo 1:608, i bifogade bilagor.

Förslag

Medborgarförslaget möjliggör att trafiksäkerhetsproblemen på Galärvägen, på sträckan framför förskolan, elimineras.

Innan detaljplaneändringen av Galärvägen är genomförd

- För att uppnå en acceptabel trafiksäkerhetsstandard på Galärvägen framför förskolan flyttas parkeringarna från Galärvägen till "allmän plats", Boo 1:608. Marken är redan till stor del iordningsställd i samband med uppställande av byggbodas och anordnande av parkering för byggjobbare.

¹ Mikael Ranhagen, Enhetschef Trafikenheten, 2016-02-09 "Trafiksäkerheten på Galärvägen"

- Ett övergångsställe anläggs vid parkeringens in- och utfart så att fotgängare får en ordnad passage förbi parkeringen.

Med den här parkeringslösningen kan barn och vuxna gå på Galärvägen, på rätt sida av vägen och nå den befintliga gång- och cykelbanan på Galärvägens södra sida utan att konfronteras med biltrafiken till förskolan. Se bif. ritning 2.

När detaljplaneändringen är genomförd och Galärvägen är iordningsställd Vårt förslag på parkeringslösning löser även de trafiksäkerhetsproblem som uppstår när detaljplaneändringen av Galärvägen är genomförd och den nuvarande gång- cykelbanan ligger på Galärvägens norra sida.

- Nacka kommuns parkeringsförslag leder däremot till att de som kommer på gång- och cykelbanan (när den ligger på norra sidan) och ska till förskolan tvingas korsa Galärvägen samtidigt som biltrafiken till förskolan är som mest intensiv.
- Förslagen – både kommunens och vårt- förutsätter att ett övergångsställe anläggs mellan Galärvägens norra och södra sida.
- I vårt förslag placeras övergångsstället öster om den "allmänna platsen" Boo 1:608.
- Placeringen av övergångsstället innebär att gående och cyklande kan komma till förskolan utan att konfronteras med biltrafikanterna på Galärvägen, (se ritning 2).
- Biltrafikanterna blir inte heller hindrade av gång och cykeltrafikanterna.

Med vårt förslag har en acceptabel trafiksäkerhetsstandard uppnåtts från den dag förskolan öppnar och in i framtiden.

Med vänlig hälsning!


Eva Bager-Sjögren


Ulf Åman

Galärvägen 16
132 47 Saltsjö-Boo

Mail: eva.bagersjogren@gmail.com

Bilagor

- Till Kommunalrådet och kommunstyrelsens ordförande Mats Gerdau, Saltsjö-Boo 14 januari 2016
- Ritning 1
- Ritning 2
- Från Mats Gerdau 19 januari
- Till Mats Gerdau Saltsjö-Boo 24 januari 2016