

2016-11-30

**FÖRSLAG TILL YTTRANDE**  
KFKS 2016/977

Stockholm stad  
[stadsbyggnadskontoret@stockholm.se](mailto:stadsbyggnadskontoret@stockholm.se)  
Remissvar översiktsplan för Stockholm,  
dnr 2015-10143

## **Yttrande över ny översiktsplan för Stockholms stad**

### **- Samrådsskede**

ert dnr 2015-10143

Kommunstyrelsen i Nacka har fått möjlighet att yttra sig över Stockholms stads nya översiktsplan under samrådsperioden 10 november 2016 till 10 januari 2017.

### **Kommunens synpunkter**

Östlig förbindelse står omnämnd på sid 65 i förslag till översiktsplan (ÖP) som ett objekt i den pågående Sverigeförhandlingen, men är inte utritad i plankartan. Nacka kommun vill understryka vikten av att Östlig förbindelse tillkommer för att åstadkomma ett mer robust regionalt transportnät. Tillkomsten av Östlig förbindelse är av stor betydelse för både Nackas och regionens utveckling. Nacka kommun anser det därför självklart att den finns med på plankartan under rubriken Kommunikationsstråk som ”Spår eller väg (i pågående förhandling)”.

I ÖP-förslaget omnämns projekt Danvikslösen under rubriken Möjliga framtida förbindelser. Projektet innebär att Saltsjöbanan byter plats med väg 222, Värmdövägen, vilket möjliggör att nordöstra Hammarby sjöstad kan färdigställas. I de ursprungliga planerna skulle Saltsjöbanan konverteras till snabbspårväg och kopplas ihop med Tvärbanan som även skulle förlängas till Slussen. Nu kommer Tvärbanan istället gå till Sickla från hösten 2017 och någon konvertering av Saltsjöbanan är inte aktuell. Landstinget driver inte frågan vidare och Nacka kommun ser varken förutsättningar för eller nytta av att projekt Danvikslösen genomförs som planerat.

Förslaget till ny översiktsplan omnämner framtida möjlig kapacitetsstark kollektivtrafik i form av en stombusslinje Älvsjö–Gullmarsplan–Sickla–Orminge. Nacka kommun ser också stora fördelar med att den möjliga busslänken tillkommer.

Henriksdals reningsverk är beläget inom det område där Nacka bygger stad. I Nackas översiktsplan betecknas området som ”Tät och blandad stad”. Det detaljplaneprogram som

är under framtagande för Henriksdal kommer innehålla mellan 1400 och 1750 bostäder. Henriksdal utgör en del av det bostadsåtagande om 13 500 bostäder som Nacka kommun har avtalat med staten i samband med utbyggd tunnelbana. Den planerade om- och utbyggnaden av Henriksdals reningsverk bedöms inte påverka exploateringsmöjligheterna när den väl är utförd, förutsatt att detta görs med hänsyn till placering och utformning av ny bebyggelse. Det är därför av största vikt att en bra samordning sker mellan utbyggnaden av reningsverket och Nacka kommuns stadsbyggnadsprojekt i området, så att bästa möjliga resultat kan uppnås och att tidplanerna för såväl reningsverkets utbyggnad som kommunens planering kan hållas.

Förslaget till ny översiktsplan nämner att ”kopplingar till, och samplanering med, Nacka kommun är angeläget”, vilket Nacka välkomnar. Den i plankartan markerade ”strategiskt viktiga samband” visar en föreslagen koppling mellan Hammarby sjöstad och Sickla i Nacka. Nacka anser att det är viktigt att områdena knyts ihop, så att de uppfattas mer som ett sammanhängande stadslandskap. Tvärbanans förlängning och den kommande kvartersbebyggelsen, i form av nya bostäder och kontor, är ett led i den utvecklingen. Nacka kommun emottar fortsatt samarbete med Stockholms stad kring fler och förbättrade samband över kommungränsen i detta snitt samt i snittet Kanalvägen-Värmdöleden-Kvarnholmsvägen.

På sidan 119 står det att på längre sikt finns möjlighet att omvandla Stadsgårdsleden och Värmdövägen. För att detta ska vara möjligt måste hamnverksamheten och trafikfunktionen beaktas. Nacka kommun förutsätter att den planerade utvecklingen runt Stadsgården inte påverkar Saltsjöbanans ombyggnad eller försämrar framkomligheten på Värmdövägen.

Nacka kommun önskar att Stockholms stad kompletterar den del av strandpromenaden, om ca 150 meter, som ”fattas” nedanför Danviksklippan. Detta för att kunna åstadkomma ett sammanhängande strandpromenadstråk från Nacka Strand via Hammarby Sjöstad, Årstaviken och ända till Årstadal och Liljeholmen. Åtgärden skulle ge en stor rekreativ kvalitet för många nackabor och stockholmare.

Skrubba verksamhetsområde planeras utökas och utvecklas norrut för lättare industri och med en gatustruktur som på lång sikt kan medge en omvandling till stadskvarter med bostäder och verksamheter. Skrubba angränsar till både Nackas och Tyresös kommuner. Nacka ställer sig generellt positiva till föreslagen utveckling, men vill betona att utökningen av Skrubba bör ta hänsyn till de gröna sambanden i anslutning till området.

## Bilagor

1. Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2017-01-16

Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

Gunilla Glantz/Lena Dahlstedt  
Stadsbyggnadsdirektör/Stadsdirektör