

2015-10-26

TJÄNSTESKRIVELSE
KFKS 2016/907

Kommunstyrelsen

Östlig förbindelse - samråd om betydande miljöpåverkan

Yttrande till Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta föreslaget yttrande daterat 2016-10-26.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets samrådsunderlag som belyser miljöfrågor inom utredningsområdet för Östlig förbindelse och som kommer ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektets betydande miljöpåverkan.

I förslag till yttrande välkomnar Nacka att den formella planprocessen nu har inletts för Östlig förbindelse men lämnar också ett antal synpunkter på samrådsunderlaget. Bland annat gällande att Nackas stadsutvecklingsplaner (Nacka stad) måste beaktas, att det finns planer på naturreservatsbildning av Ryssbergen och att underlaget tydligare bör behandla frågan om miljöpåverkan under byggtiden. Därutöver påpekas några brister i underlaget och att Nackas miljöfrågor är dåligt beskrivna. Avslutningsvis välkomnar Nacka en fortsatt dialog med Trafikverket för att underlätta att Östlig förbindelse kan tillskapas så snabbt som möjligt och i samstämmighet med Nacka kommuns planerade stadsutveckling.

Ärendet

Trafikverket har fått i uppdrag att utreda en Östlig förbindelse som kopplar samman Norra länken och Södra länken för kollektiv- och biltrafik för att öka tillgängligheten i östra regionen och minska sårbarheten i transportsystemet. Det formella planläggningsprocessen för Östlig förbindelse har nu inletts och Trafikverket har gått ut på remiss om det samrådsunderlag som beskriver projektets förutsättningar och hur projektet kan komma att påverka omgivningen. Samrådsunderlaget kommer tillsammans med samrådsredogörelsen att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.



Detta är det första skedet i Trafikverkets planprocess och efter länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan ska en lokaliseringsutredning genomföras. Då kommer ett antal olika sträckningsalternativ att utredas innan en tillåtlighetsprövningen kan göras vilket innebär att regeringen beslutar om projektet ska få tillstånd att fortsätta sitt arbete inom den sträckning som föreslagits. Därefter påbörjas framtagandet av planhandlingar och en miljökonsekvensbeskrivning. Slutligen krävs en fastställelseprövningen då planen kan vinna laga kraft innan utbyggnad kan påbörjas.

Samrådsunderlaget som nu är på remiss anger vilka stora natur-, kultur-, och rekreativa värden som finns inom ett geografiskt avgränsat utredningsområde för Östlig förbindelse. Utredningsområdet inkluderar ungefär hela västra Sicklaön samt delar av östra och nordöstra Stockholm mot Ropsten. I underlaget behandlas till exempel vilka befintliga naturreservat och riksintressen för kulturmiljövård som finns i området samt frågor om buller, rekreativa värden, föroreningar och yt- och grundvatten.

I förslag till yttrande välkomnas det att den formella processen för att möjliggöra en Östlig förbindelse nu har inletts men också att Nacka kommun har ett antal synpunkter gällande samrådsunderlaget. Bland annat att Östlig förbindelse bör studeras och bedömas tillsammans med den stadsutveckling som Nacka planerar på Västra Sicklaön i form av Nacka stad. Det påpekas även att det är viktigt att beakta kommunens planer på att bilda naturreservatet Ryssbergen och att Nacka kommun anser att underlaget tydligare bör behandla de miljöeffekter som bedöms kunna uppkomma under byggskedet.

Därutöver anges i förslag till yttrande att samrådsunderlaget om betydande miljöpåverkan hade behövts genomarbetas mer och det ges exempel på i vilka avseende materialet är bristfälligt och Nackas miljöfrågor dåligt beskrivna.

Avslutningsvis lyfts det fram att Nacka kommun ser fram emot fortsatt dialog med Trafikverket för att underlätta att Östlig förbindelse kan tillskapas så snabbt som möjligt och i samstämmighet med Nacka kommuns planerade stadsutveckling.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverkets planprocess inklusive framtagande av samrådsunderlag bekostas av Trafikverket har inga direkta ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun i detta skede.

Konsekvenser för barn

Samrådsunderlaget om Östlig förbindelses betydande miljöpåverkan belyser miljöfrågor (t.ex. bullerproblematik) vilket kan vara särskilt viktigt ur barnperspektivet belyses och hanteras vidare i planprocessen.



Bilagor

Bilaga 1. Förslag till yttrande

Bilaga 2. Samrådsunderlag Östlig förbindelse

Bilaga 3. Planlägningsbeskrivning

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Renée Klarberg
Trafikplanerare
Trafikenheten