

2016-07-15

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr NTN 2016/498  
KFKS 2016/118-041

Natur- och trafiknämnden

## Reparation av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station 2017 Natur- och trafiknämnden

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för ombyggnad av stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station under år 2017 om 4 miljoner kronor.

### Sammanfattning

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Det kommer att behövas stora reinvesteringar för att reparera eller för att ersätta dem med nya.

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. De senaste åren har underhållet på murarna ökat, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas genomgripande för tredje mans säkerhet.

### Ärendet

Nackas ”Broförnyelser 2015-2030” (se sammanträdesprotokoll NTN 20150414, ärende 41)

I avvaktan på besked från stora projekt som Nacka stad och Ombyggnad av Saltsjöbanan har skadebilden av några av kommunens konstbyggnader blivit ganska allvarlig med åren. Konstbyggnaderna kommer att behöva stora reinvesteringar för att kunna bibehållas eller för att ersättas. Senast 2020 bör några av dessa åtgärder ske, och senast 2030 bör samtliga

objekt vara åtgärdade. Risk för tredjemansskada och driftkostnader ökar varje år. Efter angivna datum anses dessa risker vara orimligt höga.

#### Murarnas tillstånd

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Duvnäs station är i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. Utbyggnadsåret är oklart, men troligen innan 1960, då betongen inte var frostbeständig. I de senaste åren har underhållet på murarna ökats, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med säkerhet. Det dåliga skicket och bristen av relationshandlingar gör att förutsägbarheten om när ras kan ske blir minimalt. Mer eller mindre akuta reparationsbehovet förekommer allt oftare och medför höga kostnader. Enligt denna riskbild rekommenderas att murarna åtgärdas så fort som möjligt.

#### Framkomlighetsbegränsningar vid åtgärd

En stödmur är en konstbyggnad som i princip inte kräver stora drift- och underhållskostnader. Däremot kan de ursprungliga fastighetsrättsliga förhållanden och den valda lösningen påverka detta. I SM-6:1s och SM-6:2s fall är möjligheten att åtgärda konstruktionen mycket bristfällig eftersom stora framkomlighetsbegränsningar avseende väg- och tågtrafik behövs. Se bilaga 1.

#### Samordning med Saltsjöbanans upprustning

2015 till 2021 genomför SL en allmän teknisk upprustning av Saltsjöbanan. För att kunna utföra de åtgärder som behövs stängs Saltsjöbanan av för trafik under tio veckor somrarna 2015, 2016 och 2017. Under denna period ersätts tågtrafiken med bussar. Saltsjöbadsvägen trafikeras med ersättningsbussar under avstängningarna. Att utnyttja denna avstängning är mycket fördelaktigt med hänsyn till Saltsjöbanans framkomlighet. Däremot behöver bussvägen för ersättningsbussarna under denna tid utredas.

#### Alternativa utföranden

De följande utförandealternativen utreds:

*Tabell 1. Sammanställning av utförandealternativ och huvudsakliga förutsättningar*

nr	Alternativ	
0	Nollalternativ	Ingen åtgärd
1	Rivning och nya betongmurar	Plus: lägre riskbild Minus: investering,
2	Ombyggnad genom utvändigt rörspons	Plus: investering Minus: högre riskbild
3	Ombyggnad genom invändigt rörspons	Plus: investering Minus: högre riskbild
4	Ombyggnad genom inmätning av bef. murar	Plus: investering Minus: högre riskbild

Projekt	Prioriterings- grad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos 2020 och senare
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016 Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	
<b>Nya investeringar:</b>															
Ombyggnad av stöd Mkt Angeläget															
					0	-4000	-4000	0	-4000	-4000			-4000		

Projekt	Tillkommnde årlig kapitaltjänst- kostnad tkr	Total årlig kapitaltjänst- kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspåktakagande månad år
<b>Nya investeringar:</b>					
Ombyggnad av stödmurar på Sa		-233	-233	0	0
					jan-18

## Ekonomiska konsekvenser

### Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
<b>Total investeringsutgift</b>	-4 000	-4 000	0	0		
varav:						
Utredning/ projektering	-300	-300				
Material	0	0				
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0	0				
Köpta tjänster	-3 200	-3 200				
Övrigt	-500	-500				
<b>Total investeringsinkomst</b>	0					
<b>Netto</b>	-4 000	-4 000				

Investeringar per nämnd (mnr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos				Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare	Netto
<b>Nya investeringar</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	0	-4

## Konsekvenser för barn

Åtgärden medför inga särskilda konsekvenser för just barn.



## Bilagor

1. Bilaga 1 RAMSHE analys (ersätter riskanalys)
2. Bilaga 2 Kartbild

Mats Wester  
Enhetschef  
Vägenheten

Sukina Hussain  
Kalkylingenjör  
Vägenheten