

TRAFIK-PM

**TRAFIKUTREDNING NORGES HUS,  
HASSELUDDEN**



KOMPLETTERING  
2016-11-16

**Uppdrag** 267022, Trafikutredning Norges hus

Titel på rapport: Trafikutredning Norges hus, Hasseludden  
Status: Komplettering  
Datum: 2016-11-16

### Medverkande

Beställare: Hasseludden Fastighet AB  
Kontaktperson: Per-Olov Karlsson

Konsult: Kristina Glitterstam, Tyréns AB

Kvalitetsgranskare: Hrund Skarphedinsdottir, Tyréns AB

### Revideringar

Revideringsdatum ÅR-MÅN-DAG  
Version: Namn, Företag  
Initialer: Namn, Företag

Författare:

Kristina Glitterstam

---

Datum: 2016-11-16

Handlingen granskad av:

Hrund Skarphedinsdottir

---

Datum: 2016-11-16

### Tyréns AB

118 86 Stockholm  
Besök: Peter Myndes Backe 16

Tel: 010 452 20 00  
[www.tyrens.se](http://www.tyrens.se)

Säte: Stockholm  
Org.Nr: 556194-7986

## 1 Inledning och bakgrund

Detta förtydligande är en komplettering till "Trafik PM Trafikutredning Norges hus, Hasseludden", daterad 2016-01-18. Trafik PM beskriver trafikförutsättningarna vid Hasseludden och bedömer konsekvenserna av att hotell- och konferensverksamheten *Norges hus* byggs.

Förtydligandet är föranlett av ett antal frågor som Nacka tingsrätt ställer i samband med överklagande av detaljplaneförslaget. Följande frågor ska besvaras:

1. Utredning om ekvivalent ljudnivå vid befintliga bostäder idag respektive med hänsyn till kommande trafik.
2. Redovisning av underlag om följande
  - a) Redovisning av förutsättningarna för mätningen hösten 2014 av trafik på Hasseluddsvägen. Vad menas med 1000 fordon/dygn? Motsvarar det 2000 fordonsrörelser? Hur stor del av denna trafik alstras av Yasuragi? Varifrån alstras den övriga trafiken?
  - b) KI planhandlingarna antas att trafiken ökar med 300 fordon på Hasseluddsvägen. Motsvarar det 600 trafikrörelser?
  - c) Norges Hus planerar att ha 250 hotellrum. Enligt uppgift från Yasuragis hemsida har Yasuragi ca 190 hotellrum. Med hänsyn till omfattningen av de två hotellen med tillhörande anläggningar och att trafikmätningen 2014 angav 1000 fordon/dygn, är antagandet om en ökning med 300 fordon rimlig?
  - d) Övrigt underlag som kan behövas.
3. En bedömning av om bullerdämpande åtgärder behövs och om konsekvenserna i fråga om buller vid befintliga bostäder är acceptabla.

## 2 Buller (svar på fråga 1 och 3)

Enligt Nacka kommuns bullerberäkningar ligger den ekvivalenta ljudnivån på Hamndalsvägen på mellan 50-55 dB(A) vid vägen och lägre än 50 dB(A) knappt cirka 10 meter ifrån vägen. Se bilaga "Bullerkartläggning Nacka, Hasseluddsvägen".

Under förutsättning att trafiken idag är cirka 400 fordon/dygn på Hamndalsvägen och den tillkommande trafiken är i storleksordningen cirka 300 fordon/dygn blir ljudnivån 2,4 dB(A) högre än idag.

Den nya ljudnivån hamnar under riktvärdet och föranleder inga bullerdämpande åtgärder.

## 3 Trafik (svar på fråga 2 a – c)

Nacka kommun genomförde trafikmätningar på Hasseluddsvägen vid en punkt strax nordväst om Kvarnbacksvägen i oktober 2014. Mätningen visar att cirka 1000 fordon/dygn passerar. Det betyder att det är totalt 1000 fordon i bägge riktningar som kör på vägen.

Den trafik som passerar mätpunkten ska till och från följande adresser:

- Norra Kvarndalsvägen (ett fåtal villor).
- Vargdalsvägen (ett fåtal villor).

- Franckes väg (Skepparholmens konferensanläggning).
- Hamndalsvägen (Yasuragi samt ett fåtal villor).
- Smiths väg/Hasseluddens brygga (villor, radhus och båtbygga till Nybroviken bl a).

En bedömning är att Yasuragi och de villafastigheter som ligger på Hamndalsvägen står för knappt hälften av trafiken på Hasseluddsvägen, dvs cirka 400 fordon/dygn. Storleksordningen bekräftas av Yasuragi. Bedömningen kan även göras utifrån parkeringsanläggningens storlek. Säkra siffror fås dock först vid en trafikmätning på Hamndalsvägen.

Övriga cirka 600 fordon/dygn alstras främst av Skepparholmens konferensanläggning men även till viss del från villabebyggelsen på norra delen av Kvarndalsvägen, Vargdalsvägen och Smiths väg/Hasseluddens brygga samt trafik till och från kollektivtrafik på båt.

