

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 178

Dnr NTN 2016/613
KFKS 2016/118-041

Investering Förstudie för åtgärd på murkajen på Montelius väg 2017 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 0,6 mnkr för att ta fram en förstudie för ombyggnad av murkajen på Montelius väg under 2017.

Ärendet

Kajkonstruktionen som håller Montelius väg är i slutet av sin livslängd. En ombyggnad rekommenderas för att säkra trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten. Ombyggnadens omfattning behöver utredas med hänsyn till områdets fastighetsbildning och de befintliga bryggornas läge och tillstånd. Nu föreslås att en förstudie tas fram för att beskriva behov av åtgärder och föreslå en hållbar lösning innan sommaren 2017.

Bakgrund

Montelius väg sträcker sig längsmed en ca 350 m lång strandlinje på östra sidan av Skurusundet, strax norr om Skurubron, Saltsjö-boo. Vägen består av en dubbelriktad körbana med variabel total bredd på ca 3-3,5 m, som vilar delvis på utfyllnader delvis på en heterogen kallmur byggd runt sekelskiftet. Anslutna till muren ligger båtbygggor utmed hela sträckan, delvis självbärande delvis fästa vid muren. Vägen brukas i stort sätt av boendetrafik och sopbil, samt periodvis hamnrelaterad trafik.




Murens och vägens tillstånd

Murkonstruktionen är en robust, varaktig och attraktiv konstruktionstyp. Den har hållit vägen i en lång tid, men erosionen har orsakat urspolning mellan stenarna vilket leder till lokala större rörelser och underminering av vägen. Huvudsakligen beror det på vattnets och isens påverkan över tiden. En lokal avsmalning har gjorts för att reducera risken för ras vid den största undermineringen. Ytterligare lokala avsmalningar vid muren kan behövas inom de kommande åren. Anläggningen är i slutet av sin livslängd och är i behov av en ombyggnad. Omfattningen av ombyggnad är okänd och ytterligare utredningar behövs. I utredningen behöver dessutom ledningssamordningen och estetiken beaktas.

Bryggornas tillstånd och läge

Det ligger privata brygggor av olika slag runt hela kajlinjen. Vissa av dem har ett acceptabelt tillstånd men andra är utdömda och riskabla. Några enskilda medborgare har kontaktat kommunen för att planera åtgärder på sina brygggor i samband med en eventuell åtgärd på murkajen.

Hänsyn till bryggornas tillstånd och till samordningsmöjligheter behöver tas inför projektering eller/och utbyggnad.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	--

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Fastighetsbildning

Murkajen, bryggor och vägen delas av kommunen och olika fastigheter. Ägarförhållanden behöver utredas och erforderliga avtal tecknas inför projektering eller/och utbyggnad påbörjas.

Därmed anser vägenheten att en förstudie bör tas fram där man utreder minst följande punkter:

- Att säkra och (om möjligt) öka trafiksäkerheten långsiktigt
- Åtgärder för att bidra till tryggheten vid användning av vägen på långt sikt
- Åtgärder för att undvika underminering och murens större rörelser, och därmed eliminera behovet av framkomlighetsbegränsningar
- Att välja en hållbar lösning för ombyggnad
- Att klarlägga projektets förutsättningar och ta fram en trovärdig kalkyl och tidplan för ombyggnad
- Att klarlägga risker som kan påverka projektets tids- och kostnadsstyrning
-

Förstudien tas fram innan sommar 2017 och användas som underlag till beslut om efterföljande projektering och utbyggnad.

Under förstudien kommer en succesiv kalkylering att tas fram för att förbättra underlaget inför möjlig fortsättning och genomförande av förstudien.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för att ta fram förstudien som föreslås uppskattas till 600 tkr. Den största insatsen är en tillståndsbedömning av kajkonstruktionen, då dykinspektioner behövs.

Investeringskalkyl

Hela kostnaden används till utredning av murkajen.

Konsekvenser för barn

En ombyggnad av vägen kommer att ge möjlighet till en tryggare kajmiljö. Då vägen är klar blir möjligheterna för att reparera bryggorna större.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-04

Bilaga 1, Karta och bilder

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag. - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
