

| | | | | | |
|-------------|--------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|
| Projektnamn | Brantvägen etapp 1 | Prisnivå: | 2016-08 | Projektledare: | Lars |
| Projektnr | 90000279 | Upprättad: | 2016-08-10 | Dokumentationen upprättad av: | Björn-Emil |
| Planområde | Fisksåtra Marina | Rev.datum: | 2016- | | |
| Skede: | Byggskede | | | | |

| Kalkylsammansättning | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----------|---------|-----|--------|-----|--------------------|----------------|-----------|--------|-----------|----------------------|------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------|--|
| BLOCK | Objektbeskrivning | Ref. A M | Mängder | | | | KOSTNAD | | | | | | Analys | | | | ANMÄRKNING | |
| | | | Enhet | MIN | TROLIG | MAX | Mängd VIKTAT MEDEL | Mängd STD.AVV. | MIN (tkr) | TROLIG | MAX (tkr) | Kostnad VIKTAT MEDEL | Kostnad STD.AVV. | Global Viktad Medel | Global STD. AVV | ANDEL AV MEDEL % | | PRIOR/KALKY L-RISK |
| 1 | PROJEKTADMINISTRATION | | v | 16 | 20 | 22 | 20 | 1 | 10 | 16 | 18 | 15 | 2 | 297 | 39 | 4% | 1% | Avser tid för Lars samt konsult per vecka för etapp 1 |
| 2 | UTREDNING & PLANERING | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 3 | PROJEKTERING | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 4 | MARK & FASTIGHETSINLÖSNING | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5 | MARK & ANLÄGGNINGSSARBETEN | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | Första projektör kalkyl, projektörkalkyl, anbuds kalkyl (etapp 7 - 8.8 -12 |
| 5.1 | Byggnadsverk / konstbyggnader | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | Stödmur samt räcken |
| 5.1.1 | Bergsschakt | | M3 | 500 | 550 | 600 | 550 | 22 | 0,70 | 1,50 | 2,00 | 1 | 0 | 791 | 157 | 11% | 15% | |
| 5.1.2 | Stödmur | | - | | | | 0 | 0 | 800 | 1 200 | 1 700 | 1 220 | 194 | 1 220 | 194 | 16% | 23% | Ca 40 m stödmur |
| 5.1.3 | Räcken | | m | 75 | 80 | 90 | 81 | 3 | 3 | 5 | 6 | 5 | 1 | 389 | 55 | 5% | 2% | Räcken längs med vändplats/stödmur |
| 5.2 | Tunnel | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3 | Väganläggning | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3.1 | Huvudväg | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3.2 | Anslutande vägar | | M2 | 540 | 608 | 630 | 598 | 19 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 294 | 160 | 17% | 15% | Avser 150m väg inkl. gångbana ner till vändplan. |
| 5.3.3 | Trafikplats | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3.4 | Cirkulationsplats | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3.5 | Anslutningar/Korsningar | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 5.3.6 | Gång&Cykelväg | | M2 | 360 | 380 | 450 | 390 | 19 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 561 | 185 | 21% | 21% | |
| 5.3.7 | Sidoanläggningar | | M2 | 150 | 154 | 180 | 158 | 6 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 343 | 43 | 5% | 1% | Vändplats |
| 5.3.8 | Övriga ingående anläggningar | | st | 6 | 7 | 7 | 7 | 0 | 15 | 20 | 25 | 20 | 2 | 136 | 15 | 2% | 0% | Belysning |
| 5.4 | TA | | - | | | | 0 | 0 | 50 | 80 | 100 | 78 | 11 | 78 | 11 | 1% | 0% | |
| 5.4 | Park och landskap | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 6 | VATTEN OCH AVLOPP | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 6.1 | Dagvatten | | - | | | | 0 | 0 | 200 | 300 | 500 | 320 | 65 | 320 | 65 | 4% | 3% | Avser 3 brunnar och rör under väg. |
| 6.2 | VA | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 6.2.1 | Vatten | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 6.2.2 | Spillvatten | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 7 | PROJ.UNIKA- & MILJÖÅTGÄRDER | | - | | | | 0 | 0 | 400 | 450 | 650 | 481 | 54 | 481 | 54 | 6% | 2% | Sanering |
| 8 | PROJ.AVSLUT INKL BESIKTNING | | - | | | | 0 | 0 | 20 | 30 | 40 | 30 | 4 | 30 | 4 | 0% | 0% | |
| 9 | GENERELLA OSÄKERHETER | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.1 | Språningsarbeten vid Saltsjöbanan | | - | | | | 0 | 0 | 200 | 500 | 1 000 | 541 | 172 | 541 | 172 | 7% | 18% | Billigaste nattarbete, dyraste avstängning |
| 9.2 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.3 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.4 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.5 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.6 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.7 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.8 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.9 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| 9.10 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | |
| BRUTTOKOSTNAD 50 % SANNOLIKHET (tkr): | | | | | | | | | | | | | 7 481 | | | | | |
| OSÄKERHET 1-STD.AVV. (tkr): | | | | | | | | | | | | | +/- 406 | | | | | |
| OSÄKERHET 1-STD.AVV. (%): | | | | | | | | | | | | | +/- 5% | | | | | |
| Bruttokostn (50%-nivå) föreg skedes kalkyl : | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (tkr) Prisnivå: (ÅÅÅÅ-MM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------|------------|------------|-------------------------------|------------|
| Projektnamn | Brantvägen etapp 2 | Prisnivå: | 2016-08 | Projektledare: | Lars |
| Projektnr | 90000279 | Upprättad: | 2016-08-10 | Dokumentationen upprättad av: | Björn-Emil |
| Planområde | Fisksåtra Marina | Rev.datum: | 2016- | | |
| Skede: | Byggskede | | | | |

