

Till

Mats Gerdau och övriga ledamöter i Kommunstyrelsen inför behandlingen av ärendet bussterminalen i Katarinaberget Dp 2014-12434

Välkommen

till ett informations-och debattmöte måndagen den 27 februari kl. 18. i ABF-huset Sveavägen 41, Z-salen.

Vad händer egentligen vid en brand?

Kvällens tema är brandrisker i Bussterminalen i Katarinaberget.

Terminalen ligger 4 m under havsnivån i ett slutet bergrum med gemensam in- och utfart. I princip är det samma lösning som underkändes av Mark- och miljödomstolen 2012. Stockholms kommunfullmäktige ska ta beslut om bussterminalen i Katarinaberget i mars 2017.

Trots skarp kritik, senast från externa experter, är allvarliga risker fortfarande ofullständigt belysta i de riskberäkningar som den av Stockholms stad anlitate konsulten WSP utfört. De som i första hand berörs av riskerna är invånarna i Nacka-Värmdö. De har dock inte kunnat yttra sig då inget öppet samråd har hållits om bussterminalen.

Våra inbjudna sakkunniga ska försöka belysa brandriskfrågorna och andra som hänger ihop med bussterminalens placering i berget.

Hans Wermelin - civilingenjör, med ansvar för brandsäkerhet till sjöss

Kurt Hultgren - generalsekreterare i Resenärsforum

Lars Öberg - huvudskyddsombud för bussförarna i Keolis

Tor Edsjö - arkitekt SAR/MSA

Efter informationen följer en debatt, då publiken kan delta med frågor och synpunkter. Ni är hjärtligt välkomna att delta i denna debatt.

Stockholm den 18 februari 2017

Föreningen Bevara Slussen

Styrelsen genom Annika Rosén ordförande