Bedömningen att den nya verksamheten i *Norges hus* alstrar 300 fordon/dygn betyder att det är totalt 300 fordon/dygn som passerar en punkt på Hamndalsvägen i bägge riktningar.

Yasuragi bedöms, som sagt, alstra cirka 400 fordon/dygn. Den tillkommande anläggningen *Norges hus*, kommer att samnyttja de flesta av de transporter som redan idag kör till Yasuragi. Det handlar om bland annat sopbil, varuleveranser och tvättbil. Bedömningen att *Norges hus* alstrar cirka 300 fordon/dygn anses därför rimlig.

Ekvivalent ljudnivå för dygn i dBA



### Bullerkartläggning Nacka

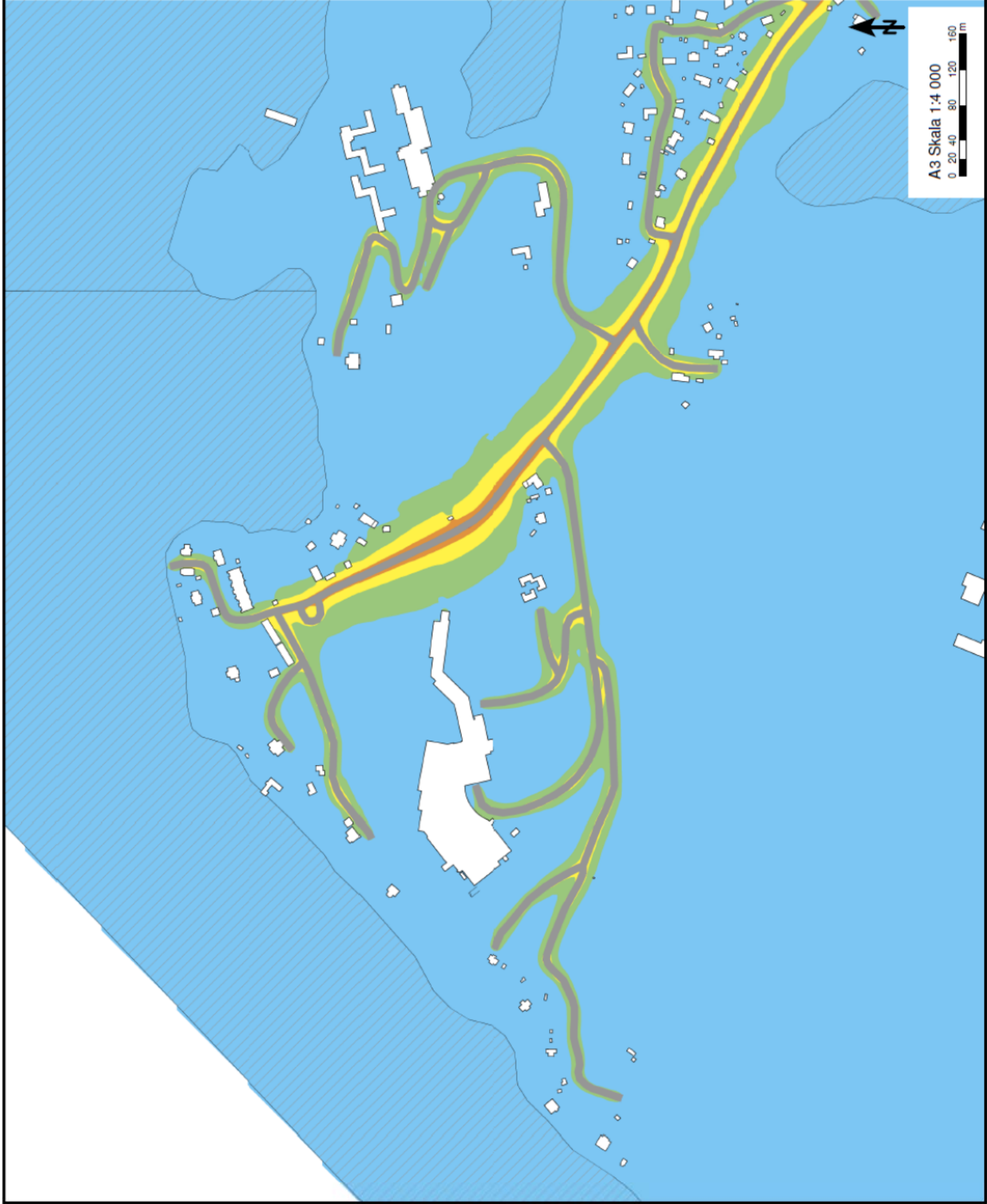
Hasseluddsvägen  
Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Huvudbyggnad Sofia Spölminder  
Besöksår 2016-11-15  
Rapportnummer 01030

Beräkningarna är ett utdrag ur Nackas översiktliga bullerkartläggning från år 2015.

Trafikflöden, ADT:

Hasseluddsvägen 1072 fordon varav 11% tunga. 40 km/h.  
Övriga vägar (schablon) 300 fordon/dygn, 30 km/h.



A3 Skala 1:4 000