| Kalkylsammansättning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|---------|-----|---------|-----|--------------------|----------------|-----------|---------|-----------|----------------------|------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------|--|---|
| OBJ | OBJEKTBeskrivning | Ref. AMA | Mängder | | | | | KOSTNAD | | | | | Analys | | | | ANMÄRKNING | | |
| | | | Enhet | MIN | TROLI G | MAX | Mängd VIKTAT MEDEL | Mängd STD.AVV. | MIN (tkr) | TROLI G | MAX (tkr) | Kostnad VIKTAT MEDEL | Kostnad STD.AVV. | Global Viktad Medel | Global STD. AVV | ANDEL AV MEDEL % | | PRIO/ KALKYL- RISK | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | PROJEKTADMINISTRÄTION | | v | 12 | 15 | 18 | 15 | 1 | | 4 | 5 | 6 | 5 | 0 | 75 | 9 | 1% | 0% | Avser tid för Lars samt konsult per vecka |
| 2 | UTREDNING & PLANERING | | - | | | | 0 | 0 | 80 | 100 | 200 | 116 | 26 | 116 | 26 | 2% | 0% | Geoteknik undersökning slänt | |
| 3 | PROJEKTERING | | - | | | | 0 | 0 | 200 | 300 | 500 | 320 | 65 | 320 | 65 | 6% | 3% | Avser projektering för totalen etapp 2 | |
| 4 | MARK & FASTIGHETSINLÖSNING | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5 | MARK & ANLÄGGNINGSARBETEN | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.1 | Byggnadsverk / konsitbyggnader | | m | 38 | 40 | 50 | 42 | 3 | 20 | 35 | 50 | 35 | 6 | 1 457 | 283 | 28% | 48% | Avser konstruktion på berg. Räknat på GC bro å 15/m2 = 45 med 3m | |
| 5.2 | Tunnel | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3 | Väganläggning | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.1 | Huvudväg | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.2 | Anslutande vägar | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.3 | Trafikplats | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.4 | Cirkulationsplats | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.5 | Anslutningar/Korsningar | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.6 | Gång&Cykelväg | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.6.1 | GC väg | | m | 90 | 100 | 120 | 102 | 6 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 | 510 | 94 | 10% | 5% | | |
| 5.3.6.2 | GC väg special med träkonstruktion | | m | 65 | 70 | 100 | 75 | 8 | 15 | 25 | 30 | 24 | 3 | 1 801 | 242 | 35% | 35% | Träkonstruktion med släntstabilisering | |
| 5.3.7 | Sidoanläggningar | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 5.3.8 | Övriga ingående anläggningar | | - | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 15 | 20 | 25 | 20 | 2 | 120 | 13 | 2% | 0% | Belysning | |
| 5.4 | Park och landskap | | - | | | | 0 | 0 | 100 | 120 | 150 | 122 | 11 | 122 | 11 | 2% | 0% | Bänkar & cykelstall | |
| 6 | VATTEN OCH AVLOPP | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 6.1 | Dagvatten | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 6.2 | VA | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 6.2.1 | Vatten | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 6.2.2 | Spillvatten | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 7 | PROJ.UNIKA- & MILJÖÅTGÄRDER | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 8 | PROJ.AVSLUT INKL BESIKTNING | | - | | | | 0 | 0 | 20 | 30 | 40 | 30 | 4 | 30 | 4 | 1% | 0% | | |
| 9 | GENERELLA OSÄKERHETER | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.1 | Utfyllnad i vattenområde | | - | | | | 0 | 0 | 50 | 300 | 400 | 269 | 75 | 269 | 75 | 5% | 3% | Kostnadsökning ca 5% av entreprenad samt administration ca 50% | |
| 9.2 | Släntförstärkning av Strandpromenad på berg | | - | | | | 0 | 0 | 100 | 450 | 500 | 389 | 86 | 389 | 86 | 7% | 4% | Berg och slänt måste förstärkas | |
| 9.3 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.4 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.5 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.6 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.7 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.8 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.9 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| 9.10 | Övrigt | | - | | | | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | | |
| BRUTTOKOSTNAD 50 % SANNOLIKHET (tkr): | | | | | | | | | | | | 5 210 | | | | | | | |
| OSÄKERHET 1-STD.AVV. (tkr): | | | | | | | | | | | | +/- 407 | | | | | | | |
| OSÄKERHET 1-STD.AVV. (%): | | | | | | | | | | | | +/- 8% | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruttokostn (50%-nivå) föreg skedes kalkyl : (tkr) Prisnivå: (ÅÅÅ-MM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

brex