

Trafikverket
Ärendemottagningen Region
Stockholm
Box 810
781 28 Borlänge
TRV 2016/81743

Yttrande gällande samrådsremiss om betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse

Nacka kommun välkomnar att den formella planprocessen för Östlig förbindelse nu har inletts i och med detta samråd om projektets betydande miljöpåverkan. Nacka och regionens planerade befolkningstillväxt är avhängigt att Östlig förbindelse byggs. En Östlig förbindelse ökar tillgängligheten i regionen genom genare förbindelser samt minskar sårbarheten i trafiksystemet.

Det är av yttersta vikt att Östlig förbindelse studeras och bedöms tillsammans med den bebyggelseutveckling som planeras inom utredningsområdet. I samrådsunderlaget anges några stadsbyggnadsprojekt som ska beaktas vid planeringen av Östlig förbindelse men Nackas planerade stadsutveckling på Västra Sicklaön, Nacka stad, omnämns inte. Nacka stad med dess 13 500 nya bostäder samt 10 000 nya arbetsplatser med tillhörande handel, skolor och infrastruktur som planeras byggas till 2030 måste vara en självklar del i det underlag som tas fram kopplat till Östlig förbindelse och dess påverkan.

I samrådsunderlaget anges vilka naturreservat som finns inom utredningsområdet, men det är även viktigt att beakta de planer som finns på att bilda nya naturreservat. Nacka kommun [har planer på](#) att inrätta naturreservatet Ryssbergen för att områdets biologiska mångfald och goda möjligheter för friluftsliv ska kunna säkerställas.

Nacka kommun anser att underlaget tydligare bör behandla de miljöeffekter som bedöms kunna uppkomma under byggskedet. Byggtrafiken och bullerproblematiken under byggnation är sådana frågor som tidigt bör tas med i beaktande. Detta är speciellt viktigt då Nacka kommuns utbyggnad av Nacka stad delvis kan sammanfalla med byggnationen av Östlig förbindelse.



Samrådsunderlaget om betydande miljöpåverkan skulle behövas genomarbetas mer. Materialet är i vissa avseende bristfälligt och Nackas miljöfrågor är dåligt beskrivna. Till exempel saknas vissa sekundära transportleder för farligt gods i den karta som redovisar detta (figur 53), faktarutan om byggnadsminnen (s. 25) är missvisande och områden i Nackas som är utpekade som uppväxt - och lekområden för fisk saknas i avsnittet som behandlar berörda vattenområden (s.30). Därutöver bevarar Nacka kommun ett antal marinarknologiska lämningar som inte behandlas i underlaget och i avsnittet om buller hänvisas inte till den numera gällande förordning (2015:216) om trafikbuller.

Nacka kommun ser fram emot en fortsatt dialog med Trafikverket under planläggningsprocessen för att underlätta att Östlig förbindelse kan tillskapas så snabbt som möjligt och i samstämmighet med Nacka kommuns planerade stadsutveckling.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör