

4 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

§ 163

Dnr KFKS 2002/269-212

Justerad inriktning av kvarters- och gatustruktur i detaljplaneprogrammet för centrala Nacka, västra Sicklaön

Informationsärende

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen noterar till protokollet att tillkommande beslut kring utvecklingen av Nacka stad medför att justerade kartor biläggs detaljplaneprogrammet centrala Nacka.

Ärende

Ett detaljplaneprogram för utveckling av centrala Nacka antogs av kommunstyrelsen i april 2015. Syftet med detaljplaneprogrammet är att skapa en levande och attraktiv stadskärna med cirka 4600 bostäder och cirka 7000 arbetsplatser. Området sträcker sig från Järla station och del av Ryssbergen till södra delen av Vikdalen, Nacka Forum och innefattar även trafikplats Skvaltån.

I maj 2016 tog kommunstyrelsen ett inriktningsbeslut för fortsatt arbete med trafikplatser, överdäckning och bussterminal inom programområdet. Förändringarna medför att stadsstrukturen har behövt ses över och anpassas till de nya förutsättningarna och att kartorna i detaljplaneprogrammet måste justeras. I den bearbetade strukturen har hänsyn även tagits till minsta säkerhetsavstånd till farligt godsled. De uppdaterade kartorna biläggs den antagna programhandlingen, inga ändringar görs i själva dokumentet. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har den 21 september 2016, 204, § 204, föreslagit att kommunstyrelsen antar justerad inriktning för kvarters- och gatustruktur samt att kartor med inriktningen biläggs det antagna detaljplaneprogrammet. Bedömningen nu är dock att det räcker att kommunstyrelsen noterar justeringarna, som beror på redan fattade beslut.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse den 26 september 2016




Justerade kartor till detaljplaneprogram för centrala Nacka

Protokollsutdrag MSN 2016-09-21, §204

Ärendets tidigare behandling

Beslut i miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 21 september 2016 § 204

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslog att kommunstyrelsen ska fatta följande beslut:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

4 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Kommunstyrelsen antar justerad inriktning för kvarters- och gatustruktur i detaljplaneprogrammet för centrala Nacka. Kartor med inriktningen för kvarters- och gatustruktur biläggs det antagna detaljplaneprogrammet för centrala Nacka.

Beslutet justerades omedelbart.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade i enlighet med planenhetens förslag

Protokollsanteckningar

Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Detaljplaneprogrammet för centrala Nacka omfattar även en föreslagen exploatering av delar av Ryssbergen. Vi vill åter uppmärksamma att vi anser att ingen byggnation ska göras i Ryssbergen. Den byggvolym som är tänkt där kan istället placeras in på andra ställen i centrala Nacka, åtminstone delar av volymen öster om Ryssbergsområdet mot Vikdalen. Ryssbergen är ett område som både är viktigt för den speciella natur som finns där men också som en grön lunga och som spridningsområde. Området är unikt med en så stadsnära urskog. Vi anser att hela området ska ingå i det naturreservat som planeras.”

Sidney Holm (MP) lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Miljöpartiet var mot byggandet av Kvarnholmsbron med alla konsekvenser det skulle få för Ryssbergens urskog. De politiker som röstade ja till bron sa också ja till en exploatering i Ryssbergen. Miljöpartiet sa nej och vi arbetade hela tiden för andra hållbarare förbindelser till Kvarnholmen. Nu är dock bron på plats och nu måste den också på bästa möjliga sätt anslutas till det befintliga vägnätet.

Miljöpartiet vill se en mindre exploatering av Ryssbergen än den föreslagna vilket skulle göra förlängningen av Birkavägen genom Ryssbergen överflödig. Med bara verksamhetslokaler i en remsa längs Värmdöleden skulle en lokalväg rymmas i den 25 meter breda säkerhetszonen mellan Värmdöleden och verksamhetslokalernas huskroppar. Med väganlutning endast från den södra sidan skulle man skapa en skarpare gräns till det framtida naturreservatet. Vi skulle också hellre se endast en trafikplats placerad under eller över Värmdöleden istället för som i förslaget till det justerade detaljplaneprogrammet, en på var sida om Värmdöleden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
